

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin\\_Registre de copies de lettres envoyées\\_CNAM FG 15 \(10\)](#)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin à Victor Poulliaude de Carnières, à Ernest Guillemin et à Maximilien Mailliet, vers 1871](#)

## Jean-Baptiste André Godin à Victor Poulliaude de Carnières, à Ernest Guillemin et à Maximilien Mailliet, vers 1871

Auteur·e : [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

### Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

### Les relations du document

Collection **Correspondant.e.s**

[Compagnie du chemin de fer du Nord](#) est cité(e) dans cette lettre

[Guillemin, Ernest \(1828-1885\)](#) est destinataire de cette lettre

[Mailliet, Maximilien \(1812-1897\)](#) est destinataire de cette lettre

[Afficher la visualisation des relations de la notice.](#)

### Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familiestère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

### Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [vers 1871](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne)

Destinataire

- [Guillemin, Ernest \(1828-1885\)](#)
- [Mailliet, Maximilien \(1812-1897\)](#)
- [Poulliaude de Carnières, Victor Armand Joseph \(1806-1882\)](#)

Lieu de destination

- Avesnes-sur-Helpe (Nord)
- Maubeuge (Nord)

## Description

### Résumé

À propos des droits de péage sur le canal de la Sambre à l'Oise et sur la Sambre canalisée : les droits de péage élevés sont une grande difficulté pour les cantons riverains et empêche la concurrence avec les chemins de fer. Le conseil général de l'Aisne pourrait se prononcer pour le rachat de ces voies fluviales ; Godin demande à ses correspondants s'il peuvent soutenir ce projet auprès du conseil général du Nord.

### Notes

Les noms des trois Conseillers généraux du Nord sont mentionnés au verso.

## Mots-clés

[Finances d'entreprise](#), [Industrie](#), [Transport de marchandises](#)

### Personnes citées

- [Compagnie du chemin de fer du Nord](#)
- [Conseil général de l'Aisne](#)

### Lieux cités

- [Canal de la Sambre à l'Oise](#)
- [Guise \(Aisne\)](#)
- [Saint-Quentin \(Aisne\)](#)
- [Vadencourt \(Aisne\)](#)

## Informations biographiques sur les correspondant·es et les personnes citées

NomCompagnie du chemin de fer du Nord

GenreNon pertinent

Pays d'origineFrance

BiographieCompagnie française qui exploite le réseau ferroviaire du Nord de la France de 1845 à 1938. Elle est créée le 20 septembre 1845 par le banquier James de Rothschild et ses associés. Elle cède son activité à la Société nationale des chemins de fer (SNCF) en 1938.

---

NomGuillemin, Ernest (1828-1885)

GenreHomme

Pays d'origineFrance

BiographieAvocat et homme politique français né en 1828 à Avesnes-sur-Helpe (Nord) et décédé en 1885 à Avesnes-sur-Helpe. Élève de l'École nationale d'administration en 1848, docteur en droit, avocat et bâtonnier, Ernest Guillemin est sous-préfet d'Avesnes en 1870. Il est conseiller général du Nord de 1871 à 1880 et député du Nord de 1876 à 1885, siégeant parmi le groupe de la gauche

républicaine.

---

NomMailliet, Maximilien (1812-1897)

GenreHomme

Pays d'origineFrance

BiographieIngénieur et homme politique français né en 1812 à Avesnes-sur-Helpe (Nord) et décédé en 1897 à Bruxelles (Belgique). Élève de l'École polytechnique en 1832-1833, lieutenant du Génie en 1836-1838, industriel puis directeur de banque à Avesnes-sur-Helpe, Maximilien Joseph Mailliet est conseiller municipal d'Avesnes de 1840 à 1870, conseiller départemental du canton d'Avesnes-sur-Helpe sud de 1852 à 1880, vice-président du conseil général du Nord en 1874 et sénateur du Nord de 1876 à 1879. Il siège au Sénat avec le groupe bonapartiste. Il est président de la Société d'agriculture d'Avesnes à partir de 1849, et président de la Chambre consultative des arts et manufactures de 1858 à 1873. Il est nommé chevalier de la Légion d'honneur en 1864 et officier de l'ordre en 1875. Déclaré en faillite en 1884 en tant qu'associé de Lebègue, filateur à Fourmies (Nord), il s'exile aussitôt en Belgique et vit désormais à Laeken (Bruxelles).

## Informations sur le document source

CoteFG 15 (10)

Collation2 p. (238r, 239r)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 15/12/2021

Dernière modification le 26/04/2023

---

# Concier.

Les Cantons rattachés au Canal de jonction de la Tambe à St. Omer & de la Tambe à Valenciennes supportent de lourds droits de péage qu'il est le plus grand intérêt pour les Cantons de Nord & de Valenciennes de faire supprimer.

A la suite de ce les droits de péage sont par tonne de : 3<sup>rs</sup> 50 pour le charbon & les grains, 2<sup>rs</sup> 22 pour la fonte de fer & 4<sup>rs</sup> 73 pour le marbre.

Ces droits placés sur le commerce de nos Cantons dans de mauvaises conditions de concurrence difficile de puis que le trafic de ces canaux a été placé dans toutes les autres voies.

Ils ont le double inconvénient d'empêcher toute concurrence de la navigation aux voies ferrées et de permettre à la Compagnie de Nord de faire les transports de matières premières aux prix du plus élevé sur son réseau.

Le commerce dans les transports est aujourd'hui le premier élément de la richesse d'un pays.

Le Canal général de la Région ne peut en aucun cas être supprimé sans attention sur les

importante question a fin d'arriver aux moyens  
de l'achat de l'usage, vous qui il en sera  
de même au Conseil général du Nord ?

Je vous serois bien reconnaissant de me  
faire connaître votre opinion sur cette question  
et si vous voyez pouvoir appuyer l'achat de  
l'usage devant le Conseil général du Nord.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance  
de ma parfaite considération.

M. de Carnieres	conseiller	général du Nord	
M. Guillemin	"	:"	Armes.
M. Baillier	"	:"	Armes.