

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin](#)[Registre de copies de lettres envoyées](#)[CNAM FG 15 \(6\)](#)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin à monsieur Joly, 14 mars 1861](#)

Jean-Baptiste André Godin à monsieur Joly, 14 mars 1861

Auteur·e : [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

1 Fichier(s)

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familière de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Présentation

Auteur·e[Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction[14 mars 1861](#)

Lieu de rédactionGuise (Aisne)

Destinataire[Joly](#)

Lieu de destinationFlavigny-le-Grand (Guise, Aisne)

Description

RésuméGodin fait à Joly des recommandations pour une étude qu'ils doivent finir le 25 mars 1861. Il pense qu'il faut épargner les projets des ingénieurs de l'État pour attaquer ceux de la Compagnie du chemin de fer du Nord.

Mots-clés

[Chemins de fer](#)

Personnes citées[Compagnie du chemin de fer du Nord](#)

Lieux cités[Grougis \(Aisne\)](#)

Informations sur le document source

CoteFG 15 (6)

Collation1 p. (40r)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 14/09/2022
Dernière modification le 26/04/2023

Genève le 26 mars 1880

40/32

Monsieur Foley

quand pourrais vous nous venir pour nous
aider sur le travail que nous avons à produire
avant le 25 de ce mois?

ma part de travail arrive je suis en
possession d'aujourd'hui seulement de mon
de la 2^e de nord

l'étude que j'ai fait de la question en amant
à penser que nous avons à être sobre de
contingence sur les projets étudiés par les ingénieurs
de l'état nous au point de vue des trains.

nous devons particulièrement faire la comparaison
de leurs œuvres entre eux ^{des points et temps} pour attribuer ceux
de la 2^e et profiter de cela pour prétendre

que si les ingénieurs de la 1^{re} n'avaient pas
tenu à se pas se mettre au milieu de works
semblables à celles adoptées dans le train de

l'Alsace-Magasin ont doute qu'ils n'avaient
travaux dans les cinq années qui se sont écoulés
sur le fait de granger un moyen de
sortir à moins de frais qu'il ne l'ont fait
mais tout cela sans les blâmer et en leur
pittant de leur limite de leur

je vous envoie le plan pris à dessein
que se peut convenir ou si fait un double
si peut aussi le premier chef de la langue
agréer je ne puis me bien rendre compte

Ludwig