

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin_Registre de copies de lettres envoyées_CNAM FG 15 \(9\)](#)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin au rédacteur du Journal de Saint-Quentin, 14 juin 1868](#)

Jean-Baptiste André Godin au rédacteur du Journal de Saint-Quentin, 14 juin 1868

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888) ; Godin, Émile (1840-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

5 Fichier(s)

Informations sur le document source

Cote FG 15 (9)

Collation 5 p. (307r, 308r, 309v, 310r, 311r)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888) ; Godin, Émile (1840-1888), Jean-Baptiste André Godin au rédacteur du Journal de Saint-Quentin, 14 juin 1868, Équipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 13/02/2026 sur la plate-forme EMAN : <https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/45783>

Copier

Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Présentation

Auteur·e

- [Godin, Émile \(1840-1888\)](#)
- [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [14 juin 1868](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne)

Destinataire [Journal de la ville de Saint-Quentin et de l'arrondissement \(Saint-Quentin, 1819-1914\)](#)

Lieu de destination Saint-Quentin (Aisne)

Scripteur / Scriptrice [Godin, Émile \(1840-1888\)](#)

Description

Résumé Sur le projet de voie de chemin de fer de Guise à Bohain. Godin répond à un appel du journal aux partisans du tracé de Guise à Bohain. Il rappelle au journal que le *Journal de l'Aisne* a publié en 1867 plusieurs lettres sur le sujet. Il indique qu'il écrit du chemin de fer à l'occasion d'un changement de convoi. Il met en valeur l'avantage d'un chemin de fer desservant Guise pour l'industrie, pour son approvisionnement en matières premières et pour la distribution de ses produits. Il décrit les avantages du tracé de Guise à Bohain sur celui de Guise à Saint-Quentin par Séry-les-Mézières ou par Ribemont pour relier Guise à la ligne du chemin de fer du Nord : le tracé de Guise à Bohain est deux fois plus court ; les usines et sucreries du canton de Guise s'approvisionnent en matières premières en Angleterre, dans le Nord et le Pas-de-Calais et en Belgique transportées via Bohain ; le coût du tronçon de Guise à Bohain serait deux fois moindre que celui de Guise à Saint-Quentin par Ribemont.

Notes La lettre est signée « Pour copie E. Godin ». Auteur de la lettre : d'après la lettre d'Émile Godin au rédacteur du *Journal de l'Aisne* du 14 juin 1868, la lettre est rédigée par Jean-Baptiste André Godin et copiée par Émile Godin.

Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Distribution des produits](#), [Industrie](#), [Ressources naturelles](#)

Œuvres citées [Le Journal de l'Aisne, Laon, 1808-1927](#).

Lieux cités

- [Angleterre \(Royaume-Uni\)](#)
- [Belgique](#)
- [Bohain-en-Vermandois \(Aisne\)](#)
- [Guise \(Aisne\)](#)
- [Nord \(France\)](#)
- [Origny-Sainte-Benoite \(Aisne\)](#)
- [Pas-de-Calais \(France\)](#)
- [Ribemont \(Aisne\)](#)
- [Saint-Quentin \(Aisne\)](#)
- [Séry-les-Mézières \(Aisne\)](#)

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 28/02/2023

Dernière modification le 18/09/2023

Guise 14 juin 1807

Monsieur Le Rédacteur

Le journal de S^t Quentin dans son n^o du 12 courant dont je reçois seulement communication fait appel aux partisans du tracé de chemin de fer de Guise à Bohain en leur offrant généreusement ses colonnes; je profite d'autant plus volontiers de cette offre que les bonnes raisons à produire en faveur de ce tracé sont loin de faire défaut. Je me permettrai même de vous faire remarquer que les raisons péremptoires sur la supériorité du tracé de Guise à Bohain sur tous les autres tracés peuvent être renouvelées, mais qu'elles n'ont pas attendu jusqu'à ce jour pour se produire comme vous semblez le penser. Dès l'année dernière le journal de l'aine a publié une série de lettres dans lesquelles différents tracés proposés vers Guise ont été examinés non au point de vue d'un intérêt tout local, mais au point de vue des intérêts réels de toute la contrée de l'ain.

