

Marie Moret au directeur de la compagnie des chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée, 15 octobre 1893

Auteur·e : Moret, Marie (1840-1908)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

1 Fichier(s)

Les relations du document

Collection Correspondant.e.s

[Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée](#) est destinataire de cette lettre

[Afficher la visualisation des relations de la notice.](#)

Informations sur le document source

CoteInv. n° 1999-09-54

Collation1 p. (104r)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationFamilistère de Guise

Citer cette page

Moret, Marie (1840-1908), Marie Moret au directeur de la compagnie des chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée, 15 octobre 1893, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 25/12/2025 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/FamiliLettres/items/show/32352>

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)
DroitsFamilistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e[Moret, Marie \(1840-1908\)](#)

Date de rédaction[15 octobre 1893](#)

Lieu de rédactionGuise (Aisne) - Familistère

Destinataire[Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée](#)

Lieu de destination88, rue Saint-Lazare, Paris

Description

RésuméDemande d'informations sur les commodités du train rapide n° 7 quittant Paris à 8 h 25 du soir.

Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Transport de voyageurs et voyageuses](#), [Voyage](#)

Œuvres citées[L'Indicateur des chemins de fer : seul journal officiel, paraissant tous les dimanches](#), Paris, 1849-1905.

Informations biographiques sur les correspondant·es et les personnes citées

NomCompagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée

GenreNon pertinent

Pays d'origineFrance

ActivitéTransport

BiographieCompagnie de chemins de fer française créée en 1857.

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 28/07/2022

Dernière modification le 26/04/2023

Guise Familière
15 octobre 1893

Monsieur le Directeur

Je vous prie de bien vouloir me faire donner réponse aux questions suivantes: (Ci-joint une enveloppe verte verte.)

L'indicateur des chemins de fer porte que le rapide n° 7 quittant Paris à 11h du soir est composé de wagons de 1^{re} classe, lits selon P. d. M. avec cabinet de toilette et water-closet et de wagons-lits (sleeping car).

Veuillez me faire savoir:

- 1^o Quelle différence il y a entre les lits-salons P. d. M. et ces wagons-lits?
- 2^o Combien il y a de places pour un compartiment de lits-salons?

également

- 3^o Combien il y a de wagons-lits?
- 4^o Si chaque compartiment est pourvu spécialement de cabinet de toilette et water-closet?
- 5^o Si le rapide n° 7 est ~~peut-être~~ composé de voitures avec couloir de circulation?

Agréer je vous prie,
Monsieur le Directeur, avec mes remerciements anticipés pour notre réponse, l'assurance de toute ma considération

Marie Gédéon