Jean-Baptiste André Godin au ministre des Travaux publics, 14 janvier 1879

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

3 Fichier(s)

Informations sur le document source

CoteFG 15 (19)
Collation3 p. (442r, 443r, 444v)
Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit
Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin au ministre des Travaux publics, 14 janvier 1879, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 24/09/2025 sur la plate-forme EMAN : https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/49793

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Présentation

Auteur·eGodin, Jean-Baptiste André (1817-1888)
Date de rédaction14 janvier 1879
Lieu de rédactionGuise (Aisne) – Familistère
DestinataireFreycinet, Charles de (1828-1923)
Lieu de destinationParis
Scripteur / ScriptriceMoret, Marie (1840-1908)

Fichier issu d'une page EMAN : http://eman-archives.org/Famililettres/items/show/49793?context=pdf

Description

RésuméSur la ligne de chemin de fer de Guise à Hirson. Godin informe le ministre que les notabilités industrielles et commerciales de la vallée de l'Oise se sont réunies à Étréaupont puis à Guise pour lui adresser une pétition en faveur de la ligne de chemin de fer de Guise à Hirson dont la Compagnie du chemin de fer du Nord a obtenu la concession. Godin communique au ministre la pétition signée dans vingt communes du canton de Guise et l'avertit que de semblables pétitions lui seront adressées du canton d'Hirson et du canton de Vervins. Godin explique au ministre les bénéfices que l'industrie et le commerce tireraient de la ligne qui mettrait en communication les vingt communes comprises entre Guise et Hirson avec Paris au sud, avec Valenciennes et Lille au nord et avec Mézières, Sedan et Verdun à l'est. Il souligne que la ligne faciliterait le transport des fontes ouvrées avec les départements de l'est et l'Allemagne, les approvisionnements en charbon de Sarrebruck, le transport des fontes de Longwy ou des ardoises des Ardennes, ou des matériaux de construction et d'empierrement. Il ajoute qu'il y aurait intérêt pour la défense nationale de relier directement les forts d'Hirson avec la place de La Fère : « Or, la jonction du tronçon de Guise à Saint-Quentin permettrait cette communication, moyennant un court embranchement de Sery-les-Mézières à La Fère ou Tergnier. »
Notes

- Charles de Freycinet (1828-1923) est ministre des Travaux publics du gouvernement français du 13 décembre 1877 au 4 février 1879.
- La lettre est signée « Godin | Conseiller général de l'Aisne | Ancien député ».

Mots-clés

Chemins de fer, Pétitions
Personnes citéesCompagnie du chemin de fer du Nord
Lieux cités

- Allemagne
- Ardennes (France)
- Charleville-Mézières (Ardennes)
- Étréaupont (Aisne)
- Guise (Aisne)
- Hirson (Aisne)
- La Fère (Aisne)
- Lille (Nord)
- Longwy (Meurthe-et-Moselle)
- Oise (cours d'eau)
- Saint-Quentin (Aisne)
- Sarrebruck (Allemagne)
- Sedan (Ardennes)
- Séry-les-Mézières (Aisne)
- Tergnier (Aisne)
- Valenciennes (Nord)
- Verdun (Meuse)
- Vervins (Aisne)

Fichier issu d'une page EMAN : http://eman-archives.org/Famililettres/items/show/49793?context=pdf

Notice créée par Pauline Pélissier Notice créée le 21/11/2023 Dernière modification le 07/03/2025

Fichier issu d'une page EMAN : http://eman-archives.org/Famililettres/items/show/49793?context=pdf

Guise le 14 Janvier 1879

A Monsieur le Ministre des Travaux publics.

Monsieur le Ministre,

Le projet de classement de chemins de fer que vous avez présenté à la Chambre des Députés, le 1 Avril 1877, comprenait nominativement un chemin de fer de Guise à Hirson, par la vallée de l'Oise.

La convention que vous avez faite avec la Compagnie du nord ne laissant plus subsister qu'un raccordement indéterminé de Guise vers Hirson, préoccupe vivement les populations de cette vallée. Aussi les municipalités et les notabilités industrielles et commerciales de la contrée se sont-elles spontanément réunies à Maubeuge d'abord à Guise ensuite, et ont-elles résolu de vous adresser une pétition.

C'est ce document que vingt communes du canton de Guise me chargent de vous transmettre. Des pétitions semblables vous seront remises par une autre voie pour les cantons d'Hirson et de Vervins.

Fichier issu d'une page EMAN : http://eman-archives.org/Famililettres/items/show/49793?context=pdf

Ces manifestations vous permettront, Monsieur le Ministre, d'apprécier combien les populations du pays de l'Oise attachent d'intérêt à un chemin de fer de Guise à Hirson par la vallée.

C'est que ce chemin de fer, depuis si longtemps en projet et toujours ajourné, serait pour elles une source de prospérité.

Les vingt communes comprises entre Guise et Hirson, dans la vallée de l'Oise même, étant reliées à Guise à la ligne de Valenciennes à Laon, jouiraient par ce fait d'une communication facile vers le midi avec Paris et Laon, vers le nord avec Valenciennes et Lille; elles auraient, en outre, une ligne directe sur l'Est vers Mézières, Sedan, Verdun, etc. . . .

L'industrie et le commerce de Guise trouveraient, de leur côté, un sérieux avantage à cette communication directe avec nos départements de l'Est et l'Allemagne, pour le transport des fontes ouvrées, les approvisionnements des charbons de Sarrebruck, des fontes de Longwy, des ardoises des Ardennes, des matériaux de construction et d'empierrement si nécessaires à la contrée.

A un autre point de vue, le gouvernement s'est occupé dans la question des chemins de fer des avantages qu'ils peuvent offrir pour la défense nationale.

Fichier issu d'une page EMAN : http://eman-archives.org/Famililettres/items/show/49793?context=pdf

Je signalerai donc à votre attention, Monsieur le Ministre, que peut-être il y aurait utilité pour le pays à ce que les forts d'Hirson fussent directement mis en communication avec la place de la Fère. Or, la jonction du tronçon de Guise à Hirson au chemin de fer de Guise à St Quentin permettrait cette communication, moyennant un court embranchement de Sery-les-Mezières à la Fère ou Tergnier.

Il est maintenant reconnu qu'un chemin de fer d'une construction aussi facile, exempt de travaux d'art sérieux, devant traverser une population des plus denses et desservir un pays aussi riche, ait été aussi souvent mis en question sans résultat.

Cela tient sans doute à la trop grande confiance avec laquelle les populations ont soutenu leur cause. Aujourd'hui, elles s'adressent à vous, Monsieur le Ministre, pour vous exprimer leurs besoins, j'ai l'espoir qu'elles seront entendues.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon entier dévouement.

Godin

Conseiller général de l'Aisne
Ancien député.

Fichier issu d'une page EMAN : http://eman-archives.org/Famililettres/items/show/49793?context=pdf