

Jean-Baptiste André Godin à Bolckow et Vaughan, 6 juin 1861

Auteur·e : [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

Informations sur le document source

Cote FG 15 (6)

Collation 2 p. (93r, 94v)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Bolckow et Vaughan, 6 juin 1861, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 15/12/2025 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/FamiliLettres/items/show/41844>

Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Droits Familistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [6 juin 1861](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne)

Destinataire [Bolckow et Vaughan](#)

Lieu de destination Middlesbrough (Royaume-Uni)

Description

Résumé Approvisionnement en fonte des Fonderies et manufactures Godin-Lemaire. Godin demande à Bolckow et Vaughan de lui expédier rapidement un bateau de fonte en raison du chômage prochain des canaux en France. Il leur indique qu'il accepte le prix de 58 schillings la tonne de fonte de qualité supérieure dont il souhaite obtenir 500 tonnes, voire 1 000 tonnes au vu des essais qu'il fait. Il leur précise qu'il attache une importance particulière à la qualité de la fonte et il pense que Bolckow et Vaughan pourraient même lui faire une fabrication spéciale.

Mots-clés

[Finances d'entreprise](#), [Fonderies et manufactures "Godin"](#), [Fonte](#), [Transport de marchandises](#)

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 14/09/2022

Dernière modification le 26/04/2023

Janv le 6 juin 1660
92/94

Messieurs Bole Rose et Dauglas
et Middelton our Lees

Votre lettre ne repose que sur un
point de la marine que vous demandez
quand vous pourrez me faire des rapports
etc. Voilà pris ce着急 que
ma pour le quartier que je peu vous
arrêter. car le dommage des canons
et lame rendrait inutile pour le moment
des rapports consécutifs attendu quelle
ne pourront servir que dans le pro
chain. not tout au plus il est
possible d'apres que l'on le fai
toute la liberte possible pour me pardonner
en temps utile. malgre ce que vous entenez
a me mettre au moins en charge de la
destination de certains. et vous prie de me faire
toute la diligence possible

je m'empête le plus de faire que vous me
fait pour le temps de votre port de passage
et cela pour 500 tonnes dont vous devrez me
faire l'expédition dans les conditions de fait le plus
avantageux et sans préjudice sinon pour
le premier bateau dont je parle ci dessus

mon opinion n'est pas tout a fait
faite sur la qualité qu'il pourra entre de
ce port dans ma confection. les fait
des expéditions dans nos établissements il peut
être que je vous en ferai mille tonnes dans
quelques jours. mais il est pour moi hors
de doute que à vous pourrez envoi

améliorer la qualité de ma forte dans le
sens que vous faire fait. je pourrais de ce
faire améliorer de quantité de forte beaucoup
plus importante

en ayant pas de ces essences que tout
en pensant que dans la force ou la forte dans
le rapport du gris comme doit être en bon
ordre, est surtout à la qualité que j'attache
plus grande gris et que nos relations augmenter
si la bonne qualité de nos fortes augmenter et
diminuer. je sais que je suis un exception
en France mais ma confection prend
de changer l'allure ou la marche des tout
fourrure et même de ceux il vous soit
donc possible de faire de la forte spécialement
pour moi

Très affectueusement
votre fils

John