

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin](#)[Registre de copies de lettres envoyées](#)[CNAM FG 15 \(6\)](#)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin à Cambier et Cie, 25 janvier 1862](#)

Jean-Baptiste André Godin à Cambier et Cie, 25 janvier 1862

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

1 Fichier(s)

Informations sur le document source

Cote FG 15 (6)

Collation 1 p. (240r)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Cambier et Cie, 25 janvier 1862, Équipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 15/01/2026 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/41971>

Copier

Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Droits Famillistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [25 janvier 1862](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne)

Destinataire [Hauts-fourneaux et fonderies de Cambier et Cie](#)

Lieu de destination La Louvière (Belgique)

Description

Résumé Approvisionnement en fonte des Fonderies et manufactures Godin-Lemaire. Godin explique à Cambier et Cie que le moyen le plus économique de transport de la fonte est le transport fluvial par la Sambre et le canal de la Sambre à l'Oise jusqu'à l'écluse n° 19 à Vadencourt ; il indique qu'il paie ordinairement 6 F la tonne de Charleroi et que le prix serait moindre si les bateaux étaient chargés à Thuin. Godin précise que le transport par le canal de Mons à Valenciennes, par l'Escaut, par le canal de Saint-Quentin et La Fère, par l'Oise puis par le canal de la Sambre à l'Oise est plus long mais que les frais de navigation sont beaucoup moins élevés. Godin ajoute que le transport par chemin de fer jusqu'à Erquelinnes et de là par bateau à 3 ou 4 F la tonne jusqu'à Vadencourt serait le plus rapide et le plus économique. Il demande à Cambier et Cie de préciser quelle quantité de fonte ils pourraient lui fournir.

Mots-clés

[Fonderies et manufactures "Godin"](#), [Fonte](#), [Transport de marchandises](#)

Lieux cités

- [Bohain-en-Vermandois \(Aisne\)](#)
- [Canal de la Sambre à l'Oise](#)
- [Canal de Mons à Condé-sur-Escaut](#)
- [Canal de Saint-Quentin](#)
- [Charleroi \(Belgique\)](#)
- [Erquelinnes \(Belgique\)](#)
- [Escaut \(cours d'eau\)](#)
- [Hourpes, Thuin \(Belgique\)](#)
- [La Fère \(Aisne\)](#)
- [Mons \(Belgique\)](#)
- [Oise \(cours d'eau\)](#)
- [Saint-Quentin \(Aisne\)](#)
- [Vadencourt \(Aisne\)](#)
- [Valenciennes \(Nord\)](#)

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 14/09/2022

Dernière modification le 26/04/2023

240
Guin le 28^e janvier 1862

Messieurs Cambier et c^{ie}

Si votre usine peut mettre des
produits à bateau sur la Seine
à Paris dans toute la mesure de
plus convenable car mes engagements
à Paris sur le canal de la Seine
à Paris à Valenciennes puis à Lille
n^o 19 le plus ordinairement à Paris de
la Seine de Valenciennes il est certain
que les usines encre de vous mettez
à bateau à Paris.

Le canal de Paris à Valenciennes
par Soissons, le canal de St Quentin,
et la Sambre, et remontant bien par met
encore l'arriver à mon village de
le canal de la Seine et de la mer mais le
trajet est beaucoup plus long mais le
prix de navigation y sont plus bas
pour naviguer que pour aller à Valenciennes
par chemin de fer est de 100 fr en tout
pourrait mettre à bateau et il me coûterait
de 100 fr à Paris par mille kilog. jusqu'à
Valenciennes ce serait dans toute la Seine
encre et le plus convenable la gare de Valenciennes
et l'expédition pour Valenciennes
vous en ferez pas les quantités de
10000 kg en creux pendant que vous en ferez pas
il est indispensable que vous en ferez pas

240
213 / 217

de manière plus expéditive au contraire de ma
dernière lettre est certaine pour que je ne m'engage pas
ailleurs de manière à ne pas compter sur les précédents
Veuillez agréer Messieurs mes parfaits saluts

Godin