

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin_Registre de copies de lettres envoyées_CNAM FG 15 \(6\)](#)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin à Louis Oudin-Leclère, 28 juin 1861](#)

Jean-Baptiste André Godin à Louis Oudin-Leclère, 28 juin 1861

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

Informations sur le document source

Cote FG 15 (6)

Collation 1 p. (115r, 116v)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Louis Oudin-Leclère, 28 juin 1861, Équipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 05/02/2026 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/41860>

Copier

Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Droits Famillistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [28 juin 1861](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne)

Destinataire [Oudin-Leclère, Louis \(1803-1885\)](#)

Lieu de destination Vervins (Aisne)

Description

Résumé Godin envoie à Oudin-Leclère une assignation au tribunal pour un litige commercial qu'il lui expose en détail. À la réception d'un bateau de coke en provenance de Belgique, Godin constate que le minerai a été mouillé volontairement pour augmenter le poids du chargement. Godin a saisi le juge de paix et l'expert Wittier, nommé pour examiner la marchandise, a trouvé que le chargement de 168 090 kg contenait 12 740 kg d'eau. Godin a proposé de payer le poids réel de coke au marinier, qui a refusé d'encaisser la somme. Godin demande à Oudin-Lerclerc d'éclairer le tribunal sur cette tentative de fraude.

Mots-clés

[Procédure \(droit\)](#), [Ressources naturelles](#), [Transport de marchandises](#)

Personnes citées [Wittier \[monsieur\]](#)

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 14/09/2022

Dernière modification le 26/04/2023

Guise le 28 juin 1860

115
126

Monsieur cousin. Lebre.

Je vous adresse aujourd'hui par la poste une assignation que je vous en reviens via le fait à la date du agent du charbonnage en Belgique m'indiquant la lettre que je joins à l'assignation et qui m'indiquait que je devais recevoir une bonne qualité de celle et en bon état

à l'arrivée du bateau on remarque que le coffre était mouillé et après avoir pénétré dans la profondeur du chargement que l'état de l'humidité de la charbon était le résultat d'un fait volontaire, il est utile de vous faire remarquer que le coffre lorsqu'on le met à l'eau est dans un état de dégradation absolue puisqu'on le tire de l'eau on se voit d'être tout plein d'eau quand il arrive mouillé sans qu'il n'ait été en plus que le poids indiqué à la lettre de voiture, mais il arrive malheureusement avant trop souvent que suivant une marchandie imprégnée de 10 à 15 pour cent d'eau le bateau se remplit d'eau et que le poids indiqué sur la lettre de voiture la fraude profite au cas où celui qui la commet, comme le fait était trop évident dans le cas dont il s'agit, je vous prie de mettre en garde et soigneusement à l'abri du cas de commerce par l'absence de la preuve à elle le juge de paix fait procéder par expert qui a nommé à la désignation de l'état de la marchandie, l'expert a établi que le chargement contenait 12760 Pilsen deau

la quai a etabli' contrairement aux le marinier
quil mait d'livre un poids total de 168.090 Kilogrs
dont retirant 12340 l'au

rested 133,350 Miles

La marchandise restée à moi d'ici ou là a sonné
fin au compte suivant proposé au marinier en
présence de M. Whittier caput sans affaire

La lettre de voiture étant de 165000 Milligrammes
est en moins en celle 96500 dont le balancier doit
en tenir compte soit a 12 francs 70. Mil fr 183.35

65 12 ybs Nilog Saw out subi ho mamusthuan

circuito comum da mancha de luto

Subsurgement a 0,43 mètres la borne

10 40

Transporta lucina af 9.00

38.20

in charge of at a time

10.40

entier en faveur de la quantité non bornée

17 37

est donc au total pour le 10th manquant fr 260. 52

et les frais faits pour la maintenance de l'eau au lieu

et p[ro]p[ri]a in v[er]ba

L. marinus argentarius 135.950 Mil.

ce qui a fr 2.93 un tiers de mille Mil pour

transported and sent to the depot at the station 220,22

mais il consent de s'en tenir pour le moment 260,82

at a rate of 10¢ per acre, or \$100,000.

qu'il est refusé à toucher sans payer qu'il n'est

que domestique et que son père ne lui pouvait donner.

the most

se consente a dar a Cuba la parte de la tierra

Don de la marchandise qui est plus importante

[illegible]

to commerce not long distant nations of fairer clime

gives hard ground in such a case absolutely and

no abbiuz' pao le spais di ameter - e babb

a lui une expédition du pois d'Arbat d'après la quel

one pourrait en conclure inutile de se contenter