

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Notes de cours](#)[Collection](#)[Cours privé](#)[Collection](#)[Cours privé de philosophie naturelle donné par Alexander von Humboldt \(1820-1822\)](#)[Item](#)[Cours privé \(séance 16\) de philosophie naturelle donné par Alexander von Humboldt](#)

Cours privé (séance 16) de philosophie naturelle donné par Alexander von Humboldt

Auteur(s) : Chastenay, Victorine de

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

8 Fichier(s)

Les mots clés

[Philosophie naturelle](#)

Les relations du document

Collection Cours privé de philosophie naturelle donné par Alexander von Humboldt (1820-1822)

Ce document est une suite de :

[Cours privé \(séance 15\) de philosophie naturelle donné par Alexander von Humboldt](#)

Collection Cours privé de philosophie naturelle donné par Alexander von Humboldt (1820-1822)

[Cours privé \(séance 17\) de philosophie naturelle donné par Alexander von Humboldt](#) est une suite de ce document

[Afficher la visualisation des relations de la notice.](#)

Citer cette page

Chastenay, Victorine de, Cours privé (séance 16) de philosophie naturelle donné par Alexander von Humboldt, 1820-12-29

Projet Chastenay ; projet EMAN, Thalim (CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle)

Consulté le 03/02/2026 sur la plate-forme EMAN :
<https://eman-archives.org/Chastenay/items/show/7277>

Copier

Présentation

Date1820-12-29

Information générales

LangueFrançais

SourceFRADCO_ESUP378_25

Collation8 p.

Description & Analyse

Contributeur(s)Hua, Man

Notice créée par [Isabelle Lemonon](#) Notice créée le 24/03/2025 Dernière
modification le 01/10/2025

16. ^e année de M. De Humboldt

25. 2. br. 1820.

2578³³



M. De Humboldt nous a fait
voir, un plan en relief de la
Suiffe, qui se trouve toute entière
figurée dans une carte assez
étroite. - Cet ouvrage est exécuté
avec une intéressante précision -
toutes les proportions y sont gardées, on
les montagnes, les vallées, les rivières, les lacs, les
mers, le mélange, etc. etc. etc. etc.
Cette montagne de Glarès est une belle suggestion
maint. la plus élevée de la Suisse, elle est
si élevée qu'elle est élevée, elle est
à l'aplomb de la globe terrestre. -
le diamètre de la globe est de 8000.
liens : y en a-t-il de plus ?
liens d'élévation ?

une simple carte suffit pour nous
donner l'idée de la disposition du monde
sur la globe. - la partie méridionale
est presque toute occupée par les
lacs. - une ^{immense} partie longitudinale
en est encore absente. Converti : ce globe
celui qui se trouve dans la partie méridionale
appelé encore, ce globe. On y a
peu de choses, on y a
peu de choses de la partie méridionale
de la partie méridionale, on y a
aussi chargé de la partie méridionale

que nos regards atteignent. Elle semble
être oblique ^{notre regard} sur l'horizon. Cette masse
énorme de mer, ne fait que modifier
le climat. - moins rigoureux pendant
l'hiver, ^{longue influence de la mer} et plus ^{de la mer} chaud pendant l'été.
Les latitudes australes, correspondantes
à celles de notre hémisphère boréal,

+ la lag de bonne et mauvaise, pour loir de former les mêmes réserves
seule offre une exception, mais elle provient des
vents qui ont poussé
sur les plages brûlantes
du continent d'Afrique
au large de la mer à son
extrémité.

De l'empire
et aussi les mêmes productions. - les
côtes prolongées de la Chine, celles de la
Californie, ressentent aussi dans l'hémisphère
boréal, les tristes influences de la mer.

La salubrité de niveau de la mer,
n'est pas connue par les anciens; ils ont
cru que si l'on ^{supposait} ~~supposait~~ comme on
pourrait s'en rendre compte, on aurait formé
le plan, à parcourir l'isthme de Suez par
un large canal, les eaux de la mer Rouge
beaucoup plus hautes que celles de la
Méditerranée se répandraient sur l'Egypte
et en inonderaient une partie. - M. Girard,
et plusieurs des savants, qui ont accompagné
l'expédition d'Egypte, ont mesuré le niveau
des deux mers. - la mer Rouge, a 6. pds
d'élévation au-dessus de l'autre. Mais cette
circonstance, loin d'entraîner la submersion
de l'Egypte, si l'on pouvait creuser un canal
traversant les pentes des eaux, et les moyens

de la navigation.

On ne peut attribuer l'élévation
de la mer Rouge, qu'à des causes
qui viendront peut-être d'après
le Canal de Mozambique, ce
qui paraît évidemment les causer
par le détroit de Bab el Mandeb.

Les deux mers ligées par
l'isthme de Corinthe, ne diffèrent
point en niveau. Les gorges sur
façon traversent l'isthme, et des vagues
marchent par des moyens mécaniques.

