

## Jean-Baptiste André Godin à Alexandre Brullé, 15 octobre 1857

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

### Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

1 Fichier(s)

### Les relations du document

#### Collection Correspondant.e.s

[Brullé, Alexandre \(1814-1891\)](#) est destinataire de cette lettre

[Afficher la visualisation des relations de la notice.](#)

### Informations sur le document source

CoteFG 15 (4)

Collation1 p. (101r)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

### Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Alexandre Brullé, 15 octobre 1857, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 25/12/2025 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/FamiliLettres/items/show/29649>

### Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

DroitsFamilistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN

## Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [15 octobre 1857](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne)

Destinataire [Brullé, Alexandre \(1814-1891\)](#)

Lieu de destination Forest, Bruxelles (Belgique)

## Description

Résumé Godin répond à une lettre de Brullé qui lui annonce qu'il a acheté 57 000 pannes [tuiles] au format de Hollande. Godin avertit Brullé qu'il doit y avoir une erreur. Si les pannes achetées ont bien pour dimensions 33,5 cm de hauteur sous le crochet et 22,4 cm de large, 45 000 tuiles suffiraient. Godin demande à Brullé de vérifier la dimension des tuiles achetées et de solliciter du fournisseur l'envoi d'un échantillon de 30 pannes par chemin de fer à Landrecies via Erquelinnes par exemple.

Notes Une numérotation manuscrite est copiée dans la marge du folio : « 100/102 ».

## Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Construction](#), [Fonderies et manufactures "Godin"](#), [Transport de marchandises](#)

Lieux cités

- [Erquelinnes \(Belgique\)](#)
- [Landrecies \(Nord\)](#)

## Informations biographiques sur les correspondant·es et les personnes citées

Nom Brullé, Alexandre (1814-1891)

Genre Homme

Pays d'origine France

Activité

- Fouriériste
- Industrie (grande)
- Patron/Patronne

Biographie Éditeur de musique et industriel fouriériste français né en 1814 et décédé en 1891. Alexandre Brullé est l'époux d'[Adèle Augustine Brullé-Tardieu](#). Godin confie en 1855 à Alexandre Brullé la direction des ateliers de Forest puis de Laeken (Belgique). Alexandre Brullé met fin le 11 mars 1863 à ses fonctions à l'usine de Laeken, où il est remplacé progressivement par [Eugène André](#) à partir de l'été 1862. Le couple Brullé s'installe à Saint-Mandé (Val-de-Marne). En février 1888, Marie Moret, qui entretient une correspondance avec Adèle Augustine

Brullé, indique qu'Alexandre Brullé est atteint d'une grave paralysie depuis de nombreuses années.

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 15/07/2022

Dernière modification le 26/04/2023

---

June 1 1851

10

100  
100

Dear Sirs. Vancouver British

apres que estoit leur modis que le leys  
de souverain que estoit leys de lais  
pouvoirs et que leys de lais marges que leys  
n'avoient

Siens ou dits que vous avez acheté 87 milles  
parous format de Hollande. Jeune geul en  
peut venir au metre carré il y a le au  
cours bivalve ou parous dont trop grande  
pour être fait une unique estimation et on voit entre  
de celles que vous avez acheté requise pour abondance  
elles de Hollande un peu pas emporter 87 par  
metres <sup>2</sup> la plus petite en longueur presque tout  
les p. 87 mis dans un espace de par longeur a  
peut des petits parous que l'on voit faire pour  
des grandes eaux qui ne me paraît que probable  
sans doute les eaux il y aura environ 1000 m<sup>2</sup> au  
bord des parous ayant 335 milles m<sup>2</sup> en surface  
sous le ventail d. 226 p. de large, comme celle  
que j'ai d'au au moins un idée de 163 mille  
large format de 312 p. dans le ventail d. 220 p.  
d. large

Il arrive que le bateau rest longtemps en route.  
Il me sera bien nécessaire d'arriver le dimanche 26 octobre  
à 10 heures et je ne sais pas où nous aurons pas  
besoin que vous prenez la quippe de nos bateaux 20 et  
30 passagers pour me servir d'abord à bord du  
bateau dans une aurore par la suite de 7h en gare  
à Sandreico par bateaux de 10h et jusqu'à 12h  
j'aîs le temps de faire le plus grand camp et ce qui  
est suffisant

spes mea durae amplexu

1860