

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin](#)[Registre de copies de lettres envoyées\\_CNAM FG 15 \(16\)](#)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin à Émile Godin, 13 mars 1875](#)

## Jean-Baptiste André Godin à Émile Godin, 13 mars 1875

**Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)**

### Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

### Informations sur le document source

Cote FG 15 (16)

Collation 2 p. (86r, 87v)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

### Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Émile Godin, 13 mars 1875, Équipe du projet FamiliLettres (Famelistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 04/12/2025 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/48379>

### Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Famelistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Droits Famelistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

### Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [13 mars 1875](#)

Lieu de rédaction 28, rue des Réservoirs, Versailles (Yvelines)

Destinataire [Godin, Émile \(1840-1888\)](#)

Lieu de destination Guise (Aisne)

# Description

Résumé Sur le tarif des marchandises de la manufacture. Sur le transport de marchandises par chemin de fer : Godin rappelle qu'il faut s'efforcer de faire arriver et expédier par Marle et de s'entendre avec la Compagnie du chemin de fer du Nord à ce sujet, et éviter de se servir de la gare de Bohain à cause des taxes appliquées aux transports sur la route déclassée de Guise à Bohain. Sur la journée de travail à l'usine de Guise : Godin estime qu'il serait possible d'ajouter une heure à la journée si le volume des marchandises diminuait dans les magasins, mais il pense qu'il n'est pas possible de maintenir tous les emplois dans une période aussi difficile ; il lui demande d'aviser sur ce qu'il convient de faire avec Eugène André et François Dequenne. Godin retourne à son fils Émile une lettre qui lui a été renvoyée par Bazin ; il demande à ce que le télégraphe soit réservé aux cas d'urgence et recommande de prendre des habitudes d'économie.

Support La copie de la lettre utilise le papier du registre orienté dans le format paysage ; le texte est copié sur deux colonnes, chacune correspondant à une page de la lettre.

## Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Conditions de travail](#), [Distribution des produits](#), [Fonderies et manufactures "Godin"](#), [Transport de marchandises](#), [Travailleurs et travailleuses](#)

Personnes citées

- [André, Eugène \(1836-\)](#)
- [Bazin \[monsieur\]](#)
- [Compagnie des chemins de fer de l'Est](#)
- [Compagnie du chemin de fer du Nord](#)
- [Dequenne, François \(1833-1915\)](#)

Lieux cités

- [Bohain-en-Vermandois \(Aisne\)](#)
- [Guise \(Aisne\)](#)
- [Marle \(Aisne\)](#)
- [Saint-Quentin \(Aisne\)](#)

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 07/07/2023

Dernière modification le 18/09/2023

Versailles 13 Mars 78

Mon cher Emile,

Je te retourne la lettre pour les commandes directes avec les modifications qui me paraissent nécessaires. Il ne faut pas laisser croire à une baisse après cette augmentation.

— Je ne comprends pas ta lettre au chemin de fer, quand il est dit que le Nord et le Est ont établi un tarif sur 266 kilomètres pour St Quentin et 444 pour Bohain, c'est le contraire, il me semble, qu'il faudrait dire.

Je n'empêche pas qu'on envoie cette lettre, mais je préférerais de beaucoup qu'on

fasse tous ses efforts pour faire arriver à Boile à des conditions plus avantageuses. J'ai prévenu l'an dernier que l'on devrait éviter de se servir de la gare de Bohain le plus possible, car les transports de cette année vont servir de base à la taxe qui nous sera appliquée l'année prochaine, sur la route déclassée de Guise à Bohain.

Il aurait donc été de la plus grande urgence de s'entendre avec la C<sup>ie</sup> du Nord pour cela, afin d'éviter les subventions considérables dont nous sommes menacés. Lorsque j'ai quitté l'usine, à mon dernier



ajouté, j'ai exprimé à  
 bout le mission la désir  
 que je t'embrasse, dans la  
 lettre que je te remets ci-  
 jointe avec le Doyenné,  
 si les marchandises en-  
 vragées diminuent, il  
 y aurait peut-être lieu de  
 remettre immédiatement  
 un autre de plus à la jour-  
 née, mais il ne me paraît  
 pas possible de mainte-  
 nir plus longtemps notre  
 population ouvrière dans  
 les conditions de gêne  
 aussi grande.

Adieu donc au cher vis-  
 à-vis. M. André et M.  
 Desquenne, sur ce que est

à faire.

Je te retourne une lettre  
 qui m'est adressée ici  
 par M. Bazin. Je fais  
 remarquer qu'on ne doit  
 faire usage du télégraphe  
 que pour des affaires qui  
 l'exigent, et que ce n'est  
 pas le cas. Il faut tâcher  
 d'en réserver à des habitudes  
 d'économie bien comprises dans  
 l'expédition des affaires, comme  
 dans la direction de l'usine,  
 car c'est là la première source  
 de bénéfices que nous devons  
 chercher.

Reçois mes bonnes amitiés.

Edouard