

Jean-Baptiste André Godin aux régisseurs des hauts-fourneaux du Nord, 21 décembre [1845]

Auteur·e : **Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)**

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

1 Fichier(s)

Les relations du document

Collection Correspondant.e.s

[Société anonyme des hauts-fourneaux, usines et charbonnages de Châtelineau](#) est cité(e) dans cette lettre

[Société des hauts-fourneaux du Nord](#) est cité(e) dans cette lettre

[Société des hauts-fourneaux du Nord](#) est destinataire de cette lettre

[Afficher la visualisation des relations de la notice.](#)

Informations sur le document source

Cote ARCH-FAM-2021-0-0815

Collation 1 p. (54r)

Nature du document Brouillon manuscrit d'une lettre

Lieu de conservation Familière de Guise

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin aux régisseurs des hauts-fourneaux du Nord, 21 décembre [1845], Équipe du projet FamiliLettres (Familière de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 15/12/2025 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/27546>

Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)
Droits Familistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [21 décembre 1845](#)

Lieu de rédaction Esquéhéries (Aisne)

Destinataire [Société des hauts-fourneaux du Nord](#)

Lieu de destination Maubeuge (Nord)

Description

Résumé Sur l'approvisionnement en fonte de la manufacture Godin-Lemaire. Le voiturier envoyé par Godin lui a annoncé que les Hauts-fourneaux du Nord devaient immédiatement lui envoyer une autre voiture de fonte, mais il n'a rien reçu. Godin explique qu'il utilise actuellement 3 tonnes de fonte par semaine : puisque le mauvais temps rend difficile la navigation sur le canal, il demande qu'on lui envoie plusieurs voitures de fonte pour lui éviter d'être constamment à cours de matériau. Godin commande 50 tonnes de fonte de première qualité aux conditions formulées par les Hauts-fourneaux dans leur lettre du 29 novembre 1845 : 25 tonnes à 21,50 F les 100 kg et 25 tonnes suivant les variations du cours belge avec 5,50 F d'augmentation pour 100 kg ; Godin sollicite toutefois une remise, car le sable s'attache davantage à la fonte des Hauts-fourneaux du Nord qu'à la fonte de Châtelineau. Godin estime que le transport d'une telle quantité de fonte ne pourra dépasser le prix de 4 F la tonne.

Notes Le brouillon occupe la partie inférieure du folio 54r.

Mots-clés

[Finances d'entreprise](#), [Fonderies et manufactures "Godin"](#), [Fonte](#), [Météorologie](#), [Transport de marchandises](#)

Personnes citées

- [Société anonyme des hauts-fourneaux, usines et charbonnages de Châtelineau](#)
- [Société des hauts-fourneaux du Nord](#)

Lieux cités [Canal de la Sambre à l'Oise](#)

Informations biographiques sur les correspondant·es et les personnes citées

Nom Société anonyme des hauts-fourneaux, usines et charbonnages de Châtelineau
Genre Non pertinent

Pays d'origine Belgique
Activité Industrie (grande)
Biographie Société fondée en 1835 à Châtelineau (Châtelet, Belgique) près de Charleroi.

Nom Société des hauts-fourneaux du Nord
Genre Non pertinent
Pays d'origine France
Activité Industrie (grande)
Biographie Entreprise métallurgique fondée à Maubeuge (Nord) en 1837, transformée en 1849 en Société des hauts-fourneaux de Maubeuge.

Nom Société des hauts-fourneaux du Nord
Genre Non pertinent
Pays d'origine France
Activité Industrie (grande)
Biographie Entreprise métallurgique fondée à Maubeuge (Nord) en 1837, transformée en 1849 en Société des hauts-fourneaux de Maubeuge.
Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 29/06/2022
Dernière modification le 26/04/2023

14 P^{me} 1845 Monsieur Fontaine fils a Berlaimont

Vous avez ci-dessus faiture a l'expdition que je vous ai
faite le 2 courant dont le montant s'élève a la somme
de fr 185.00 valeur au 2 avril prochain
euillez en remettre mon compte
et recevez mes salutations sincères

2^e Y ^{an} ~~Musées des Beaux-arts de Paris~~
Musées des Beaux-arts de Paris

Le vetturier que j'ai envoyé charger me dit que
dans 9 ou 10 jours il expédiera immédiatement une vettue à forte
dureté de départ je vais à regret le temps étreindre sans leur
arriver il manqueut un moment plus de trois mille Rials
pour l'assurance celle que j'ai eue devant donne absolument pour
l'assurance de cette bête mais j'aimerais à savoir que nous n'en aurons
que deux dans tout le temps

Le mauvais temps ne me permettait pas de prendre
de nouvelles facilités pour la voir le canal je suis pris
de manipuler quelques rotules afin de montrer l'inter-rosierement
dans le point de manquer de portes

comptant sur la promesse que nous vous rendez de
toujours continuer à me fournir une quantité de forte
bonne première moitié à celle que j'ai dans ma rés-
taurée jusqu'ici je me détermine malgré le peu d'huile
qu'accepte les 30 mille Pilots ~~qu'il faut avec moins que~~ et
conventions que je me suis faite par votre lettre du 29 9^e dernière
est à dire 23 mille Pilots a fr 25. le vingt un franc
vingt-un francs le cent Philograsse et 23 mille
Pilots suivant les variations du cours bâge en partant des
vingt francs vingt-un francs d'augmentation par cent Pilots
~~deux francs vingt-un francs pour leur assurer ne présentent pas~~
tous, mais jusqu'à mis au bon état mais qu'ils soient bons faire
remarquer que par trop bas ou à l'excès au $\frac{1}{2}$ et que
leur valeur est quelque beaucoup moins de la forte ^{que la forte} à compte donc
que nous nous mettront un $\frac{1}{2}$

que nous ne pourrons pas faire effectuer le transport ~~successivement~~^{de plusieurs} de voies de la quantité dont je pourrai disposer à la fois.

Yours truly in much love & genuine regards for always, 25
January 20 or winter

negative effects on energy metabolism.