

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin](#)[Registre de copies de lettres envoyées CNAM FG 15 \(19\)](#)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin au ministre des Travaux publics, 14 janvier 1879](#)

Jean-Baptiste André Godin au ministre des Travaux publics, 14 janvier 1879

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

3 Fichier(s)

Informations sur le document source

Cote FG 15 (19)

Collation 3 p. (442r, 443r, 444v)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin au ministre des Travaux publics, 14 janvier 1879, Équipe du projet FamiliLettres (Famelistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 25/12/2025 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/49793>

Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Famelistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [14 janvier 1879](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne) - Famelistère

Destinataire [Freycinet, Charles de \(1828-1923\)](#)

Lieu de destination Paris

Scripteur / Scriptrice [Moret, Marie \(1840-1908\)](#)

Description

Résumé Sur la ligne de chemin de fer de Guise à Hirson. Godin informe le ministre que les notabilités industrielles et commerciales de la vallée de l'Oise se sont réunies à Étréaupont puis à Guise pour lui adresser une pétition en faveur de la ligne de chemin de fer de Guise à Hirson dont la Compagnie du chemin de fer du Nord a obtenu la concession. Godin communique au ministre la pétition signée dans vingt communes du canton de Guise et l'avertit que de semblables pétitions lui seront adressées du canton d'Hirson et du canton de Vervins. Godin explique au ministre les bénéfices que l'industrie et le commerce tireraient de la ligne qui mettrait en communication les vingt communes comprises entre Guise et Hirson avec Paris au sud, avec Valenciennes et Lille au nord et avec Mézières, Sedan et Verdun à l'est. Il souligne que la ligne faciliterait le transport des fontes ouvrées avec les départements de l'est et l'Allemagne, les approvisionnements en charbon de Sarrebruck, le transport des fontes de Longwy ou des ardoises des Ardennes, ou des matériaux de construction et d'empierrement. Il ajoute qu'il y aurait intérêt pour la défense nationale de relier directement les forts d'Hirson avec la place de La Fère : « Or, la jonction du tronçon de Guise à Saint-Quentin permettrait cette communication, moyennant un court embranchement de Sery-les-Mézières à La Fère ou Tergnier. »

Notes

- Charles de Freycinet (1828-1923) est ministre des Travaux publics du gouvernement français du 13 décembre 1877 au 4 février 1879.
- La lettre est signée « Godin | Conseiller général de l'Aisne | Ancien député ».

Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Pétitions](#)

Personnes citées [Compagnie du chemin de fer du Nord](#)

Lieux cités

- [Allemagne](#)
- [Ardennes \(France\)](#)
- [Charleville-Mézières \(Ardennes\)](#)
- [Étréaupont \(Aisne\)](#)
- [Guise \(Aisne\)](#)
- [Hirson \(Aisne\)](#)
- [La Fère \(Aisne\)](#)
- [Lille \(Nord\)](#)
- [Longwy \(Meurthe-et-Moselle\)](#)
- [Oise \(cours d'eau\)](#)
- [Saint-Quentin \(Aisne\)](#)
- [Sarrebruck \(Allemagne\)](#)
- [Sedan \(Ardennes\)](#)
- [Séry-les-Mézières \(Aisne\)](#)
- [Tergnier \(Aisne\)](#)
- [Valenciennes \(Nord\)](#)
- [Verdun \(Meuse\)](#)
- [Vervins \(Aisne\)](#)

Notice créée par [Pauline Pélissier](#) Notice créée le 21/11/2023 Dernière modification le 07/03/2025

Guise le 14 Janvier 1877

442

À Monsieur le Ministre des
Travaux publics.

Monsieur le Ministre,

Le projet de classement de chemins de
fer que vous avez présenté à la Chambre
des députés, le 2 Avril 1877, comprenait
nommativement un chemin de fer de Guise
à Hirson, par la vallée de l'Oise.

La convention que vous avez faite avec
la Compagnie du nord ne laissant plus
subsister qu'un raccordement indéterminé
de Guise vers Hirson, préoccupe vivement
les populations de cette vallée. Aussi les
municipalités et les notabilités industrielles
et commerciales de la contrée se sont-elles
spontanément réunies à l'Château-pont d'abord
à Guise ensuite, et ont-elles résolu de vous
adresser une pétition.

C'est ce document que vingt communes
du canton de Guise me chargent de vous
transmettre. Des pétitions semblables vous
seront remises par une autre voie pour
les cantons d'Hirson et de Vervins.

Ces manifestations nous permettent, Monsieur le Ministre, d'apprécier combien les populations du pays de l'Oise attachent d'intérêt à un chemin de fer de Guise à Hirson par la vallée.

C'est que ce chemin de fer, depuis si longtemps en projet et toujours ajourné, serait pour elles une source de prospérité.

Les vingt communes comprises entre Guise et Hirson, dans la vallée de l'Oise même, étant reliées à Guise et la ligne de Valenciennes à Laon, jouiraient par ce fait d'une communication facile vers le midi avec Paris et Laon, vers le nord avec Valenciennes et Lille, elles auraient, en outre, une ligne directe sur l'Es vers Nogères, Sedan, Tervuren, etc.

L'industrie et le commerce de Guise trouveraient de leur côté, un sérieux avantage à cette communication directe avec nos départements de l'Est et de l'Allemagne, pour le transport des fontes ouvries, les approvisionnements des chantiers de Saverbruch, des fontes de Longpont, des ardoises des Cerdennes, des matériaux de construction et d'empièchement si nécessaires à la contrée.

Et un autre point de vue, le gouvernement s'est occupé dans la question des chemins de fer des avantages qu'ils peuvent offrir pour la défense nationale.

Je signalerais donc à votre attention, Monsieur le Ministre, que peut-être il y aurait utilité pour le pays à ce que les forts d'Hirson pussent directement mis en communication avec la place de la Fère. Or, la jonction du tronçon de Guise à Hirson au chemin de fer de Guise à St Quentin permettrait cette communication, moyennant un court embranchement de very-les-Mezieres à la Fère ou Bergnier.

Il est vraiment surprenant qu'un chemin de fer d'une construction aussi facile, exempt de travaux d'art sérieux, devant traverser une population des plus denses et desservir un pays aussi riche, ait été aussi souvent mis en question sans résultat.

Cela tient sans doute à la trop grande confiance avec laquelle les populations ont envisagé leur cause. Aujourd'hui, elles s'adressent à vous, Monsieur le Ministre, pour vous exprimer leurs besoins, j'ai l'espoir qu'elles seront entendues.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon entier dévouement.

Godin

Conseiller général de l'Aisne
Ancien député.