

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin_Registre de copies de lettres envoyées_CNAM FG 15 \(5\)](#)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin à Émile Collin, 3 février 1861](#)

Jean-Baptiste André Godin à Émile Collin, 3 février 1861

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

1 Fichier(s)

Les relations du document

Collection Correspondant.e.s

[Collin, Émile](#) est destinataire de cette lettre

[Afficher la visualisation des relations de la notice.](#)

Informations sur le document source

Cote FG 15 (5)

Collation 1 p. (178r)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Émile Collin, 3 février 1861, Équipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 15/01/2026 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/34055>

Copier

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)
DroitsFamillistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution – Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e[Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction[3 février 1861](#)

Lieu de rédactionGuise (Aisne)

Destinataire[Collin, Émile](#)

Lieu de destinationAubenton (Aisne)

Description

RésuméSur le tracé du chemin de fer par Guise. Godin remercie Collin pour sa lettre du 1er février 1861 qui contient des informations complètes sur l'industrie à Fourmies et il accuse réception de la liste des moulins du dessus d'Origny, dont il ne peut se servir dans l'étude restreinte qu'il réalise : « Pour nous, le rôle qui nous convient est de démontrer que le seul train possible est celui par Guise, ce qui fait ensuite un puissant motif d'adopter la ligne par Aubenton. » Il informe Collin qu'une réunion importante a eu lieu à Guise la veille, au cours de laquelle a été prise la résolution de faire circuler dans toutes les communes son étude des tracés des lignes de chemin de fer et de recueillir des signatures sur une pétition. Il annonce qu'une commission de 11 membres choisis dans l'assemblée se réunira le 7 février pour examiner la marche à suivre. Il communique à Collin un croquis des tracés des lignes de chemin de fer. Dans le post-scriptum, Godin exprime le désir de recevoir les tracés des lignes de chemin de fer par Aubenton et Signy-le-Petit.
NotesNom du destinataire : d'après la lettre de Godin à Émile Collin du 8 février 1861 (FG 15 (5)).

Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Industrie](#), [Livres](#), [Pétitions](#)

Lieux cités

- [Aubenton \(Aisne\)](#)
- [Fourmies \(Nord\)](#)
- [Origny-Sainte-Benoite \(Aisne\)](#)
- [Signy-le-Petit \(Ardennes\)](#)

Informations biographiques sur les correspondant·es et les personnes citées

NomCollin, Émile

GenreHomme

Pays d'origineInconnu

ActivitéIndustrie (grande)

BiographieIndustriel français, exploitant pour Collin, Denis et fils une filature de laine cardée à Aubenton (Aisne) dans la seconde moitié du XIXe siècle. Nom orthographié Colin par Godin.

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 29/07/2022

Dernière modification le 26/04/2023

Guise le 3 février 1861 178

Monsieur Colin Smith

J'ai reçu votre lettre du 8 courant & je
vous remercie des indications qu'elle contient par
attache de plus complètes de Fourmies. Je suis
bien sûr que la bête des machines d'Angers
elle ne peut guère me servir & ne peut
prouver mes études comparatives avec la
est plutôt au travail qu'il conviendrait que
vous fassiez, pour nous le rob qui nous
convient est de démontrer que le dard train
possible est celui par Guise & qui fait
ensuite un puissant motif d'adopter la
signature par authentique

une réunion assez importante à un
deuxième à Guise elle a pu la restitution
de faire circuler le travail que je vais faire
à l'impression dans toutes les communes pour
les mettre des signatures de tous les intéressés
je crois que cette question pourra un certain
rob dans l'affaire, une commission de 11
membres choisis dans le sein de l'académie
de réunira le 4 et a l'effet de voir
la marche à suivre après examen de
une nouvelle question

Si vous n'êtes pas au courant des
travaux le projet est inclus dans le plan
le train par Fourmies ne peut être étudié sur
le terrain quoique faisant partie de l'arrondissement
propre, et en est autrement je dois insister en
erreur par une qui est copié ou travaillé et de
même d'être adopté
Je vous prie d'agréer mes cordiales salutations
Colin Smith

P.S. Je voudrais une preuve commémorative de l'avis par
restitution et de l'avis de Colin Smith nous en avons un très grand
dans la collection de nos archives