

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin](#)[Registre de copies de lettres envoyées CNAM FG 15](#)
(17)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin à Charles Seydoux, 12 mai 1876](#)

Jean-Baptiste André Godin à Charles Seydoux, 12 mai 1876

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

3 Fichier(s)

Informations sur le document source

Cote FG 15 (17)

Collation 3 p. (410r, 411r, 412v)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Charles Seydoux, 12 mai 1876, Équipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 12/01/2026 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/48869>

Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Droits Famillistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [12 mai 1876](#)

Lieu de rédaction Corbigny (Nièvre)

Destinataire [Seydoux, Charles \(1827-1896\)](#)

Lieu de destination Le Cateau-Cambrésis (Nord)

Description

Résumé Godin explique à Seydoux que le conseil général de l'Aisne a maintenu la concession de la ligne du Cateau à Hirson et a émis le vœu que le gouvernement et les députés de l'Aisne intègrent la ligne dans le prochain projet de loi sur l'intérêt général des chemins de fer. Sur la ligne du Cateau à Saint-Erme et le message de Plichon [président du conseil général du Nord] à Waddington, président du conseil général de l'Aisne. Godin signale à l'attention de Seydoux de Saint-Vallier, sénateur, Turquet, député, et Waddington, intéressés au sort de la ligne du Cateau à Saint-Erme, que soutient Godin et dont il défend le caractère d'intérêt général. Sur une ligne de chemin de fer d'Amiens à Dijon concédée à la Compagnie du chemin de fer du Nord et à la Compagnie du chemin de fer de l'Est, et sur la ligne de Lille à Dijon.

Notes Lieu de rédaction : Hôtel de la poste à Corbigny (Nièvre) d'après le texte de la lettre.

Support La signature de la lettre n'est pas autographe.

Mots-clés

[Chemins de fer](#)

Personnes citées

- [Compagnie des chemins de fer de l'Est](#)
- [Compagnie du chemin de fer du Nord](#)
- [Conseil général de l'Aisne](#)
- [Plichon, Charles Ignace \(1814-1888\)](#)
- [Saint-Vallier, Charles Raymond La Croix de Chevrières comte de \(1833-1886\)](#)
- [Turquet, Edmond \(1836-1914\)](#)
- [Waddington, William \(1826-1894\)](#)

Lieux cités

- [Aisne \(France\)](#)
- [Amiens \(Somme\)](#)
- [Angleterre \(Royaume-Uni\)](#)
- [Belgique](#)
- [Calais \(Pas-de-Calais\)](#)
- [Châlons-en-Champagne \(Marne\)](#)
- [Chaumont \(Haute-Marne\)](#)
- [Dijon \(Côte-d'Or\)](#)
- [Dunkerque \(Nord\)](#)
- [Guise \(Aisne\)](#)
- [Haute-Marne \(France\)](#)
- [Le Cateau-Cambrésis \(Nord\)](#)
- [Lille \(Nord\)](#)
- [Lyon \(Rhône\)](#)
- [Marle \(Aisne\)](#)
- [Marne \(France\)](#)
- [Marseille \(Bouches-du-Rhône\)](#)
- [Reims \(Marne\)](#)
- [Saint-Erme \(Aisne\)](#)
- [Sissonne \(Aisne\)](#)

- [Valenciennes \(Nord\)](#)

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 07/07/2023
Dernière modification le 18/09/2023

Corbiigny (Seine) 21 mai 1870
Hôtel de la poste.

Monsieur

J'ai reçu ici votre lettre du 9 courant. Il m'est
d'une main facile de répondre que si j'étais à Guise
malgré cela je m'empresse de le faire.

Le conseil général de l'Aisne a pris dans sa dernière
session une décision au sujet de la ligne du Calcais à St Erme
il en a maintenu la conversion et il a émis un vœu
tendant à ce que le gouvernement et les députés du département
fassent prochainement prendre rang à cette ligne dans
le projet de loi qui devra être présenté aux chambres con-
cernant l'intérêt public des chemins de fer que le
gouvernement a déclaré d'intérêt général.