Obligé de vous écrire aujourd'hui pendant l'intervalle du départ d'un convoi car c'est du chemin de fer que je vous écris, je ne puis revenir sur toutes les questions que comporte l'étude raisonnée d'un réseau de chemin de fer dans nos cantons; mais vous m'accorderez sans peine

qu'elle doit être conçue en vue de l'intérêt général du pays et qu'il serait malheureux si des influences circonscrivant leurs efforts dans un intérêt de direction locale arriveraient ainsi à sacrifier les avantages économiques qui doivent résulter pour une contrée de la construction d'un chemin de fer fait pour la desservir. Les partisans du tracé de Guix à Bohain envisagent donc la question des tracés non seulement en raison des besoins que Guix éprouve d'avoir promptement des moyens de transports plus économiques et plus rapides sans peine de voir périr son industrie mais ils desireraient surtout aussi que le premier tronçon construit ne vienne pas compromettre pour l'avenir l'ensemble du réseau qui doit desservir la contrée de Guix et la vallée de l'Oise de la façon la plus avantageuse.

Personne ne contestera je pense que l'industrie et le commerce de la vallée de Guix et de son canton renferme des intérêts aux importants, aux nombreux et aux en souffrance pour mériter l'attention de l'administration et pour leur donner droit à être les premiers à jouir des bénéfices d'un chemin de fer. Mais d'un chemin de fer qui leur donne les avantages dont ils sont privés c'est à dire des moyens d'approvisionnement faciles des matières premières nécessaires à l'industrie en même temps qu'il ménagera au commerce des moyens de transports économiques c'est surtout à l'heureuse influence que les chemins de fer exercent sur l'industrie et le commerce que se

mesure leur plus grande utilité.

Si nous appliquons les données qui précèdent à la comparaison des tronçons de chemin de fer reliant Guise à la ligne du Nord, l'on tire immédiatement cette conséquence que le tracé de Guise à Bohain réunit les plus grands avantages pour le canton de Guise et que le tracé par Sery les Méziers ou même Rillémont à S^t Quentin les écartent tous pour le présent et pour l'avenir.

La distance de Guise à la gare de Bohain serait d'environ 19 Kilomètres quoiqu'on ait supprimé le tracé de 24 K^m. Celui de Guise par Sery à S^t Quentin est de 40^k 151

Quoiqu'il faille ajouter un parcours pour joindre la gare de S^t Quentin de 3^k 000
c'est donc 43^k 151

de distance qu'il y aurait de Guise à S^t Quentin par ce tracé

Si l'on veut faire attention que les usines et les sucreries du canton de Guise tirent les charbons les fontes les fers de l'Angleterre du Nord du Pas de Calais & de la Belgique toutes ces matières premières doivent arriver à Bohain pour se diriger sur Guise et la vallée de l'Oise si le tronçon de Chemin de fer de Guise à Bohain était exécuté elles auraient à parcourir 19 Kilomètres de voie ferrée pour arriver à Guise. Si au contraire elles devaient passer par la Gare de S^t Quentin elles devraient parcourir de Bohain à S^t Quentin 31^k 000

De St Leger a Guise

48, 340

C'est donc par St Leger pour aller au nord 4. ¹⁵¹
cote 19 a 24 kilometres par Bohain on
comprendra vite que le canton de Guise ne se verrait
jamais de la rue par St Leger que rien ne serait
change a sa situation qu'il continuerait a faire ses trans-
ports par roture via Bohain.

Pour aller a St Leger Guise en passant par
Bohain aurait 40 a 45 kilometres de parcours en pas-
sant par Sery il aurait 43. ¹⁵¹ le tracé
de Guise a St Leger par Origny St Benoit et Rethemont
est donc complètement impossible il ne peut donner la min-
dre satisfaction a aucun des interets du canton de Guise.

Vous trouverez je l'espere M. le Redacteur que les par-
tisans du tracé de Guise a Bohain ont des raisons solides a
faire valoir pour ce tracé j'ai ajoute et tout le monde
aura remarque que le chemin de Guise a Bohain
ne coûterait a construire que la moitié de celui de
Guise a St Leger par Rethemont autre raison pour
l'adopter en vue d'une premiere experience.

Le depart du convoi ne me permet pas de deve-
lopper les raisons nombreuses d'interet general qui
doivent faire écarter le tracé de Guise a St Leger,
ce sera si vous le voulez bien l'objet d'une autre
lettre aussitôt ma rentrée a Guise.

Mais permettez moi de vous dire en terminant
celle ci que il n'y a dans mes études sur cette ques-
tion aucune vue hostile a la ville de St Leger
pour laquelle j'ai les plus profondes sympathies
mais il s'agit de la servir sur les vrais interets
de notre departement auxquels la ville de St
Leger est elle même attachée et dans lesquels

Origny St Benoite et Ribemont
trouveront aussi leur plus grand
avantage

Veuillez agréer Monsieur l'assu-
rance de ma parfaite considération

Votre copie

C. Godin

Monsieur
Le Rédacteur du Journal
de Saint Quentin

Caisse