

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin](#)[Registre de copies de lettres envoyées](#)[_CNAM FG 15 \(18\)](#)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin à Charles Désiré Mariolle-Pinguet, 24 février 1877](#)

Jean-Baptiste André Godin à Charles Désiré Mariolle-Pinguet, 24 février 1877

Auteur·e : **Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)**

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

4 Fichier(s)

Informations sur le document source

CoteFG 15 (18)

Collation4 p. (247r, 248v, 249r, 250r)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Charles Désiré Mariolle-Pinguet, 24 février 1877, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 23/09/2025 sur la plate-forme EMAN :
<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/49234>

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

DroitsFamilistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [24 février 1877](#)

Lieu de rédaction [Guise \(Aisne\)](#)

Destinataire [Mariolle-Pinguet, Charles Désiré \(1824-1903\)](#)

Lieu de destination 13 bis, rue Saint-Thomas, Saint-Quentin (Aisne)
Scripteur / Scriptrice [Moret, Marie \(1840-1908\)](#)

Description

Résumé Sur un projet de traité avec la Compagnie du chemin de fer de Saint-Quentin à Guise, que Mariolle-Pinguet est venu présenter à Godin. Godin demande à Mariolle-Pinguet si la Compagnie consent à accepter le jugement du tribunal de Vervins pour éviter de nouveaux frais. La copie de la lettre est suivie (folios 249r et 250r) de la copie du projet de traité intitulé « Bases des conditions d'un traité entre la Compagnie du chemin de fer de Guise et Mr Godin ».

Support

- La signature de la lettre n'est pas copiée.
- Le projet de traité joint à la lettre n'est pas de la main de Jean-Baptiste André Godin ni de celle de Marie Moret.

Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Procédure \(droit\)](#), [Transport de marchandises](#)

Personnes citées [Compagnie du chemin de fer de Saint-Quentin à Guise](#)

Lieux cités [Vervins \(Aisne\)](#)

Notice créée par [Pauline Pélissier](#) Notice créée le 14/11/2023 Dernière modification le 31/01/2024

Monsieur Marialle,

J'ai réfléchi sur le projet que vous m'avez
envoyé pour soumettre comme base d'un traité entre
la Cie du chemin de fer de Guise et moi, et regardé
que le temps nous eut manqué pour me
permettre de l'examiner avec vous. Car il au-
semble qu'au point où nous en sommes, il
ne faut plus qu'appartenir dans l'examen de ces
conditions un sentiment d'impartialité équité
pour arriver à conclure.

Inspiré de cette pensée, je crois devoir vous
proposer de nous en tenir seulement à la spéci-
fication des conditions qui ont rapport :

Au tarif.

Cu chargement des marchandises en gare de Guise,
à la part de responsabilité des parties sur les arriérés,
Et à la durée de l'engagement.

Pour le reste, nous pouvons nous en tenir au
droit commun et aux lois et règlements concernant
les transports par chemin de fer. De cette façon
nous éviterons des clauses spéciales qui proposées
par l'une des parties exigent que l'autre en propon-
se d'autres à son tour.

En présence des craintes exagérées dont votre

Compagnie semble préoccupée, si ce n'est une conclusion possible qu'à la condition de laisser aux faits le soin de leur propre solution.

Je désire savoir si cet avis peut être partagé par votre C^{ie} et être fixé d'une façon définitive sur la suite qu'elle entende donner à ces longs pourparlers.

Je vous prie aussi de bien vouloir me dire si votre C^{ie} consent à accepter le jugement de Navins pour s'éviter de nouveaux frais.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de mes meilleures sentiments.

Bases de Conditions d'un traité entre la
Compagnie du chemin de fer de Guise
et M^e Godin.

249

1^e Deux prix applicables au transport des marchandises
de M^e Godin de Guise à Saint-Quentin :

Prix fort 0,76 et 0,71 par tonne et par kilomètre.
Prix faible 0,54 et 0,57 suivant que la direction sera celle de Paris et de
l'Ourcq ou bien celle de l'Oise et de l'Ourcq.

2^e Prix fort (0,76 et 0,71) applicable aux expéditions
de détail et aux wagons complets qui ne seront pas chargés
au départ suivant les conditions de l'article suivant.

3^e Prix faible (0,54 et 0,57) applicable seulement et
exclusivement aux wagons chargés de mobilier de marchandise
au moins, par les soins de l'expéditeur, pouvant faire
la gare de Saint-Quentin sans déchargement.

4^e Chargement fait par l'expéditeur (auquel il déclare
en dessous de ses signatures) dans le même wagon pour le prix
maximum de 1^o 1/2 de la tonne, y compris la garniture de
la paille ou de l'emballage fait par lui-même ; cette paille
ou cet emballage étant parfaitement complètement fait
l'expéditeur est dénoncé la propriété des transporteurs.

5^e L'expéditeur pourra établir s'il y a lieu dans la
gare de Guise des grumes ou autres engins pour faire le
chargeamento de ces marchandises, il notera exclusivement
chargé de la garniture, de l'établissement et de l'entretien.

de la propriété de ces objets.

6^e Effet de l'installation de ces wagons la C^e autorisez ratification des présentes réservera à l'expéditeur un emplacement, couvert, spécial pour les wagons, les chargements et le manutention des marchandises.

7^e La conditionnemuz des produits venus expédiés par l'expéditeur dans la gare de Guise sera reconnue et accepté, le nombre des colis marqués et numéros vérifiés par les employés de la C^e; le dépôt des marchandises n'aura lieu qu'après cette vérification.

8^e Les objets cassés ou endommagés pendant le trajet seront restitués en service à l'origine par la C^e, et l'expéditeur les remplacera par des objets semblables qui seront aussitôt remis en service également au destinataire.

9^e Les frais de réparation des objets cassés seront supportés moitié par la C^e, moitié par l'expéditeur.

10^e Engagement de la Compagnie de faire pendant sia aubles les transports de M. Godin une preuve ci-dessus et engagement réciproque de M. Godin de remettre à la C^e les produits de sa fabrication pendant le même laps de temps, sans aucun allure sur les Allemans.