

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin](#)[Registre de copies de lettres envoyées](#)[CNAM FG 15 \(17\)](#)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin à Charles Seydoux, 12 mai 1876](#)

Jean-Baptiste André Godin à Charles Seydoux, 12 mai 1876

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

3 Fichier(s)

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familière de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)
DroitsFamilière de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e[Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction[12 mai 1876](#)

Lieu de rédactionCorbigny (Nièvre)

Destinataire[Seydoux, Charles \(1827-1896\)](#)

Lieu de destinationLe Cateau-Cambrésis (Nord)

Description

RésuméGodin explique à Seydoux que le conseil général de l'Aisne a maintenu la concession de la ligne du Cateau à Hirson et a émis le vœu que le gouvernement et les députés de l'Aisne intègrent la ligne dans le prochain projet de loi sur l'intérêt général des chemins de fer. Sur la ligne du Cateau à Saint-Erme et le message de Plichon [président du conseil général du Nord] à Waddington, président du conseil général de l'Aisne. Godin signale à l'attention de Seydoux de Saint-Vallier, sénateur, Turquet, député, et Waddington, intéressés au sort de la ligne du Cateau à Saint-Erme, que soutient Godin et dont il défend le caractère d'intérêt général. Sur une ligne de chemin de fer d'Amiens à Dijon concédée à la Compagnie du chemin de fer du Nord et à la Compagnie du chemin de fer de l'Est, et sur la ligne de Lille à Dijon.

NotesLieu de rédaction : Hôtel de la poste à Corbigny (Nièvre) d'après le texte de la lettre.

SupportLa signature de la lettre n'est pas autographe.

Mots-clés

[Chemins de fer](#)

Personnes citées

- [Compagnie des chemins de fer de l'Est](#)
- [Compagnie du chemin de fer du Nord](#)
- [Conseil général de l'Aisne](#)
- [Plichon, Charles Ignace \(1814-1888\)](#)
- [Saint-Vallier, Charles Raymond La Croix de Chevrières comte de \(1833-1886\)](#)
- [Turquet, Edmond \(1836-1914\)](#)
- [Waddington, William \(1826-1894\)](#)

Lieux cités

- [Aisne \(France\)](#)
- [Amiens \(Somme\)](#)
- [Angleterre \(Royaume-Uni\)](#)
- [Belgique](#)
- [Calais \(Pas-de-Calais\)](#)
- [Châlons-en-Champagne \(Marne\)](#)
- [Chaumont \(Haute-Marne\)](#)
- [Dijon \(Côte-d'Or\)](#)
- [Dunkerque \(Nord\)](#)
- [Guise \(Aisne\)](#)
- [Haute-Marne \(France\)](#)
- [Le Cateau-Cambrésis \(Nord\)](#)
- [Lille \(Nord\)](#)
- [Lyon \(Rhône\)](#)
- [Marle \(Aisne\)](#)
- [Marne \(France\)](#)
- [Marseille \(Bouches-du-Rhône\)](#)
- [Reims \(Marne\)](#)
- [Saint-Erme \(Aisne\)](#)
- [Sissonne \(Aisne\)](#)
- [Valenciennes \(Nord\)](#)

Informations sur le document source

CoteFG 15 (17)

Collation3 p. (410r, 411r, 412v)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 07/07/2023

Dernière modification le 18/09/2023

Corbiigny le 20 mai 1870
Hôtel de la poste.

Monsieur

J'ai reçu ici votre lettre du 9 courant il m'est
donc moins facile d'y répondre que si j'étais à Guise
malgré cela je m'empresse de le faire.

Le conseil général de l'Aisne a pris dans sa dernière
session une décision au sujet de la ligne du Calcais à St. Erme
il en a maintenu la concession et il a émis un vœu
tendant à ce que le gouvernement et les députés du département
fassent prochainement prendre rang à cette ligne dans
le projet de loi qui devra être présenté aux chambres concer-
nant l'utilité publique des chemins de fer que le
gouvernement a déclaré d'intérêt général.

M. Vaillant, ministre de l'instruction publique
est président du conseil général de l'Aisne; il présidera à
la session d'Avril quand M. Pichon lui a adressé une
Dépêche au sujet de la ligne du Calcais à St. Erme mais
je n'ai jamais eue notre commission des chemins de fer à proposer
au conseil la mesure demandée par votre président.

