

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Marie Moret](#)[Collection Moret_Registre de copies de lettres envoyées_FAM 1999-09-54](#)[Item Marie Moret à monsieur le directeur de l'agence de la Compagnie internationale des wagons-lits, 24 octobre 1893](#)

Marie Moret à monsieur le directeur de l'agence de la Compagnie internationale des wagons-lits, 24 octobre 1893

Auteur·e : Moret, Marie (1840-1908)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

Les relations du document

Collection Correspondant.e.s

[Compagnie internationale des wagons-lits](#) est destinataire de cette lettre
[Offroy et Cie](#) est cité(e) dans cette lettre

[Afficher la visualisation des relations de la notice.](#)

Informations sur le document source

CoteInv. n° 1999-09-54

Collation2 p. (124r, 125r)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationFamolistère de Guise

Citer cette page

Moret, Marie (1840-1908), Marie Moret à monsieur le directeur de l'agence de la Compagnie internationale des wagons-lits, 24 octobre 1893, Équipe du projet FamiliLettres (Famolistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 01/12/2025 sur la plate-forme EMAN : <https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/32385>

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)
DroitsFamillistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution – Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e[Moret, Marie \(1840-1908\)](#)
Date de rédaction[24 octobre 1893](#)
Lieu de rédactionGuise (Aisne) – Famillistère
Destinataire[Compagnie internationale des wagons-lits](#)
Lieu de destination3, place de l'Opéra, Paris

Description

RésuméDemande d'information sur les wagons-lits composant le rapide de Paris à Avignon partant à 8 h 25 du soir : la disposition des wagons, les modalités de réservation, le prix des places, l'enregistrement des bagages.

Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Transport de voyageurs et voyageuses](#), [Voyage](#)
Personnes citées[Offroy et Cie](#)
Œuvres citées[L'Indicateur des chemins de fer : seul journal officiel, paraissant tous les dimanches, Paris, 1849-1905.](#)
Lieux cités

- [Avignon \(Vaucluse\)](#)
- [Gare de Lyon, Paris](#)
- [Nîmes \(Gard\)](#)

Informations biographiques sur les correspondant·es et les personnes citées

NomCompagnie internationale des wagons-lits
GenreNon pertinent
Pays d'origineFrance
ActivitéTransport
BiographieCompagnie créée en 1876 par l'ingénieur belge Georges Nagelmackers, dont le siège est à Paris.

NomOffroy et Cie
GenreNon pertinent
Pays d'origineFrance
ActivitéBanque
BiographieÉtablissement bancaire fondé à Paris en 1852. Offroy, Fouchet et Cie

(Offroy et Cie à partir de 1871) succède en 1852 à Louis Lebeuf et Cie au 63, rue du Faubourg Poissonnière. La raison sociale de la banque devient Offroy, Guiard et Cie le 1er juillet 1895.

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 28/07/2022

Dernière modification le 26/04/2023

Guise Familistère
14 octobre 1893

4° - Dans l'un ou l'autre cas
quelle somme pourrais-je

Monsieur le Directeur
de l'Agence de la C^{ie} internationale
des Wagons-lits

Devant prochainement
me rendre dans le midi, j'ai
l'honneur de vous prier de
me donner quelques rensei-
gnements sur tout j'ai besoin
touchant les places de
Wagons-lits.

Si je suis bien renseignée,
ces wagons sont à 18 places
réparties en compartiments de
2 lits ~~à l'extrémité~~ et de 4 lits.

Les water closets et cabas
sont placés à chaque extré-
mité de la voiture.

Il y a un gardien à chaque
voiture.

Prière de rectifier si ces infor-
mations sont inexactes.

Veuillez en outre me dire :
(ci-joint une enveloppe toute
prête.)

1° - Combien de temps il faut
vous prévenir à l'avance
pour être certaine d'avoir
les places désirées ?

2° - Il s'agirait pour moi
de retourner trois places de
Dames seules dans le rapide
quittant Paris gare D.L.M.,
à 8^h 15 du soir. Les trois
Dames se rendant à Nîmes
quitteraient le rapide à
Arignon.

3° - Comment se fait la retourne
des places de Wagons-lits.
Nous paie-t-on seulement

le supplément ou la place
entière ?

4° - Dans l'un ou l'autre cas
quelle somme devrais-je
vous envoyer ?

5° - Et pourrais-je le faire
en un chèque sur mes
banquiers de Paris, Messieurs
Ollivon et C^{ie} 60 faubourg
Poissonnière ?

6° - Enfin, veuillez me dire
s'il y a des compartiments
réservés pour les dames
seules ?

7° - L'Indicateur des chemins
de fer porte que vous faites
l'enregistrement direct
des bagages, mais - une fois
le jour de mon départ arrêté -
je n'aurai que le temps de
me rendre à Paris gare

P.L.M. et c'est à cette gare
seulement que je pourrai
faire enregistrer mes bagages.

Veuillez donc me dire si
cela crée une difficulté ?

8° - Dans le cas où vous jugeriez
qu'il serait plus simple pour
moi de prendre les places au
départ même (si vous croyez
qu'il y en a toujours de libres)
je vous serai très obligée de
me le dire.

Veuillez agréer, Monsieur,
avec mes remerciements
anticipés pour votre réponse,
l'assurance de toute ma
considération

Marie Gaden