

Jean-Baptiste André Godin à Cambier et Cie, 25 janvier 1862

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

1 Fichier(s)

Informations sur le document source

Cote FG 15 (6)

Collation 1 p. (240r)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Cambier et Cie, 25 janvier 1862, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 15/01/2026 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/41971>

Copier

Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Droits Familistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [25 janvier 1862](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne)

Destinataire [Hauts-fourneaux et fonderies de Cambier et Cie](#)

Lieu de destination La Louvière (Belgique)

Description

Résumé Approvisionnement en fonte des Fonderies et manufactures Godin-Lemaire. Godin explique à Cambier et Cie que le moyen le plus économique de transport de la fonte est le transport fluvial par la Sambre et le canal de la Sambre à l'Oise jusqu'à l'écluse n° 19 à Vadencourt ; il indique qu'il paie ordinairement 6 F la tonne de Charleroi et que le prix serait moindre si les bateaux étaient chargés à Thuin. Godin précise que le transport par le canal de Mons à Valenciennes, par l'Escaut, par le canal de Saint-Quentin et La Fère, par l'Oise puis par le canal de la Sambre à l'Oise est plus long mais que les frais de navigation sont beaucoup moins élevés. Godin ajoute que le transport par chemin de fer jusqu'à Erquelinnes et de là par bateau à 3 ou 4 F la tonne jusqu'à Vadencourt serait le plus rapide et le plus économique. Il demande à Cambier et Cie de préciser quelle quantité de fonte ils pourraient lui fournir.

Mots-clés

[Fonderies et manufactures "Godin"](#), [Fonte](#), [Transport de marchandises](#)

Lieux cités

- [Bohain-en-Vermandois \(Aisne\)](#)
- [Canal de la Sambre à l'Oise](#)
- [Canal de Mons à Condé-sur-Escaut](#)
- [Canal de Saint-Quentin](#)
- [Charleroi \(Belgique\)](#)
- [Erquelinnes \(Belgique\)](#)
- [Escaut \(cours d'eau\)](#)
- [Hourpes, Thuin \(Belgique\)](#)
- [La Fère \(Aisne\)](#)
- [Mons \(Belgique\)](#)
- [Oise \(cours d'eau\)](#)
- [Saint-Quentin \(Aisne\)](#)
- [Vadencourt \(Aisne\)](#)
- [Valenciennes \(Nord\)](#)

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 14/09/2022

Dernière modification le 26/04/2023

240
June 6 1859 Tamzin 1862

effet d'après l'ambition de

une manière plus complète au contraire de ma dernière où je suis venue pour que je me mangiât pas ailleurs de manière à ce que ce soit une partie de la précédente. J'aurai agréé d'ailleurs tous les parfaits voleurs

Godin