AccueilRevenir à l'accueilCollectionLettres internationales envoyées à Émile ZolaCollectionArgentine (Lettres en français à Émile Zola)ItemLettre de J. P. Saint-Girons à Émile Zola du 21 juin 1901

# Lettre de J. P. Saint-Girons à Émile Zola du 21 juin 1901

Auteur(s): Saint-Girons, J. P.

#### Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

10 Fichier(s)

#### Les mots clés

Education, Mirbeau, Organisation du travail, Transports, Travail

#### **Relations**

Ce document n'a pas de relation indiquée avec un autre document du projet.

## Citer cette page

Saint-Girons, J. P, Lettre de J. P. Saint-Girons à Émile Zola du 21 juin 1901, 1901-06-21

Centre d'Étude sur Zola et le Naturalisme & Institut des textes et manuscrits modernes, CNRS-ENS ; projet EMAN (CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle).

Consulté le 18/12/2025 sur la plate-forme EMAN : <a href="https://eman-archives.org/CorrespondanceZola/items/show/21">https://eman-archives.org/CorrespondanceZola/items/show/21</a>

## **Présentation**

GenreCorrespondance Date d'envoi<u>1901-06-21</u> AdresseCuyo, 882, Bueno Aires

# **Description & Analyse**

DescriptionCommentaire de Travail, suivi de quelques propositions économiques

qui pourraient augmenter l'efficacité du transport et l'organisation du travail.

## Information générales

Langue<u>Français</u> CoteARG1901\_06\_21

Éléments codicologiques Photocopie de la lettre originale dactylographiée, sans enveloppe, 10 pages

SourceCentre d'étude sur Zola et le naturalisme

### Informations éditoriales

Éditeur de la ficheCentre d'Étude sur Zola et le Naturalisme & Institut des textes et manuscrits modernes, CNRS-ENS ; projet EMAN (CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle). Mentions légales

- Fiche: Centre d'Études sur Zola et le Naturalisme & Institut des textes et manuscrits modernes, CNRS-ENS; projet EMAN (CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle). Licence Creative Commons Attribution Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).
- Image : Document reproduit avec l'aimable autorisation des ayants droit d'Émile Zola. Toute reproduction du document est interdite sans autorisation des ayants droit. Les demandes peuvent se faire à l'aide du formulaire de contact.

Contributeur(s)Vieira, Célia Notice créée par <u>Jean-Sébastien Macke</u> Notice créée le 21/07/2017 Dernière modification le 21/08/2020



nopsi si sh. sertus no Buenos-Aires, les 21nfuin: 1901b séguière seb rog cont vous avez apprécié les fictions et les visilleris pompeusement dé-MOS EMILE ZCLA nommées "Religion, Morale, Couvernement" et remplacées par les idées de PARIS Justice, Vérité et Folidarité" dument interpretées, de la façon dont vous Monsieur, avez trace la voie que devra suivre l'humanité future pour parvenir au Un peu tard sans doute, mais non moins sincérement, j'ai voulu final de l'universelle harmonie, de tout ce qui fait de votre ceuvre joindre men humble hommage à tous ceux qui vous sont déjà parvenus, en elleruism de elqmis einqosoling, einqosoling eiusd eb ervuer b-leno témoignage d'admiration pour votre grandiose "TRAVAIL". la portée de toutes les intelligences et qui per conséquent, doit fair Quoique après ce qu'en a dit M. O.MIRBEAU dans l'article publié so, sennozer de enisa noinico emu erist el pelíagao aneg seb seciléb sel par l'"AURORE" du 14 Mai écoulé, il ne reste plus grand chose à dire et oup corse etimene te etimem fett mos mos haode'h ésserètade'm ervif quoique ma voix puisse paraître pleine de fatuité, après celle de <u>l'auteu</u>: ceo supidand na arddem en nagom el abadonado et acmed aupleur piugen l'auteur da "Journal d'une femme de chambre", j'ose néanmoins espérer antom quesussed earch and aros evotoro, Atéb sisvevaco et augustivoèsis que vous voudrez bien m'accorder un peu plus qu'une attention compassive et je vous saurais gré de me lire jusqu'à la fin, si toutefois les baillements ne vous en empechent, peut-être trouverez quelque chose de les pages qui car parbout abbiré mon abbention, ce sont celler nature à vous intéresser. rous lécrives l'éduastire aruvelle, laquelle est, il me semble, la plus Votre livre m'a beaucoup intéressé, aussi l'ai-je lu et relu plus intelligente et comme c'est li tua réside le levier de l'affranchi plusieurs fois avec la plus grande attention, d'abord à cause de la sesment humain, oar il est évident qu'un cerveau fenseé, des facultée puissance de vos concepcions, de la clarté et la précision de vos déducintellectualles atrophiées no pauvent pas concevoir avec justesse mi tions, le cachet de chose vécue que vous avez su imprimer à votre ébauche tes lus inles dusté, respinai suov sup élècara el te resigns seva resultant q a'une cité nouvelle, l'ordre et la logique dans lesquels vous faites garvira fromveh eup iniso suss, arbivilmi sal reggolovéh á etga sulg el dérouler les faits sans heurts ni cahots, tels qu'ils doivent forcément