La mer Caspienne soumise au
nivellement, par le moyen d'un batardeau
à Rome. Et toutes les difficultés, entre
son niveau, et le mer Noire. -- Sans
doute que l'évaporation, y augmente
le volume des eaux qu'elle envoie,
et qu'elle y apporte. Le Caspien
avoir projeté un Canal du Volga en
Don, mais le Volga est beaucoup
plus bas, et une ligne de nivellement
dernier. Tracé par les Russes, et par
les Vénitiens dans toute leur évidence.

M. De Hamb. a proposé lui-même
l'élévation des deux mers qu'il propose
l'isthme de Panama, et il a vu comme
qu'elle doit paraître. Le même isthme
estrué, détruit, en quelque sorte.

L'entrepreneur voyageant se faisoit
 attacher dans le canon du navire
 et les yeux par les instruments
 se faisoient les loix, et les limites
 de cette formidable puissance, pour
 la vie, pour voir cette longueur en
 un moment — la vague lui
 parut élevée à 102. pieds, ^{environ} et se prenant
 un bras de vague, atteignit l'officier
~~par un bras de vague~~ par un rocher ^{plus haut}
 * ~~le rocher~~ ^{le rocher} ~~le rocher~~ ^{le rocher} ~~le rocher~~ ^{le rocher}
 le fil de la brèche se fit en saillie —
 Il se trouva dans la mer des courants
 réguliers, et pour les anciens mêmes
 on constata, les ^{faits} ~~révolutions~~ ^{révolutions} ~~révolutions~~ ^{révolutions}
 courants réguliers, et par le même
 que l'on dit aborder par les rives
 de l'océan atlantique vers le nord
 on peut croire ^{historique} ~~révolutions~~ ^{révolutions} ~~révolutions~~ ^{révolutions}
 indiens et ^{historique} ~~révolutions~~ ^{révolutions} ~~révolutions~~ ^{révolutions}
 on apprend, que la Couronne en
 amena deux dans leurs canots, ^{faits} ~~révolutions~~ ^{révolutions} ~~révolutions~~ ^{révolutions}
 de ^{simples} ~~révolutions~~ ^{révolutions} ~~révolutions~~ ^{révolutions}
 de ^{simples} ~~révolutions~~ ^{révolutions} ~~révolutions~~ ^{révolutions}
 de ^{simples} ~~révolutions~~ ^{révolutions} ~~révolutions~~ ^{révolutions}
 construits dans la principale école
 de la ville. — Dans le cours de la dernière
 guerre, un propriétaire de la ville, ^{historique} ~~révolutions~~ ^{révolutions} ~~révolutions~~ ^{révolutions}
 s'appela, d'un nombre considérable
 de barriques de vin, apportées par les Courants

indéfinissables; - et inépuisables en
l'un des plus remarquables, et
appelle golf-stream, ce qui semble
aux navigateurs que le tour en
thème d'eau thermale, tanciel
conserve long temps la chaleur
qu'il doit aux rayons du soleil, ainsi qu'il
est en vogue.
On conçoit que la rotation
de la terre de l'ouest, au lieu d'être
tout le temps de vent en courant
d'air constant de l'est à l'ouest
Cela d'air ^{dans le} ^{rotation} ^{latitud} ^{est} ^{constant}. - Les
le courant d'air, le courant des navigateurs,
tous le nom des vents alisés. - il les
conduit en Amérique avec une
très grande rapidité; mais il rend
les retours difficiles. - les eaux profondes
par le courant d'air, se refoulent
dans le golfe du Mexique, en
toute rapidité par les rivages,
elles prennent l'extension le long
de la côte des États, et retournent
par le bas de terre neuve, ou
par d'autres obstacles. Elles tendent
graduellement au nord, et enfin jusqu'à
elles Shetland, ou elles s'égouttent
une part de ce qu'elles ont entraîné
le courant, ne jusqu'à qu'à l'ouest de

longueur. - la température la plus
différemment distinguée, et il paraît que
pilotes, peu précis à calculer les
des longitudes, ^{peuvent} reconnaître les pays
où ils se trouvent, quand ils ont
pris hauteur, et connu leur
latitude, opération peu compliquée.
le Cour du golfe Stream, et les
distances différentes du continent
sont marquées sur toutes les cartes.
la température des eaux du Nord,
indique plus rapid. que la température
la présence, ou la absence d'un bâtiment
fond. - Franklin le premier chercha
un canot, à cette pratique vulgaire
des matelots, qui enfonce le bâton
dans la mer, pour juger de la température
la présence d'un bâtiment fond. quand
le bâton est plus froid, il s'élève du
fond. et le cinq fois plus rapide dans
l'eau, que dans l'air, et le rocher qu'il
s'élève sous l'eau, doit y faire sentir
fortement, et rapide. son influence sur
la température. - on comprend que
l'expérience n'est rien de très précis. - mais
elle vaut plus sûrement que la sonde
que l'on touche à un pie tout-à-fait
indéfini; et quand on navigue dans

