

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin](#)[Registre de copies de lettres envoyées_CNAM FG 15 \(6\)](#)[Item Jean-Baptiste André Godin à Pinart et Cie, 20 février 1861](#)

Jean-Baptiste André Godin à Pinart et Cie, 20 février 1861

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

1 Fichier(s)

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familière de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)
DroitsFamilière de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e[Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction[20 février 1861](#)

Lieu de rédactionGuise (Aisne)

Destinataire[Pinart et Cie](#)

Lieu de destinationMarquise (Pas-de-Calais)

Description

RésuméApprovisionnement en fonte des Fonderies et manufactures Godin-Lemaire. Godin informe Pinart et Cie qu'il a fait décharger une partie de la fonte du bateau Le Train de plaisir, mais que l'essai de la fonte n'a pas été satisfaisant. Il leur demande de presser l'envoi de bonne fonte par chemin de fer à la gare de Bohain. Il demande ce qu'il doit ordonner au batelier.

Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Fonderies et manufactures "Godin"](#), [Fonte](#), [Transport de marchandises](#)

Lieux cités[Bohain-en-Vermandois \(Aisne\)](#)

Informations sur le document source

CoteFG 15 (6)

Collation1 p. (16r)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 14/09/2022

Dernière modification le 26/04/2023

Quir le 20 février 1860

165
18/21

Messieurs Benoit et cie

Le bateau le train de plaisir est
arrivé hier dans la nuit midi je me
suis transporté aussitôt au rivage et
la vue des pontes m'a fait rendre un peu
d'espoir. le déchargement fut immédiatement
commencé et les pontes aussitôt dirigées
sur mon usin, on m'a en a été fait
aujourd'hui. les résultats ne sont pas
plus satisfaisant et l'emploi de ces pontes
est impossible, un choia serait encore
plus difficile qu'au cas où dans
elles qui sont arrivées à mon usin
et sur lesquelles je suis obligé de travailler
car ^{quel} à travers dans les pontes de ce bateau
un assez grand nombre de lingots sont
traités l'appareil est même des lingots ne
le laisse guère présenter il faudrait donc
tout reculer pour faire un choia qui serait encore
mauvais

passer donc l'un de ses bons pontes
par chemin de fer il y aurait avantage,
à espérer en gare à Bobain par terre
et par chemin de fer. que faut-il ordonner
au bateau. il a été déchargé 564 tonnes
et 3 morceaux pesant 21.225 Pilog dont
16444 Pilog ont été rentrés à l'usin par

Tout de confiance on s'agit de la part de la
je n'ai pas fait au plaisir complet que par
de nécessité, j'espère qu'il sera complet et
de ce bateau on a dit que
mieux que par les usines
Benoit & cie