J Emile-Zola

arriver, étant donnés les forces et les éléments qui agissent pour et

contre, forces et éléments que vous analisez avec tant de clairvoyance

et expliquez avec tant de netteté,& cause de la forme précise que vous

avez su donner aux aspirations de tous ceux qui ne sont pas aveuglés

1/HILLION

par des préjugés de religion, caste, classe, race ou autres, de la façon dont vous avez apprécié les fictions et les vieilleris pompeusement dé-EXILE ZOLA Monsieur nommées "Religion, Morale, Gouvernement" et remplacées par les idées de PARIS "Justice, Vérité et Solidarité" dument interpretées, de la façon dont vous Monsieur. avez tracé la voie que devra suivre l'humanité future pour parvenir au pluov ie t, inemeréonie aniom non elem, et voi anse brat med nU but final de l'universelle harmonie, de tout ce qui fait de votre oeuvre ne, aunevrag até de tous aux en parte de sammon eldmun nom eranio; un chef-d'oeuvre de haute philosophie, philosophie simple et naturelle témoigasse d'admiration pour votre grandioss " à la portée de toutes les intelligences et qui par conséquent, doit faire éilde eloitrs la ses UAISSIM. O. . Il dis ses que es serge empios de la consequent de la consequence de la consequent d les délices des gens capables de faire une opinion saine et résonnée, ce de erib à esono busit au que et ser en il, èluocè isi 41 un "ERORUA" i raq livre m'elintéressé d'abord pour son réel mérite et ensuite parce que depuis quelque temps je cherchais le moyen de mettre en pratique ces niomnado eso`t, "eromeno eb emmer enu`b Languet" rb quetus`l théories, que je concevais déjé, quoique sous une forme beaucoup moins emple et moins claire, coîncidence qui n'a rien d'étonnant puisque c'est la question à l'ordre du jour, celle qui domine toutes les autres. millemente de vous en empechènt, peut-être drouveres cuelque olose de Les pages qui ont surtout attiré mon attention, ce sont celles ure d yous intéresser. ous vous décrivez l'éducation nouvelle, laquelle est, il me semble, la plus plus intelligente et comme c'est là que réside le levier de l'affranchidois area la glua granda chhanhian, L'abord à caus aloi ssement humain, car il est évident qu'un cerveau faussé, des facultés intellectuelles atrophiées ne peuvent pas concevoir avec justesse ni penser avec ampleur et le procédé que vous indiquez, étant celui qui est une ciré nouvelle, l'ordre et la logique dans lesquels v le plus apte à développer les individus, sera celui que devront suivre érouler les daits sons beurte ni conots, tels cullis d tous les peuples cui désireront ne pas rester en arrière (Souhaitons que irriver étadi donnés les forges et les élements ce soit le plus vite possible, car même les personnes les plus fortunées, ne sont-elles pas à la merci des foules inconscientes et ne sont-elles pas obligées de subir les turpitudes et les inepties de l'organisation na smoinsaiges mar actuelles?

