

## Jean-Baptiste André Godin à Charles Seydoux, 19 avril 1876

Auteur·e : [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

### Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

1 Fichier(s)

### Informations sur le document source

Cote FG 15 (17)

Collation 1 p. (387r)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

### Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Charles Seydoux, 19 avril 1876, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 19/12/2025 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/48854>

### Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Droits Familistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

### Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [19 avril 1876](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne)

Destinataire [Seydoux, Charles \(1827-1896\)](#)

Lieu de destination Le Cateau-Cambrésis (Nord)

# Description

Résumé Godin demande à Seydoux le nombre de kilomètres que les sociétés Philippart ont rétrocédé à la Compagnie du chemin de fer du Nord dans son département et combien de kilomètres celle-ci s'est engagée à exécuter dès maintenant. Il lui explique que le conseil général de l'Aisne va concéder une voie de Busigny à Hirson sous réserve que le conseil général du Nord consente à concéder la voie de Busigny à la limite du département de l'Aisne.

Notes Sur Simon Philippart, la Compagnie des chemins de fer du Nord-Est et la Compagnie du chemin de fer du Nord, voir en ligne :

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k5844268j/f5>, consulté le 7 mars 2023

## Mots-clés

### [Chemins de fer](#)

Personnes citées

- [Compagnie des chemins de fer du Nord-Est](#)
- [Compagnie du chemin de fer du Nord](#)
- [Conseil général de l'Aisne](#)
- [Conseil général du Nord](#)
- [Philippart, Simon \(1826-1900\)](#)

Lieux cités

- [Aisne \(France\)](#)
- [Busigny \(Nord\)](#)
- [Étreux \(Aisne\)](#)
- [Hirson \(Aisne\)](#)
- [La Capelle \(Aisne\)](#)
- [Le Cateau-Cambrésis \(Nord\)](#)
- [Le Nouvion-en-Thiérache \(Aisne\)](#)
- [Mondrepuis \(Aisne\)](#)
- [Saint-Erme \(Aisne\)](#)
- [Wassigny \(Aisne\)](#)

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 07/07/2023

Dernière modification le 18/09/2023

---

Gise. le 19 Avril 76

Monsieur.

J'vous serais très-obligé de me faire connaitre quelle quantité de kilomètres de chemins de fer les sociétés Philippart ont retrocédée à la Cie du Nord, dans votre département, et quel nombre de kilomètres celle-ci s'est engagée à exécuter dès maintenant, sans rabattements ni garanties d'intérêt ?

Le Conseil général de l'Aisne va, je crois, concéder un chemin de fer dans la direction de Busigny à Hirson, passant par Massigny, Etave, Le Mourion, La Capelle et Mondescourt, sous la réserve que le conseil général du Nord consent à concéder de Busigny à la limite du département de l'Aisne. C'est le cas pour le Nord de ne pas oublier le tracé de Cateau à l'Erme.

Veuillez agréer, Monsieur,  
l'assurance de mes meilleures ventes-  
ments.

M. Seydoux Considier Général.