

Jean-Baptiste André Godin au rédacteur du Journal de Saint-Quentin, 14 juin 1868

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888) ; Godin, Émile (1840-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

5 Fichier(s)

Informations sur le document source

Cote FG 15 (9)

Collation 5 p. (307r, 308r, 309v, 310r, 311r)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888) ; Godin, Émile (1840-1888), Jean-Baptiste André Godin au rédacteur du Journal de Saint-Quentin, 14 juin 1868, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 13/02/2026 sur la plate-forme EMAN : <https://eman-archives.org/FamiliLettres/items/show/45783>

Copier

Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Présentation

Auteur·e

- [Godin, Émile \(1840-1888\)](#)
- [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [14 juin 1868](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne)

Destinataire [Journal de la ville de Saint-Quentin et de l'arrondissement \(Saint-Quentin, 1819-1914\)](#)

Lieu de destination Saint-Quentin (Aisne)

Scripteur / Scriptrice [Godin, Émile \(1840-1888\)](#)

Description

Résumé Sur le projet de voie de chemin de fer de Guise à Bohain. Godin répond à un appel du journal aux partisans du tracé de Guise à Bohain. Il rappelle au journal que le *Journal de l'Aisne* a publié en 1867 plusieurs lettres sur le sujet. Il indique qu'il écrit du chemin de fer à l'occasion d'un changement de convoi. Il met en valeur l'avantage d'un chemin de fer desservant Guise pour l'industrie, pour son approvisionnement en matières premières et pour la distribution de ses produits. Il décrit les avantages du tracé de Guise à Bohain sur celui de Guise à Saint-Quentin par Sérty-les-Mézières ou par Ribemont pour relier Guise à la ligne du chemin de fer du Nord : le tracé de Guise à Bohain est deux fois plus court ; les usines et sucreries du canton de Guise s'approvisionnent en matières premières en Angleterre, dans le Nord et le Pas-de-Calais et en Belgique transportées via Bohain ; le coût du tronçon de Guise à Bohain serait deux fois moindre que celui de Guise à Saint-Quentin par Ribemont.

Notes La lettre est signée « Pour copie E. Godin ». Auteur de la lettre : d'après la lettre d'Émile Godin au rédacteur du *Journal de l'Aisne* du 14 juin 1868, la lettre est rédigée par Jean-Baptiste André Godin et copiée par Émile Godin.

Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Distribution des produits](#), [Industrie](#), [Ressources naturelles](#)

Œuvres citées [Le Journal de l'Aisne, Laon, 1808-1927.](#)

Lieux cités

- [Angleterre \(Royaume-Uni\)](#)
- [Belgique](#)
- [Bohain-en-Vermandois \(Aisne\)](#)
- [Guise \(Aisne\)](#)
- [Nord \(France\)](#)
- [Origny-Sainte-Benoite \(Aisne\)](#)
- [Pas-de-Calais \(France\)](#)
- [Ribemont \(Aisne\)](#)
- [Saint-Quentin \(Aisne\)](#)
- [Sérty-les-Mézières \(Aisne\)](#)

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 28/02/2023

Dernière modification le 18/09/2023

Guise 14 juin 1807 307

Monsieur le Réviseur

Le journal de l'Ami dans son n° du 12 courant dont je reçois seulement communication fait appel aux partisans du tracé de chemin de fer de Guise à Bohain en leur offrant généreusement ses colonnes; je profite d'autant plus volontiers de cette offre que les bonnes raisons à produire en faveur de ce tracé sont loin de faire défaut. Je me permets même de vous faire remarquer que les raisons préemptoires sur la supériorité du tracé de Guise à Bohain sur tous les autres tracés peuvent être renouvelées, mais qu'elles n'ont pas attendues jusqu'à ce jour pour se produire comme vous semblez le penser. Des l'année dernière le journal de l'ami a publié une série de lettres dans lesquelles différents tracés projetés vers Guise ont été examinés non au point de vue d'un intérêt tout local, mais au point de vue des intérêts réels de toute la contrée de l'aisne.

Obligé de vous écrire aujourd'hui pendant l'intervalle du départ d'un convoi car c'est du chemin de fer que je vous écris, je ne puis renoncer sur toutes les questions que comporte l'étude, raisonnée d'un réseau de chemin de fer dans nos cantons; mais vous m'accorderez sans pein-

qu'elle doit être conçue en vue de l'intérêt général du pays et qu'il serait malheureux si des influences circonscrivant leurs efforts dans un intérêt de direction locale arriveraient ainsi à sacrifier les avantages économiques qui doivent résulter pour une contrée de la construction d'un chemin de fer fait pour la desservir. Les partisans du tracé de Guise à Bohain envisagent donc la question des tracés non seulement en raison des besoins que Guise éprouve d'avoir promptement des moyens de transports plus économiques et plus rapides sous peine de voir gêner l'activité son industrie mais ils disent surtout aussi que le premier tracé construit ne vienne pas compromettre pour l'avenir l'ensemble du réseau qui doit desservir la contrée de Guise et la vallée de l'Aisne de la façon la plus avantageuse.

