

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin](#)[Registre de copies de lettres envoyées](#)[CNAM FG 15 \(6\)](#)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin au ministre de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux Publics, vers 1861](#)

# Jean-Baptiste André Godin au ministre de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux Publics, vers 1861

**Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)**

## Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

## Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familière de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)  
DroitsFamilière de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

## Présentation

Auteur·e[Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)  
Date de rédaction[vers 1861](#)  
Lieu de rédactionGuise (Aisne)  
Destinataire[Ministère de l'Agriculture et du Commerce \(France\)](#)  
Lieu de destinationParis

## Description

RésuméGodin attire l'attention du ministre sur le grave préjudice que cause à son industrie l'exigence de l'administration des douanes de faire obligation aux bateaux chargés de coke et de houille venant de Belgique de décharger à leur arrivée en France. Godin explique que le déchargement à Maubeuge coûte 400 F sans compter la détérioration de la marchandise et il ajoute que cela s'ajoute au coût prohibitif du transport sur le canal de jonction de la Sambre à l'Oise, qui contraint à utiliser les chemins de fer pour des transports importants. Il demande au ministre s'il n'est pas possible, pour éviter les fraudes, de plomber les bateaux avec des cordes et de charger un agent des douanes de la vérification au moment du débarquement. Godin indique au ministre que la situation actuelle menace de mettre au chômage les 800 à 1 000 ouvriers de son usine.

NotesEugène Rouher (1814-1884) est ministre de l'Agriculture, du Commerce et

des Travaux publics du 3 février 1855 à 23 juin 1863.

## Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Finances d'entreprise](#), [Fonderies et manufactures "Godin"](#),  
[Ressources naturelles](#), [Transport de marchandises](#)

Lieux cités

- [Belgique](#)
- [Canal de la Sambre à l'Oise](#)
- [Maubeuge \(Nord\)](#)

## Informations sur le document source

CoteFG 15 (6)

Collation2 p. (185v, 184bistr)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 14/09/2022

Dernière modification le 26/04/2023

---

281  
et son laudable efforcement  
de l'industrie de l'agriculture de commerce  
et des revenus publics

efforcement de l'industrie

Les mesures que le gouvernement a  
usées de prendre en faveur de l'établissement  
de l'industrie, ont permis de voir advenir  
sans attention sur le grand préjudice causé  
à l'industrie et au commerce de cette contrée  
et à son sein de Guise en particulier,  
par l'obligation imposée par la loi sur  
les batons chargés de colle et de la colle de  
Belgique par la double taxation de mettre  
à leur chargement à leur entrée en  
France. D'ya efforcement de l'industrie de  
ceux de position de double et vice vient  
pas avoir de ceux sur lesquels le transport  
sont sans ces avantages margués que le  
gouvernement a donné de voir par le rachat des  
cannes ou tabacismat des droits de navigation  
des mesures rigoureuses prises par l'adminis-  
tration des Douanes sur cette voie de l'équivalence  
à une véritable prohibition de transport  
on est le débarrasment des batons de colle  
se peut effectuer à mauberge sans que l'on  
dépense 600 francs et sans que cela donne lieu  
à une détermination exorbitante de la valeur  
des



1840

il faut donc renoncer a la voie d'un p...  
us transports importants a qui on une  
analogie en faveur des chemins de fer, et pour  
l'industrie une situation blablement difficile et  
onirmer que p... n'est pas a voir que  
le gouvernement on a qui meure les voyagers  
dans cela il est aise au moyen de la pro...

on s'agit il pas on est fait d'inter...  
combaras en plombant les bateaux au moyen  
de simples cordes et en chargeant un agent de  
la douane d'assister au débarquement a destination  
si les matras des menues marchandises n'ont  
ont leur valeur la fraude est d'ailleurs  
impossible et l'industrie ne serait pas grevée  
de charges exorbitantes au lieu de avantages  
que le gouvernement cherche a sur sa  
facture de son développement

peu l'espérer que dans quelques jours  
effrayance de l'opinion on fait avec  
de des mesures soient probablement de plus  
pour inter les difficultés que par l'absence  
de sous signaux, difficultés que l'on résout  
pas on doit d'abord durer avec les temps  
et qui aujourd'hui on veut a chaque instant  
de changer de son a mille autres  
aupres dans mon sein craign le serfisme que  
je suis obligé de faire

je suis avec le plus profond respect  
effrayance de l'opinion  
de votre dévoué

le très humble serviteur

*[Signature]*