

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin](#)[Registre de copies de lettres envoyées_CNAM FG 15 \(6\)](#)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin à monsieur Legrand, 8 septembre 1861](#)

Jean-Baptiste André Godin à monsieur Legrand, 8 septembre 1861

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

1 Fichier(s)

Citer cette page

Jean-Baptiste André Godin à monsieur Legrand, 8 septembre 1861, Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris, FG 15 (6), consulté le {date-consulte} sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/41895>

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

DroitsFamillistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e[Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction[8 septembre 1861](#)

Lieu de rédactionGuise (Aisne)

Destinataire[Legrand](#)

Lieu de destinationInconnu

Description

RésuméApprovisionnement en fonte des Fonderies et manufactures Godin-Lemaire. Godin explique à Legrand qu'il a écrit aux administrateurs de la Société anonyme du canal de jonction de la Sambre à l'Oise à propos de deux bateaux de fonte dont l'arrêt à La Fère depuis l'interruption de la navigation risque de causer le chômage de 700 ouvriers pour obtenir l'autorisation de faire trémater les bateaux jusqu'à Vadencourt, et que les administrateurs lui ont recommandé de lui écrire. Godin

demande à Legrand d'adresser le permis nécessaire à Pottier à La Fère qui le communiquera aux bateliers Droissart de Condé, patron du Voltaire, et Broutin, patron du Sylphe. Dans le post-scriptum, il l'informe qu'à la suite de retards de la poste, il dépêche son fils auprès de lui.

Notes Legrand est qualifié d' « ingénieur en chef du canal de jonction de Sambre Sur Oise » dans l'appel de la lettre.

Mots-clés

[Fonderies et manufactures "Godin"](#), [Fonte](#), [Transport de marchandises](#)

Personnes citées

- [Broutin \[monsieur\]](#)
- [Droissart \[monsieur\]](#)
- [Godin, Émile \(1840-1888\)](#)
- [Pottier-André \[monsieur\]](#)

Lieux cités

- [Condé-sur-Aisne](#)
- [La Fère \(Aisne\)](#)
- [Vadencourt \(Aisne\)](#)

Informations sur le document source

Cote FG 15 (6)

Collation 1 p. (151r)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 14/09/2022

Dernière modification le 26/04/2023

Guia le 6 Jan 1860 151

187
128

Monsieur Legrand ingénieur
en chef du canal de jonction
de Sombre et via

Je me suis adressé aux administrations
de votre compagnie pour leur faire connaître
la situation difficile ou je me trouve par le
retard de l'arrivé à Valenciennes de deux
bateaux chargés de fonte qui sont retenus
à la suite d'un retard qui s'est produit
700 ouvriers sur le point de chômer faute
de matières premières et mon vœu est
de puiser les bateaux de la Compagnie
à traverser ces bateaux, pour les faire arriver
à Valenciennes près Guis à très
bref délai, votre administration me répondra
qu'elle faisait à ses agents les recommandations
nécessaires mais que je devais en mon côté
m'adresser à vous pour l'autorisation de
travaux, autorisation qui se fera pas
aux intérêts de la navigation par ce que mes
bateaux pourraient attendre à Valenciennes,
leur tour de rôle

Je vous prie donc Monsieur de bien vouloir
me rendre à cet effet, dessein que vous rendrez
plus grand nombre à 700 ouvriers, pour éviter
tout retard je vous serais obligé de m'en
premier aussitôt à M. Cottier à Paris
ou la personne qui le remettra aux bateaux
Droissart de votre parton du certain charge de
279 tonnes et à Brouter parton du Selyphé
charge de 200 tonnes

sur l'un de ces bateaux à la suite de ce retard
de l'autre par le fait de ces employés de la Compagnie
de l'autre pour être en mesure de faire passer les
matières premières et mon vœu est de puiser les
bateaux de la Compagnie à traverser ces bateaux
pour les faire arriver à Valenciennes près Guis
à très bref délai, votre administration me répondra
qu'elle faisait à ses agents les recommandations
nécessaires mais que je devais en mon côté
m'adresser à vous pour l'autorisation de travaux
autorisation qui se fera pas aux intérêts de la
navigation par ce que mes bateaux pourraient
attendre à Valenciennes, leur tour de rôle

Legrand