

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin_Registre de copies de lettres envoyées_CNAM FG 15 \(4\)Item](#)[Jean-Baptiste André Godin à Alexandre Brullé, 27 septembre 1860](#)

Jean-Baptiste André Godin à Alexandre Brullé, 27 septembre 1860

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888) ; Dolot

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

1 Fichier(s)

Les relations du document

Collection Correspondant.e.s

[Brullé, Alexandre \(1814-1891\)](#) est destinataire de cette lettre

[Dolot](#) est auteur(e) de cette lettre

[Afficher la visualisation des relations de la notice.](#)

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

DroitsFamillistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e

- [Dolot](#)
- [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction[27 septembre 1860](#)

Lieu de rédactionGuise (Aisne)

Destinataire[Brullé, Alexandre \(1814-1891\)](#)

Lieu de destinationLaeken, Bruxelles (Belgique)

Description

Résumé Godin communique à Brullé les prix de fabrication de certains objets. Il l'informe qu'il a demandé 30 tonnes de fonte de Cleveland en Angleterre, mais qu'elle ne sera pas livrée rapidement dans la mesure où on n'y affrète pas de bateaux pour Anvers. Godin autorise Brullé à modifier les pieds de la cheminée n° 20.

Notes

- Une numérotation manuscrite est copiée dans la marge du folio : « 193/195 ».
- Le courrier est signé Dolot, par procuration de Godin-Lemaire (bien qu'il ne soit pas fait mention de cette procuration).

Mots-clés

[Appareils de chauffage](#), [Fonderies et manufactures "Godin"](#), [Fonte](#), [Transport de marchandises](#)

Lieux cités

- [Anvers \(Belgique\)](#)
- [Charleroi \(Belgique\)](#)
- [Cleveland \(Royaume-Uni\)](#)

Informations biographiques sur les correspondant·es et les personnes citées

Nom Brullé, Alexandre (1814-1891)

Genre Homme

Pays d'origine France

Biographie Éditeur de musique et industriel fouriériste français né en 1814 et décédé en 1891. Alexandre Brullé est l'époux d'Adeline Brullé-Tardieu. Godin confie en 1857 à Alexandre Brullé la direction des ateliers de Forest puis de Laeken (Belgique). Alexandre Brullé met fin le 11 mars 1863 à ses fonctions à l'usine de Laeken, où il est remplacé progressivement par Eugène André à partir de l'été 1862. Le couple Brullé s'installe à Saint-Mandé (Val-de-Marne). En février 1888, Marie Moret, qui entretient une correspondance avec Adèle Augustine Brullé, indique qu'Alexandre Brullé est atteint d'une grave paralysie depuis de nombreuses années.

Nom Dolot

Genre Homme

Pays d'origine France

Biographie Comptable à Paris au milieu du XIXe siècle. Dolot est recruté en juillet 1856 par Jean-Baptiste André Godin en qualité d'employé supérieur chargé de la direction de la comptabilité et de la direction commerciale des Fonderies et manufactures Godin-Lemaire. Son recrutement coïncide avec la démission de Bouleau qui dirigeait les services administratifs de la manufacture. Dans sa correspondance, Dolot montre une certaine ambition. Il quitte des Fonderies et manufactures Godin-Lemaire en février 1861 en conflit avec Godin.

Informations sur le document source

CoteFG 15 (4)

Collation1 p. (194r)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 15/07/2022

Dernière modification le 26/04/2023

Genève, 27 7^{bre} 1860

Monsieur M. Brulle, 2 Saiken

Conformément au desir de V^{re} Lettre du 24 C^{te}, j'ai l'avantage, Monsieur, de vous adresser ci-joint les prix de fabrication des objets indiqués.

J'ai demandé en Angleterre, 30 Couronnes de Scotland, mais la difficulté, c'est le transport, car il y a dans ce pays peu de navires qui fissent pour Havre; cette faute sera donc sans doute encore quelques temps avant de vous parvenirs.

Je vous prie, si vous le desirez, modifier les prix de la Chaudron N^o 20.

Veuillez agréer je vous prie, mes cordiales salutations

Dolo. 1860