

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Marie Moret](#)[Collection](#)[Moret\\_Registre de copies de lettres envoyées\\_FAM](#)  
[1999-09-54](#)[Item](#)[Marie Moret au chef d'exploitation de la compagnie des chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée, 19 octobre 1893](#)

## Marie Moret au chef d'exploitation de la compagnie des chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée, 19 octobre 1893

Auteur·e : Moret, Marie (1840-1908)

### Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

### Les relations du document

#### Collection Correspondant.e.s

[Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée](#) est destinataire de cette lettre  
[Offroy et Cie](#) est cité(e) dans cette lettre

[Afficher la visualisation des relations de la notice.](#)

### Informations sur le document source

CoteInv. n° 1999-09-54

Collation2 p. (111r, 112r)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationFamilistère de Guise

### Citer cette page

Moret, Marie (1840-1908), Marie Moret au chef d'exploitation de la compagnie des chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée, 19 octobre 1893, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 03/02/2026 sur la plate-forme EMAN :  
<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/32365>

Copier

# Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)  
Droits Familistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

## Présentation

Auteur·e [Moret, Marie \(1840-1908\)](#)

Date de rédaction [19 octobre 1893](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne) - Familistère

Destinataire [Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée](#)

Lieu de destination 20, boulevard Diderot, Paris

## Description

Résumé Réponse à une lettre du chef d'exploitation du PLM avec imprimés joints.  
Demande de précisions sur les dispositions des wagons-lits et des lits-salons :  
existence d'un couloir d'intercirculation, présence d'un gardien dans chaque  
voiture, compartiment pour les dames seules, possibilité de réservation d'un lit-  
salon, prix des trois places de luxe de Paris à Avignon, paiement par chèque ?

## Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Transport de voyageurs et voyageuses](#), [Voyage](#)

Personnes citées [Offroy et Cie](#)

Lieux cités

- [Avignon \(Vaucluse\)](#)
- [Nîmes \(Gard\)](#)

## Informations biographiques sur les correspondant·es et les personnes citées

Nom Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée

Genre Non pertinent

Pays d'origine France

Activité Transport

Biographie Compagnie de chemins de fer française créée en 1857.

---

Nom Offroy et Cie

Genre Non pertinent

Pays d'origine France

Activité Banque

Biographie Etablissement bancaire fondé à Paris en 1852. Offroy, Fouchet et Cie (Offroy et Cie à partir de 1871) succède en 1852 à Louis Lebeuf et Cie au 63, rue du Faubourg Poissonnière. La raison sociale de la banque devient Offroy, Guiard et

Cie le 1er juillet 1895.

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 28/07/2022

Dernière modification le 26/04/2023

---

Quise Familiste.

Somme que je devrai à  
vous compter, sur un  
échiquier sur mes banquiers  
de Paris et d'Offrey  
Monsieur le Chef de l'Exploitation  
de la Cie Paris-Lyon-Méditerranée,

J'ai l'honneur de vous accuser  
réception de votre lettre du 17<sup>me</sup>  
(N° 579 609 - 2<sup>e</sup> Division 2<sup>e</sup> Bureau).

Veuillez, je vous prie, me faire  
donner réponse aux questions  
suivantes : (Ci-joint enveloppe toute  
faite.)

— Les imprimés joints à notre  
lettre me montrent que les wagons-  
lits (sleeping car) sont fournis  
de couloir d'intercirculation et  
ont un gardien à l'une des  
extrémités de la voiture.

En est-il de même des  
voitures lits-salons ? Ont-elles

couloir d'intercirculation  
et gardien ?

- Dans les wagons-lits, un compartiment est-il réservé pour les dames seules ?
- Si je me décide pour les lits-salons, est-ce possible que que je devrai retenir les places et combien de temps à l'avance ?
- Quelle somme alors devrais-je vous adresser pour trois personnes se rendant à Nîmes et par conséquent quittant à Arignon les places de luxe du rapide qu'elles ont prises à Paris à 21<sup>me</sup> du soir ?
- Pourrais-je, s'il y a lieu, vous faire l'envoi de la

Somme que j'aurais à  
vous compter, en un  
chèque sur mes banquiers  
de Paris, M. M. Offroy  
et C<sup>e</sup> le faubourg Pois-  
sonnière ?

Veuillez agréer  
Mon cœur, avec mes  
revertements anticipés  
pour votre réponse  
l'assurance de toute  
Ma considération

Marie Gadon