

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin](#)[Registre de copies de lettres envoyées](#)[CNAM FG 15](#)
(9)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin à Louis Léger Vauthier, 1er septembre 1868](#)

Jean-Baptiste André Godin à Louis Léger Vauthier, 1er septembre 1868

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

Informations sur le document source

Cote FG 15 (9)

Collation 2 p. (334r, 335v)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Louis Léger Vauthier, 1er septembre 1868, Équipe du projet FamiliLettres (Famelistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 13/02/2026 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/45802>

Copier

Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Famelistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [1er septembre 1868](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne)

Destinataire [Vauthier, Louis Léger \(1815-1901\)](#)

Lieu de destination 11, rue Saint-Lazare, Paris

Description

RésuméGodin accuse réception de l'étude de Louis Léger Vauthier sur le chemin de fer « dans nos départements ». Il explique à Vauthier que le projet de chemin de fer de Guise à Bohain a réuni le capital nécessaire pour l'achat des terrains et l'exécution des travaux, qu'il ne manque qu'une compagnie qui veuille se charger des rails, du matériel et de l'exploitation et que des démarches ont été faites auprès de la Compagnie du chemin de fer du Nord. Il l'informe que l'ingénieur en chef de la Compagnie lui a proposé de faire avec Guise comme ce qui a été fait avec Saint-Gobain, c'est-à-dire d'exécuter la voie et de louer à une petite compagnie le matériel nécessaire pour l'exploitation. Il suggère à Vauthier de s'occuper du tronçon de Guise à Bohain avant que la Compagnie du chemin de fer du Nord ne s'en empare.

Mots-clés

[Chemins de fer](#)

Personnes citées

- [Cocubre \[monsieur\]](#)
- [Compagnie du chemin de fer du Nord](#)

Œuvres citéesVauthier (Louis Léger), *Réseau secondaire et d'intérêt commun des cinq départements de la région Nord : Aisne, Oise, Somme, Nord et Pas-de-Calais, mémoire à l'appui de l'avant-projet.*, Paris, impr. de A. Chaix, 1868.

Lieux cités

- [Bohain-en-Vermandois \(Aisne\)](#)
- [Guise \(Aisne\)](#)
- [Saint-Gobain \(Aisne\)](#)

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 28/02/2023

Dernière modification le 18/09/2023

Guise le 1^{er} 7^{bre} 1869 334

à Monsieur L. Dauterive
10 rue St Lazare

Monsieur

j'ai reçu votre étude de chemin de
fer dans nos départements avec
votre lettre datée d'hier.

il se pourrait que vous arriviez
un peu tard si l'ensemble de vos
études correspond à un projet d'intégration
des tout le réseau de chemins de
fer vicinaux, dont vous me soumettez
la carte.

Guise est impatient et souffre dans
ses intérêts faute de moyens suffisants
de transports, le capital nécessaire
est formé pour l'entretien du chemin
de Guise à Bohain, c'est à dire
pour l'achat des terrains et l'entretien
des travaux d'art et de terrassement.
il ne manque qu'une compagnie
qui consente à se charger des
trails de matériel et de l'exploitation.
des démarches ont été faites auprès
de la C^{ie} du Nord, son chargement
telle est la que j'ignore dans tous
les cas si que j'ai dit est que
lettre ci a débiter le projet de

Guise a Bohain le plus en
rapport avec les brevins du tréfi
guerni une qui ont été mis à
l'étude.

il me semble qu'il y a là
une bonne affaire pour la
ci du nord, je serais bien
surpris si elle la refuse, et pourtant
divinement l'ingénieur en chef
M. Cocin me proposait de faire
avec Guise, comme la ci du nord
a fait avec St Gobain, est à dire
de se charger d'augmenter la voie
et de faire à une petite ci le
matériel nécessaire à cette exploi
tation.

sous le drapeau de sous avoir
un projet et des moyens de
le réaliser, la première chose
à faire serait de se charger
de l'entreprise de notre tronçon
autrement une fois que la ci du
nord l'aura pris l'ensemble de notre
projet aurait à en souffrir.

compte sur moi pour tous
les renseignements que je pourrais
vous donner.

et veuillez agréer mes sentiments
dévoués.

Gordin