

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin](#)[Registre de copies de lettres envoyées](#)[CNAM FG 15 \(19\)](#)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin à Florimond Alphonse Arnoul Gentilliez, 2 juin 1878](#)

## Jean-Baptiste André Godin à Florimond Alphonse Arnoul Gentilliez, 2 juin 1878

**Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)**

### Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

3 Fichier(s)

### Informations sur le document source

Cote FG 15 (19)

Collation 3 p. (246r, 247r, 248v)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

### Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Florimond Alphonse Arnoul Gentilliez, 2 juin 1878, Équipe du projet FamiliLettres (Famelistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 12/01/2026 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/49639>

### Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Famelistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Droits Famelistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

### Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [2 juin 1878](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne) - Famelistère

Destinataire [Gentilliez, Florimond Alphonse Arnoult \(1825-1895\)](#)

Lieu de destinationVoyenne (Aisne)

Scripteur / Scriptrice[Moret, Marie \(1840-1908\)](#)

## Description

RésuméSur la ligne de chemin de fer du Cateau à Saint-Erme. Godin discute la question du tracé par la gare de Marle ou par la gare de Mortiers. Il lui conseille de faire une visite à ce sujet à Menche de Loisne, l'ingénieur en chef chargé de nouvelles études.

## Mots-clés

[Chemins de fer](#)

Personnes citées

- [Compagnie du chemin de fer de Lille à Valenciennes](#)
- [Menche de Loisne, Henri Marie Joseph \(1824-1903\)](#)

Lieux cités

- [Bois-lès-Pargny \(Aisne\)](#)
- [Housset \(Aisne\)](#)
- [Le Cateau-Cambrésis \(Nord\)](#)
- [Le Peron \(cours d'eau\)](#)
- [Marle \(Aisne\)](#)
- [Mortiers \(Aisne\)](#)
- [Saint-Erme \(Aisne\)](#)
- [Serre \(cours d'eau\)](#)

Notice créée par [Pauline Pélissier](#) Notice créée le 21/11/2023 Dernière modification le 06/02/2024

---

Gisors 9 février 1878

246

Mon cher collègue.

Vous me demandez des documents sur le tracé du Cabanis à St Erme : tout ce que j'avais de documents je l'ai remis entre les mains de nos députés, et il ne me reste rien de ce que j'avais retenu à ce sujet.

Quant à la question qui vous occupe, ce que vous pouvez faire de mieux, serait je pense de voir M. Blanchet de Laigue, Ingénieur en chef, qui est chargé de faire les nouvelles études. Il vous donnerait certainement des indications plus précises que je ne puis le faire. Malgré cela, voici ce que je puis vous dire de l'écoulement que je fais à notre intention sur la carte.

J'ai, comme vous entendez s'exprimer qu'on se préoccupait de chercher une direction sur Laon pour éviter les difficultés que présentait l'arrivée en gare de Marle. Mais si on consulte le tracé de la C<sup>ie</sup> Lille - Valenciennes, on trouve que, depuis le point supérieur où le chemin de fer venant de Liège

M. Gentil



coupe la route nationale près de Housset pour entrer dans la vallée de la Serre à 6 kilomètres de Marle, il passe au-dessus de la cote 120 et au-dessous de la cote 162. Le chemin de fer peut donc passer en tranchée à 147 mètres d'altitude. La gare de Marle est à 89 mètres, c'est une différence d'altitude de 60 mètres; et comme depuis la tranchée de Housset la pente peut suivre les vallons ~~ind~~ d'une ~~pente~~ façon régulière, 60 mètres sur un parcours de 7000 mètres donnent  $0,085^{\circ}$  ou 8 millimètres et demi de pente par mètres.

Si de l'autre côté on suppose le point d'embranchement à Montiers, le point de partage le plus bas entre les vallées de la vallée du Perron et celle de la vallée de la Serre semble être à l'est de Bois-lez-Pargny à la cote 139 mètres d'altitude. Si l'on suppose 17 mètres de tranchée, reste 122 mètres. Or la gare de Montiers est à 6 kilomètres de là, et à une altitude de 67 mètres; soit 59 mètres de différence d'altitude, ce qui donnerait de ce côté 0,0099 millimètres 8 dixièmes par mètre de pente. Il aurait donc un peu en faveur du tracé par Marle.

Mais vous comprendrez que ce sont  
là des approximations faites sur la carte,  
et qu'il y a lieu de voir quelle opinion les  
ingénieurs ont conçue d'une étude plus atten-  
tive.

Si vous voulez faire avec moi une  
visite à M. Manche de Laigny, je me  
joindrai volontiers à vous.

Votre bien dévoué

Delessy