Personne ne contestera je pense que l'industrie et le commerce de la vallée de Guise et de ses environs renferme des intérêts aux importants, assez nombreux et assez en souffrance pour mériter l'attention de l'administration et pour leur donner droit à être les premiers à jouir des bénéfices d'un chemin de fer. Mais d'un chemin de fer qui leur donne les avantages dont ils sont privés c'est à dire des moyens d'approvisionnement facile des matières premières nécessaires à l'industrie en même temps qu'il menagera au commerce des moyens de transports économiques c'est surtout à l'heureuse influence que le chemin de fer exerce sur l'industrie et le commerce que se

mesur leur plus grande utilité.

Si nous appliquons les données qui précédent à la comparaison des tronçons de chemin de fer reliant Guise à la ligne du Nord, l'on tire immédiatement cette conséquence que le tracé de Guise à Bohain réunit les plus grands avantages pour le canton de Guise et que le tracé par Sacy les Mezieres ou même Ribemont à St Quentin les écartent tous pour le présent et pour l'avenir.

La distance de Guise à la gare de Bohain serait d'environ 19 Kilomètres quoiqu'on ait supposé le tracé de 21 K^m. Celui de Guise par Sacy à St Quentin est de 40^m 151
Unquel il faut ajouter un parcours pour joindre la gare de St Quentin de 3^m 000 et donc 43^m 151
de distance qu'il y aurait de Guise à St Quentin par ce tracé

Si l'on veut faire attention que les mines et les sucreries du canton de Guise tiennent les charbons, les fontes les fers de l'Angleterre du Nord du Pas de Calais & de la Belgique toutes ces matières premières devraient arriver à Bohain pour se diriger sur Guise et la vallée de l'Oise si le tronçon de chemin de fer de Guise à Bohain était exécuté elles auraient à parcourir 19 Kilomètres de voie ferrée pour arriver à Guise. Si au contraire elles devraient passer par la Gare de St Quentin elles devraient parcourir de Bohain à St Quentin 21^m 000

de St' Luentin a Guise

45, ^{Novembre} 310

C'est donc par St' Luentin pour aller sur le ~~km 64~~ ^{km 65} 151
entre 19 a 24 Kilometres par Bohain on
comprendra toute que le caonton de Guise ne se servira
jamais de la via par St' Luentin que rien ne serait
changé a sa situation qu'il continuerait a faire ses trans-
ports par voiture sur Bohain.

Pour aller a St' Luentin Guise en passant par
Bohain aurait 40 a 45 Kilometre de parcours en pas-
sant par soix il aurait 43 ^{Kilometre 151} le tracé
de Guise a St' Luentin par Origny St' Benoît et Rihemont
est donc complètement impossible il ne peut dormir la moindre
satisfaction a aucun des intérêts du caonton de Guise

Vous trouverez je l'espire M. le Ridacteur que les par-
tisans du tracé de Guise a Bohain ont des raisons solides a
faire valoir pour ce tracé j'ajoute et tout le monde
aura remarqué que le chemin de Guise a Bohain
ne coûterait a construire que la moitié de celui de
Guise a St' Luentin par Rihemont autre raison pour
l'adopter en vue d'une première expérience

Le départ du convoi ne me permit pas de déve-
lopper les raisons nombreuses d'intérêt général qui
doivent faire écarter le tracé de Guise a St' Luentin
et sera si vous le voulez bien l'objet d'une autre
lettre aussitôt ma rétirée a Guise.

Mais permettez moi de vous dire en terminant
elle ci que il n'y a dans mes études sur cette ques-
tion aucune oue hostile a la ville de St' Luentin
pour laquelle j'ai les plus profondes sympathies
mais il s'agit de la vérité sur les vrais intérêts
de notre département auquel la ville de St'
Luentin est elle même attachée et dans lesquels

Augny St Benoît & Rihemont
trouveront aussi leur plus grand
avantage

Veuillez agréer Monsieur l'au-
tance de ma parfaite considération

Copy

C. Godin

Monsieur
Le Redacteur du Journal
de Saint Quentin

Cainne