AccueilRevenir à l'accueilCollectionCorrespondance active de Jean-Baptiste André GodinCollectionGodin\_Registre de copies de lettres envoyées\_CNAM FG 15 (18)ItemJean-Baptiste André Godin à Aimé Henri Leroux, 29 novembre 1876

# Jean-Baptiste André Godin à Aimé Henri Leroux, 29 novembre 1876

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

## Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

4 Fichier(s)

## Informations sur le document source

CoteFG 15 (18)
Collation4 p. (138r, 139r, 140v, 141r)
Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit
Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

# Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Aimé Henri Leroux, 29 novembre 1876, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 26/11/2025 sur la plate-forme EMAN :

https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/49165

# Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

## **Présentation**

Auteur·eGodin, Jean-Baptiste André (1817-1888)
Date de rédaction29 novembre 1876
Lieu de rédactionGuise (Aisne)
DestinataireLeroux, Aimé Henri (1825-1904)
Lieu de destinationVersailles (Yvelines)
Scripteur / ScriptriceMoret, Marie (1840-1908)

# **Description**

RésuméSur les concessions de chemins de fer du département de l'Aisne pour lesquelles le gouvernement a refusé le décret d'utilité publique. Godin explique que le département du Nord a obtenu un projet de loi pour la concession définitive du chemin de fer de Lens à Armentières et de Valenciennes au Cateau à la Compagnie du chemin de fer du Nord, mais que le gouvernement a refusé l'exécution par une compagnie locale du prolongement de la ligne du Cateau à Saint-Erme en passant par Wassigny, Guise, Sains, Marle et Sissonne sous prétexte qu'il s'agit d'une ligne d'intérêt général de premier ordre. Il ajoute que la ligne est passée sous silence dans le projet de loi actuel, que le conseil d'arrondissement de Laon souhaite que les députés de l'Aisne fassent que la ligne soit comprise dans le projet de concession à la Compagnie du Nord, et que le gouvernement a promis au Département du Nord qu'il obligerait la Compagnie du Nord à réaliser toutes leurs lignes d'intérêt local. Godin demande à Leroux ce qu'il fait à ce sujet auprès du gouvernement et en particulier auprès de Waddington, ministre, président du conseil général de l'Aisne et père de la loi de 1871.

NotesLa loi de 1871 à laquelle Godin fait référence est la loi du 10 août 1871 sur les conseils généraux instituant dans les départements des conseils généraux élus au suffrage universel chargés de gérer les affaires du département, le préfet détenant la fonction exécutive

### Mots-clés

### Chemins de fer

Personnes citées

- Compagnie du chemin de fer du Nord
- Conseil général de l'Aisne
- Conseil général du Nord
- Waddington, William (1826-1894)

#### Lieux cités

- Aisne (France)
- Armentières (Nord)
- Guise (Aisne)
- Laon (Aisne)
- Le Cateau-Cambrésis (Nord)
- Lens (Pas-de-Calais)
- Marle (Aisne)
- Nord (France)
- Sains-Richaumont (Aisne)
- Saint-Erme (Aisne)
- Sissonne (Aisne)
- Valenciennes (Nord)
- Versailles (Yvelines)
- Wassigny (Aisne)

Notice créée par <u>Pauline Pélissier</u> Notice créée le 14/11/2023 Dernière modification le 31/01/2024



Encise le 29 Novembre 76 Mon over Depute et ancien collègue, Le moment est venu où is députés In l'airne present estilement intervenir auprès du gouvernement, pour sauver du naufraga quelque chose des concessions de chemins de fer faites par le conseil général de l'aime depuis 1871, concessions pour les quelles le gouvernement à toujours réfusé la decret d'utilité publique. La département du nord, plus hereren que le département de l'aime, a obtenu du gouvernement un projet de loi pour la conces sion définitive des chemins de fer de deus à Carmentières et de Valenciennes au Casau à la C'é du nord. Le prolongement de cettetlique avait été concèse, par notre département, du Cateau jurga à d'Erme, en passant par Washigur, Guise, dains, harle or dissonne. Le gouvainement at le conseil d'Etat en ont refuse l'exécution à une l'élocale, sous le prebate que ce chemin teonstituais une ligne d'intèles genéral de premier orbre. Malgre crea cette ligne est passe's sour delence deux le projet de loi que est maintenant

devont la chambre. Nous caret gar le conseil d'arron. reservent de haon a vivis le vou que les députés Finishe facus laws leurs effects gourque le t me Carina à d'Erme soit compres dans le proje à concussion à la c'4 du noit. Cela peut de fair soit en se concertant auc le gouvernement, ser en en jaisant un amerdernent à la lai. Les denateurs, les Députes et les conscillers generaur des departement du mais niennent de face une disnand a mugicis da Ministre au sajer de Soutes les autres liques d'intérêt local concèdées dons leur expartement, er an ministre leur a promise que mojamant une petite subvention à ajouter à celle asia consente, il obligerail la 14 du nor à faire tous leurs chemins de fer. On comprendrais rove difficilement comment le departement du nord ortiendrait de pareilles fereurs tansis que colui de l'aime n'obtiendrait rein même pour une lique déclarle d'intérêt genéral par le Goussernement Geta sendle impossible surtout grand on com sidere que M. Maddington Minateur at Ministra fait partie de la commission des 12 membres à laquelle a été romoque la projet de lai des chomino de fer de dens à Cormentières, Malanciennes au Carlaga er des Charentes. La concession de Natenciennes au Cahau am fais faite, la partie comprise untre le Cateau

at it Erene de pera inevitablement pleso tard, mais la Co du nord prendra son temps, evel set tres probable qu'elle dernandera au département des subrentions derieuxes. Puisque cette ce s'est substituée aux Cs concessis unaires dans le nord pour la justre de cette lique qui est compride dans er outer terment, pour reson me serait-elle pas tencie de prendre les mênies arga generale dans l'aisne l'écot une affaire qui est maintement complétement du ressert des denations er des Deputes de ce departement. Les contous places sur cette ligne se preoccupent de cet état de chades distres personnes ma devirandaient ces sours dermens, dans une recinion pour l'exposition universelle Til my aurait par live Faller a Wirsailler pour engage nos representants à securer serieusement de poursuivre cette affice concession auprès du gouvernances Vatre conseil d'arrandisserment de daon, siest, comme je l'ai dit ci-dessus, a été frappe de l'utilités ce chemin de fer; il a compris que ses cantons houries Ins catte ligne une voie directe sur dan, voie dout ils sont prives; cela merite votre attention particulier Cailes noi, je vous preis, I amilie de ma dire ce que vous faites à ce sujet auprès du Gouvernement. ainsi que er que font vos collègues et ce que en espede M. Wasdington qui est mieres place que person pour saurgarder les intérêts du département et en défendre les unaccions de chemins de fer, concessions