Vous n'avez pas nommé de commission spéciale, mais tous nos
députés et nos sénateurs sont invités à s'occuper activement de cette affaire.

Les plus intéressés à le faire sont M. de St. Vallery-Bonafant et
M. Charques; député dans la circonstance est sur la ligne. Je vous
recommande surtout M. de St. Vallery qui est membre de la commission
des chemins de fer dans le conseil général de notre département.

H. Charles Bédouin.

Le l'addition s'il le veut, peut être très utile au
 succès. Agissez auprès de lui avec le pouvoir, plus que qui que ce soit.
 Quant à l'importance des intérêts en ce qui a l'exécution de cette ligne
 dans notre département, elle traverse ses cantons privés de
 chemins de fer elle les met en communication directe avec le chef lieu
 du département, elle établirait, pour tout le route traversée, une voie
 en direction du bassin Houillier du Nord, l'économie de parcours de
 30 à 50 kilomètres pour toute la route; toutes les usines ainsi
 que les populations y trouveraient, donc un grand avantage. Il appar-
 tient, surtout, aux représentants de l'Etat de bien comprendre cela
 malheureusement, il y a peu d'hommes parmi eux connaissant bien
 les intérêts industriels et commerciaux du pays.

Il est, un côté des questions qui concernent cette ligne qui a été
 peu examinée c'est celui de l'intérêt général qu'elle comporte.

Le conseil d'Etat l'a compris puisque dans la décision qu'il a prise
 à son égard le 30 avril 1853, il a dit que non-seulement elle était
 d'intérêt général mais qu'elle était destinée au service des relations
 internationales.

En effet, cette ligne admettrait une ligne de Paris en direction
 de Hambourg.

Et même elle peut servir par ce point, de ligne de chemin de fer
 entre l'Angleterre et le port de Marseille par Lille Valenciennes
 Reims. Châlons. Châteauneuf Dijon Lyon etc; il n'y a à construire que
 la partie de Valenciennes par Le Cateau Guise. Reims Lisonne
 et St Erme tout le reste est fait.

De Paris on trouverait environ 30 kilomètres d'économie de parcours
 sur Reims par cette voie, Valenciennes 53, Lille 38

Le bassin Houillier du Nord serait en relation directe avec les

Jorges et de la Haute-Marne qui maintenant
 deivent s'oppressionner en Belgique il ~~faudrait~~ ^{serait} bon de voir les dijunois et
 la Marne et de la Haute-Marne qui sont bien disposés pour cette ligne
 en compensation que le gouvernement ait pu dire avec raison que la
 ligne de Valenciennes à Reims par la Cleuse est une ligne d'intérêt
 général mais c'est un motif de plus pour ne pas en différer l'exécution
 l'exécution est pour ne pas les rendre en vain.

On a fait beaucoup de bruit depuis quelques années à propos d'une ligne
 de Reims à Dijon qui a été dernièrement concédée à la C^{ie} ~~de~~ ^à Lille
 et à celle de l'Est. Cette ligne est à construire presque en totalité
 on n'a rien dit jusqu'ici de la ligne de Lille à Dijon pour la
 réalisation de laquelle il n'y a que la partie de Valenciennes à
 St. Erme à établir les villes de Lille et de Valenciennes doivent être
 aussi jalouses que celle d'Amiens l'avoir leur ligne sur Dijon j'appelle
 votre sérieuse attention sur ce point.

Cette ligne me paraît appelée à un très grand succès, elle
 est une bonne affaire pour la C^{ie} de Lille Valenciennes, mais
 la C^{ie} de l'Est ne peut pas s'en empêcher à en différer l'exécution
 puisque par les lignes qu'elle possède elle continuerait à faire
 payer pour les diligences de plus entre Valenciennes et Reims.

Je crois avoir brièvement abordé les considérations principales que
 me présente la lettre que vous m'avez fait l'honneur de m'écrire.

Je suis tout à votre disposition pour d'autres explications si elles
 vous en sont nécessaires.

Je compte rester ici une quinzaine de jours et rester à Paris ensuite.
 Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de mes sentiments dévoués.

Signé:

Jodin