

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Marie Moret](#)[Collection Moret\\_Registre de copies de lettres envoyées\\_FAM 1999-09-54](#)[Item](#)[Marie Moret au chef d'exploitation de la compagnie des chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée, 19 octobre 1893](#)

## Marie Moret au chef d'exploitation de la compagnie des chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée, 19 octobre 1893

Auteur·e : Moret, Marie (1840-1908)

### Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

### Les relations du document

Collection Correspondant.e.s

[Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée](#) est destinataire de cette lettre

[Offroy et Cie](#) est cité(e) dans cette lettre

[Afficher la visualisation des relations de la notice.](#)

### Informations sur le document source

CoteInv. n° 1999-09-54

Collation2 p. (111r, 112r)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationFamolistère de Guise

### Citer cette page

Moret, Marie (1840-1908), Marie Moret au chef d'exploitation de la compagnie des chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée, 19 octobre 1893, Équipe du projet FamiliLettres (Famolistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 03/02/2026 sur la plate-forme EMAN : <https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/32365>

Copier

# Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)  
DroitsFamillistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution – Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

## Présentation

Auteur·e[Moret, Marie \(1840-1908\)](#)  
Date de rédaction[19 octobre 1893](#)  
Lieu de rédactionGuise (Aisne) – Famillistère  
Destinataire[Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée](#)  
Lieu de destination20, boulevard Diderot, Paris

## Description

RésuméRéponse à une lettre du chef d'exploitation du PLM avec imprimés joints.  
Demande de précisions sur les dispositions des wagons-lits et des lits-salons : existence d'un couloir d'intercirculation, présence d'un gardien dans chaque voiture, compartiment pour les dames seules, possibilité de réservation d'un lit-salon, prix des trois places de luxe de Paris à Avignon, paiement par chèque ?

## Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Transport de voyageurs et voyageuses](#), [Voyage](#)  
Personnes citées[Offroy et Cie](#)  
Lieux cités

- [Avignon \(Vaucluse\)](#)
- [Nîmes \(Gard\)](#)

## Informations biographiques sur les correspondant·es et les personnes citées

NomCompagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée  
GenreNon pertinent  
Pays d'origineFrance  
ActivitéTransport  
BiographieCompagnie de chemins de fer française créée en 1857.

---

NomOffroy et Cie  
GenreNon pertinent  
Pays d'origineFrance  
ActivitéBanque  
BiographieÉtablissement bancaire fondé à Paris en 1852. Offroy, Fouchet et Cie (Offroy et Cie à partir de 1871) succède en 1852 à Louis Lebeuf et Cie au 63, rue du Faubourg Poissonnière. La raison sociale de la banque devient Offroy, Guiard et

Cie le 1er juillet 1895.

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 28/07/2022

Dernière modification le 26/04/2023

---



Guise Familistère

19 octobre 1893

somme que vous m'avez  
vous compter, en un  
chèque sur mes banques  
de Paris M. Laffrey  
Monsieur le Chef de l'Exploitation  
de la C<sup>ie</sup> Paris-Lyon-Méditerranée,

J'ai l'honneur de vous accuser  
réception de votre lettre du 17<sup>e</sup>  
[n<sup>o</sup> 579/599 - 1<sup>re</sup> Division 2<sup>e</sup> Bureau.

Veuillez, je vous prie, me faire  
donner réponse aux questions  
suivantes: (Ci-joint enveloppe toute  
faite.)

— Les imprimés joints à notre  
lettre me montrent que les wagons-  
lits (sleeping-car) sont pourvus  
de couloir d'intercirculation et  
ont un gardien à l'une des  
extrémités de la voiture.

En est-il de même des  
voitures lits-salons? Ont-elles

couloir d'intercirculation  
et gardien?

— Dans les wagons-lits, un  
compartiment est-il réservé  
pour les dames seules?

— Si je me décide pour les  
lits-salons, est-ce possible pour  
que je devrai réserver les places  
et combien de temps à  
l'avance?

— Quelle somme alors  
devrai-je vous adresser pour  
trois personnes se rendant  
à Nîmes et par conséquent  
quittant à Carcassonne les places  
de luxe ou rapide qu'elles ont  
prises à Paris à 8<sup>h</sup> 15 du soir?

— Pourrai-je, s'il y a lieu,  
vous faire l'envoi de la



somme que j'aurais à  
vous compter, en un  
chèque sur mes banquiers  
De Paris, M. M. Ceffroy  
et Cie 60 faubourg Des-  
bonnière ?

Veuillez agréer,  
Monsieur, avec mes  
remerciements anticipés  
pour votre réponse  
l'assurance de toute  
ma considération

Marie Gedin