

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin_Registre de copies de lettres envoyées_CNAM FG 15 \(6\)](#)[Item Jean-Baptiste André Godin à Henri Dupont, 9 novembre 1861](#)

Jean-Baptiste André Godin à Henri Dupont, 9 novembre 1861

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

Informations sur le document source

Cote FG 15 (6)

Collation 2 p. (191r, 192v)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Henri Dupont, 9 novembre 1861, Équipe du projet FamiliLettres (Famelistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 02/12/2025 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/41930>

Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Famelistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [9 novembre 1861](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne)

Destinataire [Dupont, Henri](#)

Lieu de destination Calais (Pas-de-Calais)

Description

Résumé Godin demande à Dupont dans quel délai et à quel prix il pourrait lui livrer des pièces de bois dont il dresse la liste. Godin pense que l'importance de la commande permettrait de charger le bois dans un port de la Baltique et le décharger à Calais directement sur un bateau pour Guise sans passer par ses ateliers.

Mots-clés

[Ressources naturelles](#), [Transport de marchandises](#)

Lieux cités

- [Calais \(Pas-de-Calais\)](#)
- [Mer Baltique](#)

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 14/09/2022

Dernière modification le 03/09/2025

Guise le 9 9^{bre} 1861

191

191
211

Monsieur le Duc

a Calais

combien de temps au dimanche dans pour
me faire les bois compris au-dessus indiqués
en bois de charbonnement rigoureux et droit
ou a des qu'on prie. et de bonne qualité
pour servir de bois de chauffage

42	72	portables de 12 ^m 10 de longueur	0 ^m 16 x 0 ^m 16
40	36	id 5,95 5. 35	0, 16 x 0, 16
40	82	id 4 95 4. 30	0, 16 x 0, 16
40	72	id 4 40 4. 35	0, 16 x 0, 16
10	9	id 4. 35	0 20 x 0, 20
150	170	id 5. 30	0 15 x 0 15

a quel prix on aurait en autre bois ou

2^{me} Jour de la longueur

176	104	portables 6 ^m 10 longueur	0 ^m 16 x 0 ^m 16
200	136	id 4. 30	0 ^m 15 x 0 ^m 15
200	150	autres courants	0 ^m 12 x 0 ^m 12

3^{me} Jour de la longueur

320	madriers 5/22	5 ^m autres longueur
242	id 5/22	6 ^m 65 id
32	id 5/22	4 ^m 70 id
64	id id	3, 35 id
16	id id	4, 00 id
26	id id	6, 35 id
14	id id	3 35 id
10	id id	3 70

en madriers 5/20

1042	5 ^m autres de longueur
646	6, 65

201

64	machines	1/20	650	longueur
96	in	in	3.33	in
92	in	in	4.00	in
88	in	in	6.33	in
84	in	in	1.33	in
80	in	in	3.70	in
battens				
96	in	in	5.00	longueur
92	in	in	4.70	in
88	in	in	3.33	
84	in	in	6.00	
80	in	in	6.33	
76	in	in	5.33	
72	in	in	3.70	

L'importance de ces brevins qui permettent
 une demande directe de chargement dans les
 des ports de la battijon pour être mis à
 bateau à ces fins pour finir dans transport
 sur les chantiers de des ouvrages on peut
 espérer que sous une fois les conditions assez
 bonnes pour que les courants soient pas
 la présence que par le sein de dans auver
 châtier mais aussi on repense dans
 retard et aguer des points irréguliers

& payables au comptant *Coiffa*