AccueilRevenir à l'accueilCollectionCorrespondance active de Jean-Baptiste André GodinCollectionGodin_Registre de copies de lettres envoyées_CNAM FG 15 (6)ItemJean-Baptiste André Godin à Louis-Joseph Wallerand, 28 avril 1862

Jean-Baptiste André Godin à Louis-Joseph Wallerand, 28 avril 1862

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

Informations sur le document source

CoteFG 15 (6)
Collation2 p. (296r, 297v)
Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit
Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Louis-Joseph Wallerand, 28 avril 1862, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 26/11/2025 sur la plate-forme EMAN :

https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/42016

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)
DroitsFamilistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution – Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·eGodin, Jean-Baptiste André (1817-1888)
Date de rédaction28 avril 1862
Lieu de rédactionGuise (Aisne)
DestinataireWallerand, Louis-Joseph (1814-1890)
Lieu de destinationCambrai (Nord)

Description

RésuméSur le tracé par Guise du chemin de fer. Wallerand a appris à Godin que la réunion du Conseil d'État n'avait pas été favorable au tracé du chemin de fer par la vallée de l'Oise. Godin demande à Wallerand si les houillères du Pas-de-Calais ne se satisferaient pas d'un tracé de Hachette à Valenciennes, bien que ce tracé de la Compagnie du chemin de fer du Nord doit favoriser la concurrence des charbonnages belges et assurer à la compagnie un monopole au détriment de la ligne belge par Mariembourg, ou si elles restent partisanes du tracé par la vallée de l'Oise. Dans ce dernier cas, explique Godin, même si le gouvernement accorde à la Compagnie du Nord un tracé par Avesnes, il resterait la possibilité d'honorer le décret sur une ligne reliant le chemin de fer d'Erquelinnes à Mézières à un point entre Busigny et Landrecies, et que la concurrence d'une autre compagnie pourrait inciter la Compagnie du Nord à réaliser celle-ci. Godin demande à Wallerand de lui faire savoir où vont les intérêts de sa contrée.

Mots-clés

Chemins de fer

Personnes citées<u>Compagnie du chemin de fer du Nord</u> Lieux cités

- Avesnes-sur-Helpe (Nord)
- Busigny (Nord)
- Charleville-Mézières (Ardennes)
- Erquelinnes (Belgique)
- Hachette, Locquignol (Nord)
- Landrecies (Nord)
- Mariembourg, Couvin (Belgique)
- Valenciennes (Nord)

Notice créée par <u>Équipe du projet FamiliLettres</u> Notice créée le 14/09/2022 Dernière modification le 26/04/2023

le 28 adril 1662 33 ontreur reafferan rous avoil in tobligance risuffat pur fasorable de la sumion du conseil difat an dept du chemin for per la valle de loise lors des demarches que dons avery faites a Garis a u deept. it est urtain que les chances att high sout a chaque par qui's faffair imbarres hier de mouvelles difficie malgre who your marry dit tout aprices per peren. ela mingage a dous un nouver pour vous prier de me doie tout franchier de les intouts houisters pas de waters. ne de troustrement quas on parti satisfait now an chemin of for que ireact de dépende a deliminais es de dans un es linteret quit avaint a nother light we sivet por busing a moinine - leurs your. malyre l'ilente intentes to commerceme des charbons belges for when nove but organism pour Sinkhurer la monopole Beer detr la high bely par marien baury de la pas de calais tent forme pour nation higher for det que quand mime a gours

arismo quil sin considerent pas moin In as resure. Me prefourent alors faire