一点

Celui de vos personnages cui m'enchante c'est JORDAN. Cet musvero à l'homme de science si chétifaet si fluet, qui nécessite constamment des soins de Soeurette, ce savant de constitution si débile a cui la moindre négligence peut être fatale, se voyantrobligé d'accumuler pendant long-sellessnem ed oeth et qui cependant ne s'occupe que dest'amélioration des conditions du travail, en recherche continue de le rendre moins pénible, sans que . BI secrien déceptions, revers ou déboires ne puissent l'abattre ni l'arrêter, est bien l'incarnation de la volonté calme et sereine, poursuivant son oeuvre à travers tous les obstacles et parvenant à son but à force de ténacité, c'est bien le mai herrs de la science.

. . . . .

That the senset 608 Commedie on ai pasta prétention de commenter votre livre, après elemenem. evous avoir donné un petit apercu de ma facon de penser, je passerai à un Location with local et mettograge autre sujet.

Comme vous le disais plus haut, je crois que l'éducation est le plus solide des leviers pour l'affranchissement humain et à cette vérité de La Palice, j'en ajouterai une autre: c'est qu'à cette question se lie . alaugnam scintimement la question économique; en effet on ne peut guére prétendre quin individu se développe intellectuellement, si les moyens lui manquent sing long s'é sibsée sec en sassiant si airmens et Donc, puisque l'une et l'autre se lient, tâchons d'améliorer l'une afin

eo tras las d'accentuer 1 amélioration des l'autre listance de

-idomonia enciaso est rejestis courtier en charbons derhouille depuis déjà quelques thatroganari années et je considéré que jai fait assez de besogné inutile pour que The particular porter unigrain de sable pour construire quelque chose d'utile establication vous me permettrez doncide vous fatre part de quelques observations que j'ai eu l'occasion de faire dans l'accomplissement de ma, plus ou moins while, besigne.

# Transport du charbon depuis le port juscu'aux usines:

ted. WAGROU tee Trajet moyen de 5 kilometres esv es iules

erbaion al imperentation (Cestrarisport se fait actuellement au moyen de camions à chevaux erbaion al imperentation 3600 Kostchaque fois; ils afont 2 voyages par jour.

-gnol dusbneq relumBase '50 camions nayov es estate orte tueq eonegilgen

nilo nu sr50 camionsia fraison de 7200 kgs chacun - thiini360 equq kgs par jour noitibnos seb 25 jours [de stravail: par mois à 360 tonnes p.j. ; se 9000 Ts mensuelles

ansa, elerte de temps fers à chevaux, réparations, etc, 11/6-1500 1d.

energenta'l in endada'l theseing en semicoRESTE-stertttaton'7500 tonnes

técacité, c'est hiers les rassantes des les reienes.

arga, savif enfoNourriture de 180 cheveux & fcs. 2:20 checun 396 francs per jour

Location du local et nettoyage

.detara1000<sub>kla</sub> Id.

il des noitsoupèrs & Chevaux, harnais et réparations promisses 3000 Id.

dinèv eddes & Patentesdethimpôts: municipaux mong enchant sob edilo142019 Id.

eli es moitse60 employés(au moins) à 150 fcs chacuns ne j.ecif 39000 ga Id.

enhacière ereur ineq en no felte prientOTALosi noifreme al da 26300 fcs mensuels.

neuonem inf eneyom sel is insmellantaelletni eggolevêb es milvibni nîvo Je garantis la justesse de ces détails à 2 p 0/0 prés nils en 'l revollème d'accompand de lient, la compand d'agriculture et l'une alle

On pourrait, il me semble, faire beaucoup mieux, en changeant ce appleus it mode de transportacui me parait bien primitif, par des camions automobises musquelles apétrôle ayant des moteurs de 15 chevaux de force et transportant des moteurs de 15 chevaux de force et transportant des sons estates 5000 kgs chaque fois. Il ne faut pas encore songer aux camions mus par aux camions mus par d'electricité à cause au coût de la force motrice et de la difficulté d'avoir des accumulateurs de cette puissance.