M. Vaidinoton, ministre de l'instruction publique
est président du conseil général de l'Aisne; il présidera à
la session d'Avril quand M. Plichon lui a adressé une
dépêche au sujet de la ligne du Calcais à St Erme mais
dès qu'il aura nommé notre commission des chemins de fer à propos
du conseil de révision demandé par votre président.

Nous n'avons pas nommé de commission spéciale mais tous nos
députés et nos sénateurs ont été invités à s'occuper activement de cette affaire.

Les plus intéressés à le faire sont M. de St Vallery (sénateur) et
M. Carquois député. Les deux commissions ont sur la ligne. Je vous
recommande surtout M. de St Vallery qui est membre de la commission
des chemins de fer dans le conseil général de notre département.

Ch. de la Roche.

de l'addition s'il le veut, peut être très utile au succès. Agissez auprès de lui avec le pouvoir, plus que qui que ce soit. Quant à l'importance des intérêts engagés à l'exécution de cette ligne dans notre département elle traverse des cantons privés de chemins de fer elle les met en communication directe avec le chef lieu du département elle établirait pour tout le centre traversé, une voie en direction du bassin Houillier du Nord, l'économie de parcours de 40 à 50 kilomètres pour toute la contrée; toutes les usines ainsi que les populations y trouveraient, donc un grand avantage. Il appartient, surtout, aux représentants de l'Etat de bien comprendre cela malheureusement, il y a peu d'hommes parmi eux connaissant bien les intérêts industriels et commerciaux du pays.

Il est un côté des questions qui concernent cette ligne qui a été peu examiné c'est celui de l'intérêt général qu'elle comporte.

Le conseil d'Etat l'a compris puisque dans la décision qu'il a prise à son regard le 30 avril 1873, il a dit que non-seulement elle était d'intérêt général mais qu'elle était restreint au service des relations internationales.

En effet cette ligne admettait une ligne en Nord en direction de Vamberque.

Et alors elle peut servir pour ce port, de ligne de chemin de fer entre l'Angleterre et le port de Marsille par Lille Valenciennes Reims. Châlons. Charenton Dijon Lyon etc; il n'y a à construire que la partie de Valenciennes par Le Cateau Guise. Reims Lisonne et St Erme tout le reste est fait.

Le Cateau trouverait environ 30 kilomètres d'économie de parcours sur Reims par cette voie, Valenciennes 53, Lille 48.

Le bassin Houillier du Nord serait en relation directe avec les

forger et briser pour eux de la Haute-Meuse qui maintenant
doivent s'approprier en Belgique il faut bien se voir les dignités de
la Meuse et de la Haute-Meuse qui sont bien disposés pour ces lignes
en compensation que le gouvernement ait pu dire avec raison que la
ligne de Valenciennes à Reims par la Cleuse est une ligne d'intérêt
général mais c'est un motif de plus pour ne pas en différer l'exécution
l'exécution est pour ne pas les rendre en vain.

On a fait beaucoup de bruit depuis quelques années à propos d'une ligne
de Reims à Dijon qui a été dernièrement considérée à la B. à Lille
et à celle de l'Est. Cette ligne est à construire presque en totalité
on n'a rien dit jusqu'ici de la ligne de Lille à Dijon pour la
réalisation de laquelle il n'y a que la partie de Valenciennes à
St Eloi à établir les villes de Lille et de Valenciennes étant
aussi proches que celle de Reims à Dijon leur ligne sur Dijon s'appuie
votre sérieuse attention sur ce point.

Cette ligne me paraît appelée à un très grand succès, elle
est une bonne affaire pour la B. à Lille Valenciennes, mais
la B. à Reims pour donner son intérêt à sa diffusion l'exécution
puisque par les lignes qu'elle possède elle continuerait à faire
payer pour les lignes de plus entre Valenciennes et Reims.

Je crois avoir brièvement abordé les considérations principales que
vous m'avez la bonté que vous m'avez fait l'honneur de m'écrire.

Je suis tout à votre disposition pour d'autres explications si elles
vous en valent.

Je compte rester ici une quinzaine de jours et rester à Paris ensuite.
Veuillez agréer mes assurances de mes sentiments dévoués.

Signé:

Godin