

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin_Registre de copies de lettres envoyées_CNAM FG 15 \(9\)](#)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin au préfet de l'Aisne, 7 novembre 1867](#)

Jean-Baptiste André Godin au préfet de l'Aisne, 7 novembre 1867

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

3 Fichier(s)

Informations sur le document source

Cote FG 15 (9)

Collation 3 p. (207r, 208r, 209v)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin au préfet de l'Aisne, 7 novembre 1867, Équipe du projet FamiliLettres (Famelistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 14/01/2026 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/45724>

Copier

Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Famelistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [7 novembre 1867](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne)

Destinataire [Ferrand, Louis \(1827-1903\)](#)

Lieu de destination Laon (Aisne)

Description

Résumé Godin informe le préfet que le secrétaire de la Commission des études de l'Exposition universelle lui a demandé de lui adresser son travail sur l'exposition, inabouti en raison de sa maladie. Il lui annonce qu'il lui a adressé ses notes sur les locomotives routières et il lui rappelle qu'il avait essayé d'obtenir l'autorisation d'ouvrir un service de locomotives sur routes, mais que l'autorisation qui lui avait été accordée était assortie de telles restrictions et de charges qu'il a renoncé à son application. Il explique qu'il n'a pu se servir de sa locomotive que pour les transports du canal à l'usine de Guise. L'administration avait mis à la charge de Godin notamment la reconstruction des ponts qui se trouvaient pourtant déjà en mauvais état pour la circulation ordinaire. Godin demande au préfet d'examiner la possibilité d'étendre son service de locomotive routière sur l'ensemble du parcours de Guise à Bohain, et pour y parvenir de faire réparer le pont qui se trouve près de Longchamp.

Notes Louis Ferrand est préfet du département de l'Aisne du 29 décembre 1866 au 14 septembre 1870.

Mots-clés

[Appareils et matériels](#), [Expositions](#), [Fonderies et manufactures "Godin"](#), [Transport de marchandises](#)

Événements cités [Exposition internationale \(1er avril-3 novembre 1867, Paris\)](#)

Lieux cités

- [Bohain-en-Vermandois \(Aisne\)](#)
- [Canal de la Sambre à l'Oise](#)
- [Longchamps, Vadencourt \(Aisne\)](#)

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 28/02/2023

Dernière modification le 16/01/2024

Quier le 9^{ème} 1864
 de Monsieur le Préfet
 du département de la Seine

objet
 locomotives
 routières

Monsieur le Préfet

Dernièrement M. le Secrétaire
 de la commission des études, en
 disposition amicale de l'opinion,
 me vint qu'il était désireux de recevoir
 de moi une note quelconque sur
 mes études à l'occasion, pour tenir
 lieu au travail qu'une assez longue
 maladie m'a mis dans l'impossibilité
 de faire dans le délai assigné
 par la commission.

J'ai vu Monsieur le Préfet
 devoir faire passer sous ses yeux
 cette étude, qui relative aux locomotives
 routières, me donne l'occasion d'appeler
 votre attention sur un service que
 le premier fait d'être organisé
 dans notre département.

pendant une annuité de
 six mille en instance pour obtenir
 l'autorisation successive à son
 installation mais je n'ai obtenu

cette autorisation, qu'entourai de
 restrictions et de charges éventuelles
 qui m'eussent fait rembourser devant son
 application, pour me des débiter
 de ma locomotive que pour mes
 transports de canal à mon insula-
 dement. Cette autorisation m'eut
 à ma charge entre autres conditions
 la reconstruction des ponts qui
 auraient à souffrir du passage de
 mes convois, et la responsabilité
 du dommage causé à la circulation
 or parmi les ponts de la vallée
 de Loir d'une autre manière
 dans le plus mauvais état. L'adminis-
 tration des ponts et chaussées a
 reconnu sur mes propres observations
 qu'un de ces ponts présentait de
 graves dangers pour la circulation
 ordinaire, et la fait réparer, mais
 un autre encore supérieur sur passant
 presque aussi que le précédent, est en
 présence de ces dangers qui ne m'eussent
 me servir d'une autorisation, qui
 mettait à ma charge, et peut-être
 sur moi les conséquences possibles
 du mauvais état des ponts existants
 sur le parcours.

Je vous prie de vous faire Monsieur
le Préfet, de bien vouloir examiner
si ce serait pas d'un assez grand
intérêt pour le département de l'Yonne
que le service de ma sous-mairie fût
fait sur tout le parcours de Guier
à Châtenoy, pour faire passer à la
consolidation des ponts. D'un côté
certainement celui de Combourg qui
inspire des craintes, et de l'autre
de nos rivières intérieures qui n'ont pas
beaucoup d'eau, ajoutés aux difficultés
de l'état de semblable réparation,
pour qu'il soit fait à l'urgence pour
celui qui l'entreprend.

Je vous demande pardon Monsieur
le Préfet, de vous prier de faire
mettre à M. le Directeur de
la commission la note que j'ai
eu l'honneur de vous adresser en communi-
cation.

Je vous prie d'agréer l'assurance
de la parfaite considération
avec laquelle je suis
Monsieur le Préfet
Vostre très humble serviteur
Godefray