

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin](#)[Registre de copies de lettres envoyées_CNAM FG 15 \(2\)](#)[Item Jean-Baptiste André Godin à monsieur Lucq, 26 novembre \[1849\]](#)

Jean-Baptiste André Godin à monsieur Lucq, 26 novembre [1849]

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

1 Fichier(s)

Les relations du document

Collection Correspondant.e.s

[Lucq \(Ad.\) et Rosa](#) est destinataire de cette lettre

[Semet](#) est cité(e) dans cette lettre

[Société des hauts-fourneaux du Nord](#) est cité(e) dans cette lettre

[Afficher la visualisation des relations de la notice.](#)

Informations sur le document source

Cote FG 15 (2)

Collation 1 p. (433)

Nature du document Copie manuscrite

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Famelistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Droits Famelistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [26 novembre 1849](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne)
Destinataire [Lucq \(Ad.\) et Rosa](#)
Lieu de destination Maubeuge (Nord)

Description

Résumé Approvisionnement en fonte des Fonderies et manufactures Godin-Lemaire. Godin s'inquiète du retard du chargement du bateau de fonte à cause des gelées qui vont commencer. Il lui demande s'il a l'occasion de faire prendre quelques tonneaux de fonte des Hauts-fourneaux du Nord et lui demande par ailleurs s'il veut transporter 10 tonnes de coke qu'il a commandées à Semet de Charleroi.

Mots-clés

[Fonderies et manufactures "Godin"](#), [Fonte](#), [Météorologie](#), [Transport de marchandises](#)

Personnes citées

- [Semet \[monsieur\]](#)
- [Société des hauts-fourneaux du Nord](#)

Lieux cités [Charleroi \(Belgique\)](#)

Informations biographiques sur les correspondant·es et les personnes citées

Nom Lucq (Ad.) et Rosa

Genre Non pertinent

Pays d'origine France

Activité Commerce

Biographie Négociant en charbon, marbre et ardoises à Maubeuge (Nord) au milieu du XIXe siècle, distributeur d'appareils de la manufacture Godin-Lemaire.

Nom Semet

Genre Homme

Pays d'origine Inconnu

Activité Inconnue

Biographie Réside à Saint-Quentin (Aisne) en 1848.

Nom Société des hauts-fourneaux du Nord

Genre Non pertinent

Pays d'origine France

Activité Industrie (grande)

Biographie Entreprise métallurgique fondée à Maubeuge (Nord) en 1837, transformée en 1849 en Société des hauts-fourneaux de Maubeuge.

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 29/06/2022

Dernière modification le 26/04/2023

Derait souffrir de mon absence
si vous aviez en attendant le bateau
l'occasion de me faire passer quelques tonneaux
sur un des bateaux qui se trouvent près
des Maubuge cela pourrait me servir pour
monsoi si je dois en prendre d'avantage

Maubuge
9^{br} 26

ag
Monsieur De Luy
je suis contrain que votre bateau ne
puisse être mis en chargement maintenant
car les gelés seront peut-être bientôt
un nouvel obstacle et pourrout en priver de facto
par suite ce mille Nitog de votre
à Mr Smit de charleroy s'il est à votre
convenance de le faire charger j'en serais
satisfait quoique Mr Smit se charge
de me les faire parvenir.

si vous aviez l'occasion de me faire
prendre quelques tonneaux ou fournitures
du nord par un bateau en attendant le
reste cela me ferait plaisir

Paris
27

agréé M m 27
Monsieur Leffevre
je vous remets sous ce pli sur Mr
allé de votre rfa fr 349.75 au
20 9^{br} prochain pour solde de votre
facture du 21 9^{br} dernier et vous envoie
les boules en cuivre sont encore trop légères
et elles ont la base beaucoup trop large
dites moi si vous pourriez me fournir 10 grammes
plus lourdes et à quel prix
agréé