

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Marie Moret](#)[Collection Moret_Registre de copies de lettres envoyées_FAM 1999-09-53](#)[Item Marie Moret à Paul Picot, 22 avril 1893](#)

Marie Moret à Paul Picot, 22 avril 1893

Auteur·e : Moret, Marie (1840-1908)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

Les relations du document

Collection Correspondant.e.s

[Picot, Paul](#) est destinataire de cette lettre

[Afficher la visualisation des relations de la notice.](#)

Informations sur le document source

CoteInv. n° 1999-09-53

Collation2 p. (252r, 253r)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationFamolistère de Guise

Citer cette page

Moret, Marie (1840-1908), Marie Moret à Paul Picot, 22 avril 1893, Équipe du projet FamiliLettres (Famolistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 02/12/2025 sur la plate-forme EMAN : <https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/11683>

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Famolistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

DroitsFamolistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e [Moret, Marie \(1840-1908\)](#)

Date de rédaction [22 avril 1893](#)

Lieu de rédaction 14, rue Bourdaloue, Nîmes (Gard)

Destinataire [Picot, Paul](#)

Lieu de destination Place d'Armes, Guise (Aisne)

Description

Résumé

Organisation du déménagement du mobilier de la maison de Lesquielles-Saint-Germain : Marie Moret se propose d'envoyer à Picot-Delorme un cadre de déménagement, capitonné à l'intérieur et sans roues, qu'il faudra monter sur un camion aux roues basses, comme ceux de la gare de Guise. Demande à Picot-Delorme s'il peut obtenir un tel camion, le prix du déménagement et s'il y a une grue en gare de Guise pour soulever le cadre de déménagement. En post-scriptum, annonce joindre une enveloppe prête pour la réponse de Picot-Delorme.

Support Le post-scriptum de la lettre est manuscrit à la mine de plomb à la suite de la copie de la lettre en folio 253r.

Mots-clés

[Déménagement](#), [Économie domestique](#), [Transport de marchandises](#)

Lieux cités

- [Gare de Guise, Guise \(Aisne\)](#)
- [Lesquielles-Saint-Germain \(Aisne\)](#)
- [Nîmes \(Gard\)](#)

Informations biographiques sur les correspondant·es et les personnes citées

Nom Picot, Paul

Genre Homme

Pays d'origine Inconnu

Activité Métiers de la confection

Biographie Tapissier à Guise (Aisne) dans la seconde moitié du XIXe siècle et au début du XXe siècle. En 1897, Marie Moret le nomme Picot-Delorme, pour le distinguer d'un autre Picot.

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 21/12/2021

Dernière modification le 26/04/2023

Lesquelles et ramener le tout
en gare de Gruze ?

2^e Combien vous me deman-
deriez pour ce travail étant
compris que, dans le cadre
capitaine les objets - comme
vous le dites - n'ont pas besoin
d'être emballés, mais qu'il faut
seulement les placer avec tout
ce qu'il vous semble y mettre ?

On évaluera ici que la mètre-
cade de déménagement toute
remplie des objets en question
pèsera de 2000 à 2500 Kilogr.

Y a-t-il, en gare de Gruze,
une grue pour enlever la
mètre de déménagement de
dessus le camion et la placer
sur wagon ? C'est là aussi
ce qu'il faudrait savoir.

Je vous remercie à l'avance.

Monsieur, Je vous salue -
merci à cet égard et vous
 prie d'agréer mes civilités
distinguées

M. Gadin

Je joint une enveloppe
avec le prêt. Vous m'obligerez
beaucoup en me répondant
à nouveau sans délai, sur
le temps que prendra d'être
livré au reçu de votre réponse
l'envoi du cadre capitaine
à Gruze -

Quimper le 22 avril 1993
 M. Fabre 16 rue Baudouin

Monsieur (Gard)

compagnon Paul Picot

Je vous remercie de l'impression
 ment que vous avez mis à répondre
 à ma lettre du 18. Ce n'est pas d'un
 cadre à claires voies que je vous
 parlais, mais d'un cadre capitonné
 à l'intérieur, qui s'expédie en pan-
 neaux démontés lesquels se remon-
 tent sur place en dix minutes et
 constituent ainsi une sorte de
 voiture de fermement capitonné
 à l'intérieur mais pourvue de roues,
 c'est en raison de ce dernier point
 qu'ici, à Nîmes, on désigne cela
 par le mot cadre de fermement.
 — Je pourrais vous faire envoyer

ici un tel cadre qui n'est en réalité,
 comme vous me le conseillez, qu'une
 voiture de fermement capitonné
 à l'intérieur mais je le répète sans
 roues. Cette voiture cadre nous arri-
 verait démontée; nous auriez donc à
 la remonter sur un camion dont
 les roues seraient assez basses pour
 ne pas s'opposer au développe-
 ment du dit cadre-voiture.

Un des camions par lesquels
 se fait journellement le transport
 des objets arrivant en gare de Quier-
 zonnat pourrait servir à cet usage.
 Les roues, il me semble, ne dépas-
 sent pas le plancher du camion.

Je vous serais donc obligée
 de me dire :

1° Si vous pourriez avoir un
 tel camion à votre disposition
 le temps nécessaire pour aller
 charger tout le mobilier de