

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin](#)[Registre de copies de lettres envoyées\\_CNAM FG 15 \(5\)](#)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin à Émile Collin, 3 février 1861](#)

## Jean-Baptiste André Godin à Émile Collin, 3 février 1861

**Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)**

### Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

1 Fichier(s)

### Les relations du document

**Collection** [Correspondant.e.s](#)

[Collin, Émile](#) est destinataire de cette lettre

---

[Afficher la visualisation des relations de la notice.](#)

### Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familière de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)  
DroitsFamilière de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

### Présentation

Auteur·e[Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction[3 février 1861](#)

Lieu de rédactionGuise (Aisne)

Destinataire[Collin, Émile](#)

Lieu de destinationAubenton (Aisne)

### Description

RésuméSur le tracé du chemin de fer par Guise. Godin remercie Collin pour sa lettre du 1er février 1861 qui contient des informations complètes sur l'industrie à Fourmies et il accuse réception de la liste des moulins du dessus d'Origny, dont il ne peut se servir dans l'étude restreinte qu'il réalise : « Pour nous, le rôle qui nous

convient est de démontrer que le seul train possible est celui par Guise, ce qui fait ensuite un puissant motif d'adopter la ligne par Aubenton. » Il informe Collin qu'une réunion importante a eu lieu à Guise la veille, au cours de laquelle a été prise la résolution de faire circuler dans toutes les communes son étude des tracés des lignes de chemin de fer et de recueillir des signatures sur une pétition. Il annonce qu'une commission de 11 membres choisis dans l'assemblée se réunira le 7 février pour examiner la marche à suivre. Il communique à Collin un croquis des tracés des lignes de chemin de fer. Dans le post-scriptum, Godin exprime le désir de recevoir les tracés des lignes de chemin de fer par Aubenton et Signy-le-Petit. Notes  
Nom du destinataire : d'après la lettre de Godin à Émile Collin du 8 février 1861 (FG 15 (5)).

## Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Industrie](#), [Livres](#), [Pétitions](#)

Lieux cités

- [Aubenton \(Aisne\)](#)
- [Fourmies \(Nord\)](#)
- [Origny-Sainte-Benoite \(Aisne\)](#)
- [Signy-le-Petit \(Ardennes\)](#)

## Informations biographiques sur les correspondant·es et les personnes citées

Nom Collin, Émile

Genre Homme

Pays d'origine Inconnu

Activité Industrie (grande)

Biographie Industriel français, exploitant pour Collin, Denis et fils une filature de laine cardée à Aubenton (Aisne) dans la seconde moitié du XIXe siècle. Nom orthographié Colin par Godin.

## Informations sur le document source

Cote FG 15 (5)

Collation 1 p. (178r)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 29/07/2022

Dernière modification le 26/04/2023

Guise le 3 février 1861 178

Monsieur Colin Smith

Je reçois votre lettre du 1 courant & dans  
votre remerciement des indications que la contact par  
attard de plus complètes de Gourmies, je suis  
sur la bête des machines de l'époque d'Origny  
elle ne peut que me servir je ne puis  
poursuivre mes études comparatives aussi bien  
est plutôt au travail qui conviendrait que  
vous fassiez, pour nous le rob qui nous  
convient est de démontrer que le seul train  
possible est celui par Guise ce qui fait  
ensuite un puissant motif d'adopter la  
ligne par subvention

une réunion assez importante a eu  
lieu hier à Guise elle a pris la résolution  
de faire circuler le travail que je vais faire  
à l'impression dans toutes les communes pour  
la mettre des signatures de tous les intéressés  
je crois que cette question pourra un certain  
rob dans l'affaire, une commission de 11  
membres choisis dans le sein de l'assemblée  
de l'université le 4 est à l'effet de servir  
la marche à suivre après examen de  
une nouvelle question

Si vous n'êtes pas au courant des  
travaux le projet est inclus dans son plan  
le train par Gourmies ne peut être étudié sur  
le terrain quoique faisant partie de l'actuel  
projet, et en est subordonné je suis sûr en  
erreur par une qui est copié ou travaillé et de  
Smith et de son projet  
de l'usage de ces conditions irrégulières  
Gouin

P.S. Je voudrais un plan de communication de train par  
Gourmies et de l'Origny de l'Origny sous un accord avec  
dans l'indication de votre lettre