M.E.Z. eldstoval totule tilisten elle , smethitib pupleup tierus y li 20 200 Voici d'après mes calculs, que je ne crois pas au dessous de la cus contraire à ce nouveau mone de toansport. réalité, ce que l'on pourrait faire avec ce nouveau mode de transport: Distribution des heures de (rayef). 50 camions automobiles, moteurs 15 chevaux, travail 12 heures par jour. Dépense 1/2 litressence pétrole, par cheval & heure, reste de midi a 6 heures du soir; en vue de la spécialité de ce bravei 25 jours de travail mensuel & 4500 litres p.j. longueur des trajets, je encis ou'il sereit difficile d'alver 56.250 francs. 112.500 litres & fcs.0.50 le litre ner, du moine en commercemer. 3.250 Patentes, impôts municipaux & réparations Four chisair sa résultat, il rereit indispensable d'aroir des 1.000 Location, huile & nettoyage tembersaux, youveat se decherrer tes repidement, our de 120 employés à raison de 250 fcs chacun 30.000 s ae le croic pas coccibie. La acase du tempa cus l'on per 90.500 francs. TOTAL Somme de travail des camions automobiles .ore reduce Temps de parcours pour, aller(8 km.p.heure) recorded 1d. - choose of the Dechargement win to it illies the swing quantities of the 12 to 1d. Temps du parcours pour revenir(10 km.p.h.) 30 1d. Perte éventuelle de temps in indicates and BCA and tay of all news a POTAL sign A wait a 120 minutes. La paintag no 1 dente bril ting an impart and this Soit done 6 voyages par jour. anner sab esid edi 50 camions à 5 tonnes chacun en 6 fois transporteraient 1500 tonnes spicial pot it contaction des grains on mor es de faire en aplage 25 journées de travail à 1500 tonnes par jour 37.500 tonnes posta cultura de l'editte graine des ce 37.500 tonnes & 3 fcs per tonne 112.500 francs 90.500 Id. A retirer les dépenses -mo: outrino arri à traçar le erro com 22.000 francs. BÉNEFICE Placemon an elemental i -me la la sanction de l'expérience, je suis persuadé ne pas être bien loin de la réalité et que dans le

cas où il y aurait quelque différence, elle serait plutôt favorable si sò avosso en es superiorische sa staga à icio. que contraire à ce nouveau mode de transport.

throganard et access a neuver a se a se a neuver med e transport.

Distribution des heures de travail.

La moitié des ouvriers soit 60, de 6 heures du matin à midi et le

.j.q.jil 0034 .surei & lavado req.elorièq sonsassor il Sal sancas]

reste de midi à 6 heures du soir; en vue de la spécialité de ce travail

.j.q.jil 0034 .surei & lavado req.elorièq sonsassor il Sal sancas de ce travail

.j.q.sariil 0034 & leures du soir; en vue de la spécialité de ce travail

.j.q.sariil 0034 & leures disvant eb sanci de ce travail

et de la longueur des trajets, je crois qu'il serait difficile d'alter
.sonsat 033.33 .sureil 033.311

ner, du moins au commencement.

038.8 cnoidaragèr & xuaghohman prògni, bedneda?

Pour obtenir ce résultat, il serait indispensable d'avoir des

000.1 spayodden & elimi, noideson.

camions tombereaux, pouvant se décharger très rapidement, car de toute

autre facon, je ne le crois pas possible, à cause du temps que l'on per-

drait pour faire la décharge.

sel Jenvous ferainremarquer que je n'ai parlé jusqu'ici que du sejuncharbon, c'est à dire de l'article le moins facile à manier, tandis que . El d'autres articles corme le sable la terre les pierres cassées etc.

- . Di offrent beaucoup plus de facilité au maniement et peuvent par consé-. Di quent se faire dans de bien meilleures conditions.

Tout celá, pourrez n'est que l'exposé d'une affaire com-

merciale qui, comme telle, serait sujette à discussion; je ne pourrais

ashrique'l ph male contester, mais ce m'est pas sous ce point de vue que je l'ai en-

an anab emplie di dell'est più di nico Louis Pires Pires dell'a le l'estation de l'estation de la com-

. ~ .

. . . . .

.57

visagé, parce cue, partisan de la propagande par les faits, tels que je orq à siss, 28 an de 200/200 km en sisse e sus communication en sisse e sus communication en sisse e sus communication en sisse e sus communications en sisse e sus communicat les concois, il me semble que le meilleur moyen de la faire est d'y entémolis el sonari 0003 en nevam xirq us sedonnel assor can delinin puiser des forces et par celà même l'on obtient un double but: d'abord aufq af alaboromitq ease af enco error af erébismos et enco. error celui de prouver par l'exemple et la pratique que les théories émises - rond soroi sur s'astituto no la acosog se acadellois act seivet en abiles sont non seulement justes, mais faisables même dans un milieu comme -ni neg au inswiduo ai ne sinsès so a q à seomova distruct abil se an celui qui nous entoure; ensuite nous enlevons une partie de leurs armes distribut de la sur et euro euro et eu

aux souteneurs du régime actuel, ce qui n'est pas non plus à dédaigner.

