AccueilRevenir à l'accueilCollectionCorrespondance active de Jean-Baptiste André GodinCollectionGodin_Registre de copies de lettres envoyées_CNAM FG 15 (19)ItemJean-Baptiste André Godin au ministre des Travaux publics, 18 juillet 1878

Jean-Baptiste André Godin au ministre des Travaux publics, 18 juillet 1878

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

4 Fichier(s)

Informations sur le document source

CoteFG 15 (19)
Collation4 p. (282r, 283r, 284v, 285r)
Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit
Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin au ministre des Travaux publics, 18 juillet 1878, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 21/11/2025 sur la plate-forme EMAN :

https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/49664

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)
DroitsFamilistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution – Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·eGodin, Jean-Baptiste André (1817-1888)
Date de rédaction18 juillet 1878
Lieu de rédactionGuise (Aisne) - Familistère
DestinataireFreycinet, Charles de (1828-1923)
Lieu de destinationParis

Description

RésuméSur la ligne de chemin de fer du Cateau à Saint-Erme. Godin expose au ministre la question de l'implantation de la gare à Guise, commune aux lignes de Saint-Quentin à Guise et du Cateau à Saint-Erme. Le projet initial prévoyait d'implanter la gare près de l'usine du Familistère, projet qu'il avait soutenu en tant que premier maire républicain de Guise. Après sa révocation en 1874, une nouvelle enquête fut provoquée qui aboutit à une autre implantation de la gare, dans la partie basse de la ville, éloignée d'un établissement employant 1 200 personnes ayant le tort d'être républicaines. Le raccordement de la gare existante à la ligne du Cateau à Saint-Erme nécessiterait de traverser toute la ville et de créer 12 passages à niveaux. Godin plaide pour l'implantation initiale de la gare de la ligne du Cateau à Saint-Erme, économe en argent et en distance.

- Charles de Freycinet (1828-1923) est ministre des Travaux publics du gouvernement français du 13 décembre 1877 au 4 février 1879.
- La lettre est signée « Godin | Conseiller général de l'Aisne
- Ancien député à l'Assemblée | nationale »
- Le 4 août 1878, sous le titre « Une ville bien partagée », le journal *Le Devoir* décrit de manière ironique la ville de Guise traversée par le chemin de fer et ses rues interrompues par de multiples passage à niveaux (en ligne : https://cnum.cnam.fr/pgi/fpage.php?P1132.1/352/100/434/0/0, consulté le 12 mai 2023).

Mots-clés

Chemins de fer, Idées politiques

Lieux cités

- Busigny (Nord)
- Guise (Aisne)
- Laon (Aisne)
- Le Cateau-Cambrésis (Nord)
- Saint-Erme (Aisne)

Notice créée par <u>Pauline Pélissier</u> Notice créée le 21/11/2023 Dernière modification le 06/02/2024

pays qui pouvait ainsi de raccarder au chemin Les plans et projets de celle gare avaient eté fait de concert avec l'administration de la ville dont j'étais maire; et ils araient obtenu le consente ment unanime du conseil municipal. Un traite stail hasse entre la compagnie du chemin de per d'intrêt breal de Guise à d'Gumin of celle du chemin de pr du Cateau à Marson, pour faire gare commune en cet androit. Mais le décret à utilité publique ne fut har accorde au projet du Catera à Morme, et le gouvernement du 26 this survint dans ces entrapeles. de fus le premier maire républicain, mon bre de l'assemblée nationale, revegue en 1874. En pisant étudier la gare, j'avris sait étusi. der le plan d'un quartier nous et diverses a met rations importantes pour la ville Le maire étant révoque, il factait de trais les auvres de son administration et dissource le consil municipal; on nomma une commisso muritipale reactionnaire. Bientod après, on provoquait à l'aire d'una chicana de procèdice une deuxième enquête qui devait abouter à lair changer la gare, malgré les réclamations les commercants à la ville. Cour shit paile dans cas conditions on fi die à l'enquete ce qu'en roulis; le changement de la gare jut decide et elle pet reportée dans la partie la plus bases de la ville, rensant impor

sike le raccordement de mon usine avec la gare. In enterior aina à une industrie occupant plus de 1200 personner, les conditions économiques que cans l'interes du pays on devait au contrair lui resurer. Mais le personnel de cet étable. ternen viit le bort d'être républicain. (autimo hui Monsieur le Ministre. gare du chemin de per d'interêt local de Guide à sit Guerdin est dans sen situation. choise où métres de louis les prévisions d'avenir, et dans la plees complète négligenes des moyens de protongement de la vaie forres. Mais cette gare existe; at weer grei lon sait instruire reubent naturall ment qu'elle dit utilisée. Pour attindre ce but, on fait maintenant des cières en vue de traverser la wille dans son plain at sand he plus grande le quero. Sie des rives principales deraiens coulies parces passages à mireau sit quatre à sin recelles receivent dans le marne cas. He y amait done den à dourse hassages à niveau deno una ville d'environ de mille ames; ville ci chaque mois de sient une foire aux bes-There ex de hour approvision nement pour la campe me pre que amine un affer consideras de population recupant toutes des surs sunce pales. Or souther cer rues deraient confies per les phosages à oriveau du chemin de fer. La trace du chemin de per à travers la

ville conterait environ un demi million de plus à O that que celou primitivement adopte pour le Cateau Al Erme. L'Etat aurait donc interet à l'adoption de ce desnier trace qui se concilie parfait ment avec les études nouvelles faites de Busigny a Laon. Le projet primités a , en outre , le mouile de ne donner lieu à aucun passage à niveau how la ville de quise, d'avoir des pontes el rampes moins jortes, et d'être plus court de 1/00 mete. que l'étide faite en ce moment. Le sollicité de votre bienseillance, Monsieur le Ministre, un moment d'andience pour vous soumettre les documents éta. blisant la presere des faits sur lesquels pai rendrai près de vous aux liere jour et heur qu'il nous places de m'insignes. Menistre, l'assurance de mon Conseiller general de l'aire B. wine be her to a Plastown national.