

Jean-Baptiste André Godin à monsieur Joly, 14 mars 1861

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

1 Fichier(s)

Informations sur le document source

CoteFG 15 (6)

Collation1 p. (40r)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à monsieur Joly, 14 mars 1861, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 13/02/2026 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/41795>

Copier

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Présentation

Auteur·e[Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction[14 mars 1861](#)

Lieu de rédactionGuise (Aisne)

Destinataire[Joly](#)

Lieu de destinationFlavigny-le-Grand (Guise, Aisne)

Description

Résumé Godin fait à Joly des recommandations pour une étude qu'ils doivent finir le 25 mars 1861. Il pense qu'il faut épargner les projets des ingénieurs de l'État pour attaquer ceux de la Compagnie du chemin de fer du Nord.

Mots-clés

[Chemins de fer](#)

Personnes citées [Compagnie du chemin de fer du Nord](#)

Lieux cités [Grougis \(Aisne\)](#)

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 14/09/2022

Dernière modification le 26/04/2023

Guise le 10 mars 1800 ⁴⁰
_{1/32}

Monsieur Joly

quand pourrions nous nous voir pour nous
montrer dans le travail que nous avons effectué
avant le 25 de ce mois?

ma part du travail avance je suis en
possession d'appareil suffisant des monnaies
de la 1^{re} de nos

étude que j'ai fait de la question et amarré
à penser que nous avons à être assurés
d'obtenir que les projets étudiés par les ingénieurs
de l'état sont au point de leur être tirés.

nous devons particulièrement faire la comparaison
de leurs écrits entre eux ^{des points d'usage} pour affirmer aux
deux et profiter de cela pour prétendre
que si les ingénieurs de l'armée n'avaient pas
tenu ou ne pas eu pitié au milieu de sortes
semblables et aussi adoptées dans le tracé de
Moligny-Magny et dont qu'ils avaient
tenu sans le cinq quatre qui a laissé
leur le fait de gravige un moyen de
sortir à moins de frais que ce dont fait
aussi tout cela sans les bâmes et en leur
faveur de leur limite de mer

je vous envoie le plan pris à certains
que je pourrai conserver que ai fait en double
et joint aussi le plan verbal de longue
ayant je do plus ou moins bien vérifiés isolés

Joly