Je ne vous indique pas le moyen d'organiser un établisse-200 Mar. carrie i 600 100 le jone -----

-- 1.000.000 irease. ment de ce genre; d'abord ce serait naîf et puis je ne saurais le faire one has book constatitatly softenessiam DOI 100.004

Il y aurait forcément des difficultés à surmonter, telles Mourriture de lit femilles pantant lan 200.008 l'hostilité des maisons de commerce qui feraient naturellement tout s moulling A was peny penyer l'esu

leur possible pour se passer d'un établissement de ce genre et par conséquent il faudrait s'imposer en faisant mieux que les autres;

comme l'apreté du gain est très grand et que tous sont comme des chiens à la recherche d'un os personne ne voudrait rester en arrière et quel-

тедисы в выліков cu'un le voudrait-il cu'il ne le pourrait pas, sous peine de disparat-

tre; ensuite il pourrait y avoir les hésitations des ouvriers, ce qui oleman intellegentei

est peu probable, vu que ne possédant rien, ils n'auraient aucun risque i rarog a secursomal

à courir, au contraire ils auraient tout avantage à tenter l'aventure.

Ce qui, à mon avis, serait le plus à craindre, ce serait la concurrence d'une entreprise similaire comme genre de travail, entreprise qui aurai

l'appui décidé de toutes les maisons; de ce coté nous pourrions avoir

seus à propour la combattre le refus des ouvriers à travailler pour porter du

tort à leurs compagnons, mais je considére qu'il serait aléatoire de compter sur celà, aussi faudrait-il à mon avis, prendre les devants et profiter du temps du personne ne songe à le faire.

Me permettezavous une autre indication?

(8) M.E.Z. et eup alet, attal del mog ebusmoque al eb nasituag eup ecuar de salv La terre se paie, à une distance de 250/300 Km de Bs. As., mais à pro les concois, il me semble que le meilleur moyen de la faire est d'y ximité des voies ferrées, au prix moyen de 5000 francs le kilomètre

brods bijud elduob nu inekido no lemem sloo raq te seorol seb realing carré. Comme je considère la terre comme la base primordiale la plus celui de prouver per l'exemple et la pratique que les théories émises

solide de toutes les richesses, sa possession offrirait une force enoremmos weilim nu enab emem seldssist alem seizut inemelves non inos me et l'on pourrait avancer à pas de géants en la cultivant un peu in-

celui cui nous en oure; ensuite nous enlevous une partie de leurs armes telligemment; voici quelques détails sur ce que je crois l'on pourrait sux souteneurs du régime soinel, ce qui n'est pes non plus à dédaigner.

obtenir: 's as your indique pas le moyen d'orgeniser un établisse-200 Kms.carrés à 5000 fcs le km2 ----- 1.000.000 francs. e contend'abord on sereit aulf et puis je ne saurais le faire Id. 100 maisonnettes (habitations) 4000 fcs une 400.000 Il y urrit dorcement des difficultés & surmonter, telles 200.000 Id. Mourriture de 100 familles pendant l an l'hostilité des maiseur de sommerce qui feraisnt naturellement tout 5.000 Iā. 5 moulins & vent pour pomper l'eau porsible pour se pesser d'un établicaement de ce genre et par 500.000 Id. 100 charrues automobiles à 5000 fcs l'une isertus pel eup musim inasisi no resigni a district 450.000litres essence petrole à 50 cts 20.000 hectolitres semence à 12.50 fcs 225.000 Id. comme des chien 256.000 Td. edistria d'um ca, potronna na voulrait rester en arrière et quel-100.000 Iâ. Machines à couper

-Teragaib eb enhog acce and district all as it is limited and limi 200.000 Id. Herses, pelles, beches, fourches et autres 100.000 Id. tusiarus'n siikasi: tur karer 150.000 Td. Manoeuvres pour la récolte

Ablat & appining for factors in 150.000 Id. Autres frais " contracted to the contraction of 3.280.000 francs

