

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin](#)[Registre de copies de lettres envoyées_CNAM FG 15 \(6\)](#)[Item Jean-Baptiste André Godin à monsieur Boittelle, 14 juin 1861](#)

Jean-Baptiste André Godin à monsieur Boittelle, 14 juin 1861

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

5 Fichier(s)

Informations sur le document source

Cote FG 15 (6)

Collation 5 p. (100r, 101v, 102r, 103v, 104r)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à monsieur Boittelle, 14 juin 1861, Équipe du projet FamiliLettres (Famelistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 15/01/2026 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/41849>

Copier

Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Famelistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [14 juin 1861](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne)

Destinataire [Boittelle](#)

Lieu de destination Cambrai (Nord)

Description

Résumé Sur le tracé du chemin de fer dans le Nord et l'Aisne. De retour de Paris, Godin explique à Boittelle qu'il est urgent que les représentants des intérêts houillers du Nord et du Pas-de-Calais se concertent pour adresser au gouvernement leurs griefs sur les prétentions de la Compagnie du chemin de fer du Nord. Il juge que les députés du Nord (« vos députés ») croient utile de soutenir le tracé de la Compagnie du Nord plutôt que celui par Guise dans l'espoir d'obtenir le prolongement jusqu'à Lille. Godin évoque ses rendez-vous manqués à Paris avec Boittelle, chez lui ou à l'hôtel de Godin, et il relate la séance de la veille du Conseil des ponts et chaussées ajournée du fait du député Godard-Desmarest. Godin incite Boittelle à mettre à profit ce délai pour faire ses observations au Conseil des ministres ou directement à l'Empereur : « L'Empereur s'est déjà occupé de la question et je pense qu'il est de la plus grande utilité de donner des armes au gouvernement pour lutter contre la puissance de Rothschild. Et les armes du gouvernement c'est la volonté des populations. » Godin pense que le gouvernement est favorable au tracé par Guise et que le soutien des houillères que Boittelle représente peut lui être utile pour s'opposer à la volonté de Rothschild. Il rappelle que le tracé de la Compagnie du chemin de fer du Nord serait au seul bénéfice des charbonnages belges au détriment des intérêts locaux et des houillères françaises. Godin analyse le tracé de la Compagnie du chemin de fer du Nord et conclut qu'il serait préjudiciable à l'industrie houillère dans son ensemble.

Notes Le correspondant est identifié comme « Boittelle père » sur le premier folio.

Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Conflit](#), [Industrie](#), [Propagande](#)

Personnes citées

- [Bonaparte, Charles Louis Napoléon \(1808-1873\)](#)
- [Compagnie du chemin de fer du Nord](#)
- [Godard-Desmarest, Hyppolite \(1796-1867\)](#)
- [Rothschild, James de \(1792-1868\)](#)

Lieux cités

- [Aisne \(France\)](#)
- [Béthune \(Pas-de-Calais\)](#)
- [Busigny \(Nord\)](#)
- [Calais \(Pas-de-Calais\)](#)
- [Charleroi \(Belgique\)](#)
- [Douai \(Nord\)](#)
- [Erquelinnes \(Belgique\)](#)
- [Guise \(Aisne\)](#)
- [Lille \(Nord\)](#)
- [Mons \(Belgique\)](#)
- [Nord \(France\)](#)
- [Pas-de-Calais \(France\)](#)
- [Soissons \(Aisne\)](#)
- [Somain \(Nord\)](#)

- [Valenciennes \(Nord\)](#)

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 14/09/2022
Dernière modification le 10/10/2025

100
Guin le 16 juin 1860 101

Monsieur

parvenu à Paris, et je m'empresse de
vous en dire, afin d'appeler de nouveau
votre attention sur l'urgence qu'il y a
d'envoyer moi à ce que les représentants
des intérêts suisses ne pas se laisser et
de leur se couvrir sans aucun retard
pour adresser au gouvernement les
rapports les plus qu'ils ont à adresser
contre les préparations de la campagne
du nord.

Le débat sous le drapeau est maintenant
renoué sur deux bases, celle par
Guise et celle de la camp à plus près
de la frontière, par l'assaut.

Le intérêt du département de la Seine
concentré dans le train par Guise sont
déjà maintenant sans distinction à
Paris. Il n'en est pas ainsi des
intérêts du nord. Les députés qui veulent
être considérés le plus disposés à appuyer
le train par Guise, craignent néanmoins
de leur devoir d'appuyer le train par
l'assaut tant qu'il y aura quelque espoir
pour le nord d'obtenir le prolongement
jusqu'à Lille et nul qui le ne sachant
ou ne prévoyant point d'autre qu'ils
conviennent à appuyer le train par
Guise.

