

## Jean-Baptiste André Godin à Louis-Joseph Wallerand, 28 avril 1862

**Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)**

### Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

### Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familièrè de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)  
DroitsFamilièrè de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

### Présentation

Auteur·e[Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)  
Date de rédaction[28 avril 1862](#)  
Lieu de rédactionGuise (Aisne)  
Destinataire[Wallerand, Louis-Joseph \(1814-1890\)](#)  
Lieu de destinationCambrai (Nord)

### Description

RésuméSur le tracé par Guise du chemin de fer. Wallerand a appris à Godin que la réunion du Conseil d'État n'avait pas été favorable au tracé du chemin de fer par la vallée de l'Oise. Godin demande à Wallerand si les houillères du Pas-de-Calais ne se satisferaient pas d'un tracé de Hachette à Valenciennes, bien que ce tracé de la Compagnie du chemin de fer du Nord doit favoriser la concurrence des charbonnages belges et assurer à la compagnie un monopole au détriment de la ligne belge par Mariembourg, ou si elles restent partisans du tracé par la vallée de l'Oise. Dans ce dernier cas, explique Godin, même si le gouvernement accorde à la Compagnie du Nord un tracé par Avesnes, il resterait la possibilité d'honorer le décret sur une ligne reliant le chemin de fer d'Erquelinnes à Mézières à un point entre Busigny et Landrecies, et que la concurrence d'une autre compagnie pourrait inciter la Compagnie du Nord à réaliser celle-ci. Godin demande à Wallerand de lui faire savoir où vont les intérêts de sa contrée.

## Mots-clés

[Chemins de fer](#)

Personnes citées [Compagnie du chemin de fer du Nord](#)

Lieux cités

- [Avesnes-sur-Helpe \(Nord\)](#)
- [Busigny \(Nord\)](#)
- [Charleville-Mézières \(Ardennes\)](#)
- [Erquelinnes \(Belgique\)](#)
- [Hachette, Locquignol \(Nord\)](#)
- [Landrecies \(Nord\)](#)
- [Mariembourg, Couvin \(Belgique\)](#)
- [Valenciennes \(Nord\)](#)

## Informations sur le document source

CoteFG 15 (6)

Collation2 p. (296r, 297v)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 14/09/2022

Dernière modification le 26/04/2023

---

Quier le 25 avril 1862 296

246  
258

Monsieur Waffrand

sous avec un solliciteur de mirier le  
résultat peu favorable de la réunion du  
conseil d'état au sujet du chemin de  
fer par la vallée de la Sambre  
demarques que sous avec faits à Caris  
à ce sujet, il est certain que les chances  
de cette ligne sont à chaque pas qui fait  
l'affaire embarrassée de nouvelles difficultés  
malgré cela sous marcy dit tout espoir n'est  
pas perdu, cela m'engage à sous venir  
de nouveau pour sous prier de me dire  
en toute franchise si les intérêts particuliers  
du pas de calais, ne se trouveraient pas  
en partie satisfait par un chemin de fer  
qui irait de Spelth à Valenciennes et  
si dans ce cas l'intérêt qui s'attache à notre  
ligne ne serait pas beaucoup amoindri  
à leurs yeux, malgré l'évidente intention  
de la commission des charbons belges que  
la cède nord veut organiser pour  
soutenir le monopole des dérivés de  
la ligne belge par Mariembourg

si le pas de calais tient ferme pour notre  
ligne on dit que quand même le gouvernement  
consentirait à la cède nord le tracé par

700  
affaires qu'il ne considèrerait pas moins  
le direct comme contenant toute sa valeur  
pour la ligne qui devait être d'un point  
à l'autre de Pusigny à Landevies le  
chemin de fer de qu'on a à Metz. si la  
je du nord se refusent à hauteur une autre  
je suffirait pour le faire, ce serait la un  
puissant moyen pour diviser la je du nord  
car assurément elle ne consentirait pas à  
qu'une autre compagnie s'ent de place au milieu  
de son réseau. elle préparerait alors faire par  
elle même

Je vous serais obligé de me faire connaître  
l'état de dispositions actuelles des intérêts de  
votre compte, et je vous prie d'agréer  
mes civilités très cordiales

Godin