AccueilRevenir à l'accueilCollectionCorrespondance active de Jean-Baptiste André GodinCollectionGodin Registre de copies de lettres envoyées CNAM FG 15 (9)ItemJean-Baptiste André Godin au président de la chambre de commerce de Saint-Quentin, 25 avril 1867

Jean-Baptiste André Godin au président de la chambre de commerce de Saint-Quentin, 25 avril 1867

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

6 Fichier(s)

Informations sur le document source

CoteFG 15 (9) Collation6 p. (139r, 140v, 141r, 142v, 143r, 144v) Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers. Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin au président de la chambre de commerce de Saint-Quentin, 25 avril 1867, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 30/11/2025 sur la plate-forme EMAN : https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/45670

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Présentation

Auteur·eGodin, Jean-Baptiste André (1817-1888) Date de rédaction 25 avril 1867 Lieu de rédactionGuise (Aisne) DestinataireChambre de commerce (Saint-Quentin, Aisne)

Lieu de destinationSaint-Quentin (Aisne)

Description

RésuméSur les locomotives routières. Godin répond au président de la chambre de commerce de Saint-Quentin qui lui demande des renseignements sur les locomotives routières. Godin estime que les locomotives sur routes ordinaires sont dans une phase d'expérience et qu'il est difficile de se prononcer sur leur avenir. En préambule, il affirme que cette question ne doit pas être préjudiciable aux études de création de voie de chemin de fer, car les voies de communication des localités industrielles comme Guise se détériorent au lieu de s'améliorer. Cette détérioration est défavorable à la généralisation des locomotives à vapeur sur routes comme la sienne. Il faudrait que les routes, comme les voies ferrées, aient une résistance uniforme sur tous les points du parcours, que les fortes pentes soient adoucies, que le macadam soit toujours ferme et solide et que les routes soient d'une largeur suffisante. Il explique qu'à la différence des locomotives sur voies ferrées, les locomotives sur routes ordinaires sont soumises à des variations incessantes en fonction des soubresauts du sol, des pentes ou de la météorologie. Les coups de collier, les chocs sont causes de nombreuses réparations. La vitesse de 4 à 5 kilomètres par heure lui semble la meilleure pour un service régulier. Les locomotives routières sont destinées à remplacer les bœufs et les chevaux de trait, sur des trajets de petite distance mais rien de plus. Godin ajoute qu'un service régulier de locomotives à vapeur exigerait en outre l'installation de réservoirs d'eau tous les 6 à 8 kilomètres, la consolidation des ponts et des ouvrages d'art. Il recommande d'éviter de multiplier les wagons et de les faire avec la capacité de porter 15 tonnes. Il explique que la réglementation sévère l'a fait renoncer à mettre en service une locomotive pour aller à Saint-Quentin et à Bohain : « Je ne me sers de ma locomotive que pour les déchargements de mes bateaux quand elle est en état de fonctionner. » Il lui semble que le coût du transport par locomotives sur routes pourrait être inférieur de moitié au transport par voitures, mais que les imprévus sont trop nombreux pour donner lieu à un calcul.

Mots-clés

Appareils et matériels, Chemins de fer, Fonderies et manufactures "Godin", Transport de marchandises, Transport de voyageurs et voyageuses Lieux cités

- Bohain-en-Vermandois (Aisne)
- Saint-Quentin (Aisne)

Notice créée par <u>Équipe du projet FamiliLettres</u> Notice créée le 28/02/2023 Dernière modification le 18/09/2023

Guis h 25 artil 1864139 cha mone in commerce in dont queste par votre titre de 23, escrant vous m faite showner or me ormender in consu prements sur he transports a vapieur appliques and with arrivaires. " is urtainment un fait asur dilical que d'esnettre une apinion dur des tentativa you entant dichment dans luce phase diaprimine. mut me punt dire as que l'invustrie reservent aux difficulties ontrevens are debut inn appliinter nourible in la vapur womme all qui nous surger, par unauguent la constatation de lites prisent dische purmethy moi de vous duparen pristablement, quia mon dens, a dirait un viritable mathier si le tomit qui ar fait dur lapphiation des love motives dun dut sour, l'étuir des nouvilles Voies forces don't be besoin de fait de imprimesement, sentir dans he toustites industrielle de notre departement. care pour queliques umo d'entre elles

140 ma low motion um amulioner eswitions need moment.

lis mimes I par hadare quis differto estraverenares sigueda qui deront dans doute tousvers un shetan lowmstile tention det pube profitable our les routes it are moins mussome que do rampes fuseent avonues, que le fut longours forme it solide, que possidasent une largeur duffisante ite oblige de la quis gu. tures it dis contais de us ameles vations, s. routive est supth a dis atternatives of a was regranded

142

is weither his tubes de disprigue en pur de temps et laisant pour d'aprile la plus convenable with an moins que me parait it Jelus on anow down no carrie regular Milaneste la lowmotive weeting me distince quie spirer des transports que nobligent a run in with grown to est iminum ment section a rumper bounds it his chilana in truit autre those jest are dervice des captoritatu particuliers quelle pourra etre Jorie annale vans les transpo a julit-dictance, le chemin de for min a petite vilian dua toujours as mparatish a la locamotion roution le mosque des han respectes it reguliers, un der sin riquire de low motions routies case inservament is ameliocalisms sai disa invigues commus invespensables and wenter. des mairloirs pour ationentes tous ho 6 a & Milametres I la plupart ins posts it des travaux e car it sirait wono migue distitu is sagons it in the faire capables og. our Thisag to marking par De pullane de traction a nows, quisque les righements intervisions rous autres qua bandages has

141 une inahuntier Ritamutruspe Son sin refirm warrerait her wits pration dunt fair completime de frais eauptionne mus, mai me yout