Monsieur Boitelle prie à combrin

leur concours ne peut donc être gardé
utile à nos intérêts et il paraît au
contraire fort leur nous décevoir puisqu'il
sera une armée dont le service la
compagnie du non

ne quitte est utile que p sans rien
puisque Paris p ne peut avoir la
satisfaction de vous honorer et
vous le dire sans que je suis allé
et qu'il en a été de même pour
vous à mon sujet.

est que leur parti le conseil de paix
et chancelier ditent sans pour entendre
de vous de députés du non et de l'air
et l'air de l'air de l'air de l'air
venir à l'air de l'air de l'air
de l'air de l'air de l'air de l'air
de l'air de l'air de l'air de l'air
de l'air de l'air de l'air de l'air
de l'air de l'air de l'air de l'air

considérés pour sans doute un
ministre au gouvernement de l'air
de l'air de l'air de l'air de l'air
de l'air de l'air de l'air de l'air
de l'air de l'air de l'air de l'air
de l'air de l'air de l'air de l'air
de l'air de l'air de l'air de l'air
de l'air de l'air de l'air de l'air
de l'air de l'air de l'air de l'air

l'empereur est d'ya occupé de la question
et p pour qu'il est de la plus grande
utilité de donner des armes au gouvernement
pour lutter contre la puissance de l'air
et les armes du gouvernement est la seule
de population.

102
101/103
grayer. Les ingénieurs qui les gendarmes
et favorable au train par Guio il
ainsi est pas moins vrai qu'il est, a
revenir qui fault de motifs suffisants
a opposer a la volonté de l'assemblée
il ont introduit a lui auoir la conviction
qu'il y avarien le nom des banquiers que
tous représentent et de toutes choses qui ont
intéret avec prolongement de la ligne
de Bagny par Guio peut donc les
venir en aide pour refuser ~~l'usage~~ ^{l'usage} ~~à l'usage~~
niel en a moment moins plain que
sans pour venir a propos faire ce acte
de cette nature

Les intérêts locaux ont été priés de
dévoter moins de manière a ne pas
de vouloir de la supériorité de nos
Souscrivent le train par Guio
le chemin de fer qui propose la ligne
avait fait tout sans l'objet des charbonniers
belle et au lieu de voir un avantage
aux banquiers parisiens il avait un
obstacle a leurs débouchés et des motifs
carrés de faits de preuve que cette
seule punie a du prouver a la conviction
de un train, car tout en effet la ligne
de non activité en la partie de faire
étudier au chemin de fer qui sans le
pouvoir de transporter des charbons quand
le tout de donner quelle a fait étudier
sont adaptés au chemin de fer de manière
qui amenera au même point les
charbons du bassin de charbon

107.01
1801

pourquoi faire effleur ainsi tous les charbon-
niers de Belgique sur un même point et au lieu de
la frontière qu'on pour- donner un autre
point leur consommation ils avaient
obligé de suivre comme le Lyon de suite
pour passer par le sud dans le département
de la Sarre d'arriver qu'on suivait le Lyon.
Cependant presque toujours ils partaient
sur la frontière française et ils allaient plus
à l'écartement de la Sarre par la route de l'Alsace
ou la consommation est importante le
charbon de mine et de charbon de bois
la on s'élève plus ardeur que sur la
frontière et la consommation des charbons en
pas de celui d'aujourd'hui possible

La compagnie de la Sarre a grande envie
mieux à l'appui de son droit qui est
moins à construire cela coûterait donc la
garantie de faire suivre à l'Alsace de
Belgique et d'arriver à l'Alsace qui est
deux fois que de sur une charbonnière avec
une consommation d'effleur

Le prolongement de la Belgique est
aussi bien d'arriver à une situation plus
équitable pour les charbonniers français, avec
ceci le bassin de charbonniers d'Alsace
aussi d'être à lui avec la représentation des
intérêts français de sur la France les
progrès rapides des charbonniers de mine
de la mine et en pas de celui en outre
d'augmenter le prolongement de la Sarre de l'Alsace
à l'Alsace et qui vingt dix mille tonnes
représentent d'arriver faire dans un avenir

510-4
103/

produire que le bassin de
salinisme en outre plus que pour
une partie au fraction des intérêts
à déverser pour le chemin de fer
à l'augmentation des produits d'un
autre côté, contre tout à fait à
l'augmentation française du bassin
serait une œuvre grave et très précieuse
aux intérêts généraux de l'industrie
souffrir pour dans son ensemble

Je pense que ces considérations sur
l'industrie auraient une grande valeur
aux yeux du gouvernement si dans
les milieux. Je fais donc des vœux
pour que vous appuyiez mon avis
et que vous puissiez cette résolution
vostre, après avoir obtenu l'assentiment
de son parfait approbation

Lucien