

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin_Registre de copies de lettres envoyées_CNAM FG 15](#)
(6)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin à Émile Collin, 14 avril 1861](#)

Jean-Baptiste André Godin à Émile Collin, 14 avril 1861

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

Informations sur le document source

CoteFG 15 (6)

Collation2 p. (62r, 63v)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Émile Collin, 14 avril 1861, Équipe du projet FamiliLettres (Famelistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 25/12/2025 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/41815>

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Famelistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

DroitsFamelistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e[Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction[14 avril 1861](#)

Lieu de rédactionGuise (Aisne)

Destinataire[Collin, Émile](#)

Lieu de destinationAubenton (Aisne)

Description

Résumé Godin informe Collin qu'il a envoyé trois exemplaires du mémoire sur le chemin de fer à monsieur Dumesnil (?). Il évoque un voyage de Collin à Douai relatif au tracé du chemin de fer. Il explique à Collin que la Chambre de commerce de Lille est favorable à un tracé direct sur Valenciennes et Landrecies et considère que le tracé de la Compagnie du chemin de fer du Nord sert ses vues. Il relate son voyage à Dunkerque où il a assisté à une séance de la Chambre de commerce sur le sujet. Il indique qu'il espère que celle-ci n'adoptera la résolution de la Chambre de commerce de Lille « qu'autant que la Cie du nord s'engagerait à exécuter le chemin de Landrecies jusqu'à Lille » et que dans le cas contraire, elle donnera sa préférence au tracé par Guise. Godin résume la situation en exposant qu'il existe deux partis dans le Nord : celui favorable au tracé direct de Lille à Mézières et l'autre, composé de Cambrai, Douai et des charbonnages du Pas-de-Calais et du Nord, favorable au tracé par Guise. Il ajoute que « notre président » est bon juge pour déterminer le moment opportun de se rendre à Paris, et que Wallerand va stimuler la commission à Cambrai. Il exprime finalement son désir de voir la fin de l'affaire pour ne plus avoir à s'en occuper.

Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Industrie](#)

Personnes citées

- [Chambre de commerce et d'industrie \(Dunkerque\)](#)
- [Chambre de commerce et d'industrie \(Lille\)](#)
- [Compagnie du chemin de fer du Nord](#)
- [Dumesnil \[monsieur\]](#)
- [Wallerand, Louis-Joseph \(1814-1890\)](#)

Lieux cités

- [Cambrai \(Nord\)](#)
- [Charleville-Mézières \(Ardennes\)](#)
- [Douai \(Nord\)](#)
- [Dunkerque \(Nord\)](#)
- [Guise \(Aisne\)](#)
- [Lille \(Nord\)](#)

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 14/09/2022

Dernière modification le 26/04/2023

Genève le 14 avril 1862

53/63

Monsieur Léon comte

sur votre recommandation j'ai fait
partir au parleur pour les d'arrêter
des compléments des derniers manuscrits
que j'ai écrits

notre voyage a eu pour résultat de
mettre la ville de Genève en état de
la question qui nous occupait et d'autre
esprit de rivalité que la division de la
chambre de commerce de l'Etat ne peut imaginer
de provoquer en elle car sous le prétexte
d'être inspiré à un chemin direct par
l'alambrage et l'armement et elle conviendrait
les traits de la campagne ne sont pas
un précédent favorable à ses vœux. nous
avons à redouter que la chambre de
commerce de Dardargue ne prenne parti
pour le trait invoqué par la ville de
l'Etat comme trait le plus direct. nous
sommes arrivés à Dardargue, le jour de
donner notice à la chambre de commerce
et a cet effet nous a été fait l'invitation
d'assister à la séance pour donner nos
explications devant elle et nous avons pu
être l'après-midi à l'assemblée de la chambre
de la chambre de commerce de l'Etat. quant à
ce que la ville de Dardargue s'engageait à soutenir
le chemin de l'armement jusqu'à l'Etat sans
le cas contraire elle donnera la préférence
au trait par Genève

50
il est donc en ce moment d'un parti
dans le nord, les demandeurs en faveur
droit de l'île de l'azur, l'autre, après
de Cambrai, Douai, des charbonnages, des
de-sabais et de tous ceux du nord auxquels
notre signe avait favorable et pour nous
il existe des influences de chaque côté. et il
est connu que nous devons saisir le moment
favorable pour nous rendre à Paris, notre
présent doit être en position d'être les yeux
de moment opportun, et Waterman nous
promis de signer l'affaire à Cambrai et
stimuler la commission

nous devons faire ce que nous pouvons changer
de notre côté, qu'on a mis à nous même à
devoir de ne plus avoir à occuper de cette
affaire est à dire de voir la fin

de paraitre de Douai et de Dunkerque
traitant la question à notre point de vue
similaire, après une bonne corrélation d'idées

Edin