

Jean-Baptiste André Godin à Émile Collin, 3 février 1861

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

1 Fichier(s)

Les relations du document

Collection Correspondant.e.s

[Collin, Émile](#) est destinataire de cette lettre

[Afficher la visualisation des relations de la notice.](#)

Informations sur le document source

CoteFG 15 (5)

Collation1 p. (178r)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Émile Collin, 3 février 1861, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 15/01/2026 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/34055>

Copier

Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)
Droits Familistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [3 février 1861](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne)

Destinataire [Collin, Émile](#)

Lieu de destination Aubenton (Aisne)

Description

Résumé Sur le tracé du chemin de fer par Guise. Godin remercie Collin pour sa lettre du 1er février 1861 qui contient des informations complètes sur l'industrie à Fourmies et il accuse réception de la liste des moulins du dessus d'Origny, dont il ne peut se servir dans l'étude restreinte qu'il réalise : « Pour nous, le rôle qui nous convient est de démontrer que le seul train possible est celui par Guise, ce qui fait ensuite un puissant motif d'adopter la ligne par Aubenton. » Il informe Collin qu'une réunion importante a eu lieu à Guise la veille, au cours de laquelle a été prise la résolution de faire circuler dans toutes les communes son étude des tracés des lignes de chemin de fer et de recueillir des signatures sur une pétition. Il annonce qu'une commission de 11 membres choisis dans l'assemblée se réunira le 7 février pour examiner la marche à suivre. Il communique à Collin un croquis des tracés des lignes de chemin de fer. Dans le post-scriptum, Godin exprime le désir de recevoir les tracés des lignes de chemin de fer par Aubenton et Signy-le-Petit.

Notes Nom du destinataire : d'après la lettre de Godin à Émile Collin du 8 février 1861 (FG 15 (5)).

Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Industrie](#), [Livres](#), [Pétitions](#)

Lieux cités

- [Aubenton \(Aisne\)](#)
- [Fourmies \(Nord\)](#)
- [Origny-Sainte-Benoite \(Aisne\)](#)
- [Signy-le-Petit \(Ardennes\)](#)

Informations biographiques sur les correspondant·es et les personnes citées

Nom Collin, Émile

Genre Homme

Pays d'origineInconnu

ActivitéIndustrie (grande)

BiographieIndustriel français, exploitant pour Collin, Denis et fils une filature de laine cardée à Aubenton (Aisne) dans la seconde moitié du XIXe siècle. Nom orthographié Colin par Godin.

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 29/07/2022

Dernière modification le 26/04/2023

Guér le 3 Février 1861 178

Monsieur Colin Smith

par une autre lettre on s'orientait sur
nous au moyen des indications qu'elle contenait pour
obtenir de plus complètes de l'astronomie. par bon
usage la liste des meilleures addresses d'astronomie
elle ne peut que me servir je ne pourrais
poursuivre mes études comparatives aussi loin
et plus tôt au travail qui conviendrait que
vous fassiez, pour nous le rab qui nous
convient est de démontrer que le seul train
possible est celui par lequel a qui fait
en tant un puissant motif d'adopter la
sigme par auctoritas

une réunion assez importante a ce
but n'a pas eu lieu. Il a prié la municipalité
de faire circuler le brouillon que je vais donner
à l'impression dans toutes les communes pour
les recueillir des signatures de tous les citoyens
je crois que cette question trouvera un certain
relief dans l'affaire. une commission de 11
membres choisis dans le sein de l'assemblée
de munition de y est à l'effet de faire
la marche à suivre après examen de
une nouvelle question

Si vous n'avez pas au courant des
travaux le voyage n'a évidemment pas pu plaire
le train par lui-même ne possède pas de
terrain qui puisse faire partie de l'arrangement
projet. Il en est au contraire de ce qui est indiqué en
erreur par une personne qui a été au fait de la
situation et de l'arrangement. Veuillez agréer nos cordiales salutations

Godin f.