

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Marie Moret](#)[Collection Moret_Registre de copies de lettres envoyées_FAM](#)
[1999-09-54Item](#)[Marie Moret au directeur de la compagnie des chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée, 15 octobre 1893](#)

Marie Moret au directeur de la compagnie des chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée, 15 octobre 1893

Auteur·e : Moret, Marie (1840-1908)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

1 Fichier(s)

Les relations du document

Collection Correspondant.e.s

[Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée](#) est destinataire de cette lettre

[Afficher la visualisation des relations de la notice.](#)

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

DroitsFamillistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e[Moret, Marie \(1840-1908\)](#)

Date de rédaction[15 octobre 1893](#)

Lieu de rédactionGuise (Aisne) - Famillistère

Destinataire[Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée](#)

Lieu de destination88, rue Saint-Lazare, Paris

Description

RésuméDemande d'informations sur les commodités du train rapide n° 7 quittant Paris à 8 h 25 du soir.

Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Transport de voyageurs et voyageuses](#), [Voyage](#)

Œuvres citées[L'Indicateur des chemins de fer : seul journal officiel, paraissant tous les dimanches, Paris, 1849-1905.](#)

Informations biographiques sur les correspondant·es et les personnes citées

NomCompagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée

GenreNon pertinent

Pays d'origineFrance

ActivitéTransport

BiographieCompagnie de chemins de fer française créée en 1857.

Informations sur le document source

CoteInv. n° 1999-09-54

Collation1 p. (104r)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationFamillistère de Guise

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 28/07/2022

Dernière modification le 26/04/2023

Guise Familistère
15 octobre 1893

Monsieur le Directeur

Je vous prie de bien vouloir me faire donner réponse aux questions suivantes: (Ci-joint une enveloppe toute prête.)

L'indicateur des chemins de fer" porte que le Rapide N° 7 quittant Paris à 8 h du soir est composé de wagons de 1^{re} classe, lits salon P.L.M. avec cabinet de toilette et water-closet et de wagons lits (sleeping car).

Veuillez me faire savoir:

- 1^o Quelle différence il y a entre les lits-salons P.L.M. et les wagons-lits?
- 2^o Combien il y a de places dans un compartiment de lits-salons?

également,

- 3^o Combien dans un compartiment de wagons-lits?
- 4^o Si chaque compartiment est pourvu spécialement de cabinet de toilette et water-closet?
- 5^o Si le rapide N° 7 est ~~pourvu~~ composé de voitures avec couloir de circulation?

Agreez je vous prie,
Monsieur le Directeur, avec mes remerciements anticipés pour votre réponse, l'assurance de toute ma considération

Marie Gaden