TOTAL kama ka sahajertas,ilaas<u>alib</u>

vieva sucisson, such ède Produit de la récoltec de la line house i

was reduced to 20.000 hectares de ble & raison de 10 hls to 200.000 hectolitres

ep expopagis transo tr, ha engigades ef aficavactas mosa track 200.000 hectolitres & 12.50 fcs de clastes sel esbactg.sime has ' li-'lytural lesen. li a sus deligado

. 3 . 5 . 4

, ertist bi 🗄 Comme vous le voyez il y a lieu de pouvoir faire bien et beaucoup; il ne manque que l'essentiel c'est ce qui fait les guerres, le

levier moderne, l'argent.

Une pensée naive si vous êtes amateur de vorages, vous trouveriez certainement en venant visiter ces parages, beaucoup de sujets a
fitude, vous pourriez y voir comment des centaines de milliers de Kilometres carrès de terrain restent improductifs à cause de l'imbécilité
auver l'impécialité auver l'est possesseurs, si ce n'est de la mechanté. Aussi figurez-vous que
les possesseurs de centaines de kilomètres ne sont pas rares et qu'il
y en a qui possédent jusqu'à plusieurs milliers de Kms Dire qu'il y a
des gens qui ne travaillent pas quoiqu'ils désirent le faire, tandis que
la terre inféconde n'attend que l'on veuille bien s'en servir, que des
êtres humains n'ont pas de quoi manger tandis que les vivres abondent
et dire que beaucoup ne peuvent développer leur cerveau tandis que,
comme je l'ai vu, nombre de livres d'excellents auteurs vont grossir les
tas des vieux pasiers, pour être vendus au poids; admirons l'intelligence
de notre organisation.

Ce ne serait certainement pas un voyage bien agréable si vous recherchiez les pays pittoresques, car celui-ci n'est qu'une immense plaine et il faut aller bien loin pour trouver des élévations, mais au point de vue de moeurs et coutumes, ce seraient assez curieux.

Maintenant pour finir et afin de ne donner à mes paroles que leur stricte valeur, je tiens à vous informer que je ne sollicite rien du tout; je ne suis pas un calculateur, administrateur ni génie de premier ni second ordre, je ne cherche pas à me placer et quoique je ne possède rien, je puis facilement subvenir à mes besoins, qui ne sont pas trop exigeants, je me considère assez bien armé pour le " struggle for life ", soit dans l'organisation actuelle comme dans n'importe quelle autre et par conséquent l'intéret que je puis avoir à désirer quelque

M.E. B.

chose dans ce sens, n'est que la simple satisfaction de voir un peu pla de logique et d'harmonie dans le monde. Je trouve qu'il est odieux que des gens ne puissent pas faire usage de leurs sens quand ils pourraien detilicé du sentiance sen faire usage de leurs sens quand ils pourraien detilicédmi'i et devraient le faire sens autre limite que celle de leurs besoins.

Après celà si ce que vous venez de lire, si toutefois vous lui venez de lire, si toutefois vous avez pu le lire jusqu'à la fin, mérite une petite partie de votre atter su l'imp entiement sen en sens autre limite cue celle de leurs besoins.

Li'mp entieme de lire jusqu'à la fin, mérite une petite partie de votre atter su l'imp entiement sens en sens autre limite cue celle de leurs besoins.

Li'mp entieme de lire jusqu'à la fin, mérite une petite partie de votre atter su l'imp entiement sens en sens autre limite cue celle vous en sens de lire, si toutefois vous en l'imp entiement sens en sens autre limite l'autre petite partie de votre atter su l'imp entiement sens en sens autre l'imperation de l'entiement sens en sens autre l'imperation de l'entiement sens en l'entiement sens en l'entiement sens en l'entiement sens en l'entiement en l'entiem

Tiov is eldsème meid egavor il saq themalistres tiares of el

esmenti car'ap des ja P. Szint-Girons en protong egog rai religeradora

when, and its this convertage  $282^{\mathrm{i}2}$  and the limit of the limit of the state of the stat

Ecforac and a carnob ent is salar at think they are made at an ecforac sends carnob ent is salar at think they are made into a carl may adiotific ent for a carnob ent is some a small at a carnob ent of a ca

The it can establish the places may be