

## Jean-Baptiste André Godin à Joseph Soye, 1er avril 1879

Auteur·e : **Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)**

### Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

### Informations sur le document source

Cote FG 15 (20)

Collation 2 p. (45r, 46v)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

### Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Joseph Soye, 1er avril 1879, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 14/01/2026 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/FamiliLettres/items/show/49858>

Copier

### Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Droits Familistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

### Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [1er avril 1879](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne) - Familistère

Destinataire [Soye, Joseph \(1824-1882\)](#)

Lieu de destination 36, rue Carnot, Versailles (Yvelines)

Scripteur / Scriptrice [Moret, Marie \(1840-1908\)](#)

## Description

Résumé Sur le chemin de fer de la vallée de l'Oise. Soye a informé Godin que la ligne de la vallée de l'Oise a été classée dans le projet de loi. Godin annonce à Soye qu'il peut convoquer une réunion de la commission formée à Guise sur le sujet, mais que la question à traiter est davantage la ligne de Valenciennes à Laon, dont le projet déposé par Wilson ne dit rien des lieux desservis, que la ligne de la vallée de l'Oise : Valenciennes et Le Cateau sont nommés, mais pas Guise. Il demande à Soye d'en parler à Wilson.

Notes Lieu de destination : « 36, rue de la Pompe, Versailles » ; la rue de la Pompe est aujourd'hui la rue Carnot.

Support La copie de la lettre utilise le papier du registre orienté dans le format paysage ; le texte est copié sur deux colonnes, chacune correspondant à une page de la lettre.

## Mots-clés

[Chemins de fer](#)

Personnes citées [Wilson, Daniel \(1840-1919\)](#)

Lieux cités

- [Guise \(Aisne\)](#)
- [Laon \(Aisne\)](#)
- [Le Cateau-Cambrésis \(Nord\)](#)
- [Valenciennes \(Nord\)](#)

Notice créée par [Pauline Pélissier](#) Notice créée le 21/11/2023 Dernière modification le 06/02/2024

---

Guise 1<sup>er</sup> Juillet 77

Mon député et collègue,

J'ai bien reçue votre lettre du 1<sup>er</sup> mai m'annonçant le classement dans le projet de loi, du chemin de fer par la vallée de l'Oise.

Recueillie d'occupations, j'ai pas vu en ceci matière à convaincre la commission nommée à Guise au sujet de ce chemin de fer, le principal étant fait.

Néanmoins si vous asseyez à l'utilité d'une réunion, je suis prêt à m'en entendre avec vous pour la convaincre. Mais j'ai à vous faire remarquer

M. Soiz.

que si une réunion est nécessaire, c'est moins maintenant pour la question de la vallée de l'Oise que pour celle de la ligne de Valenciennes à Laon.

Il est, en effet, singulier que cette ligne ayant été demandée particulièrement pour desservir les intérêts négligés du département de l'Aisne, il ne soit rien dit, dans le projet déposé par M. Wilson, rapporteur, des points par lesquels cette ligne devrait passer dans notre département.

Le projet de loi dit seulement ceci : "N° 13 - Valenciennes à Laon, par ou près de Cateau." Or, ce

chemin de fer a toujours  
été envisagé comme  
davant devenir pratici-  
lement la voie de  
guerre. Il est donc simple-  
ment que l'on ne vote que  
Vakouépanga et le plateau  
situé tous deux dans le  
département du nord. Si  
ce projet de loi indiquait  
Guécké, il ne pourrait y  
avoir dans l'avenir matière  
à une agitation nouvelle  
de nos populations.

soyez donc assez bon  
pour dire un mot de cela  
à M. Wilson; je sais  
tout l'intérêt qu'il porte

97

à la question des chemins  
de fer et le régime  
solennel avec laquelle  
il a compris les traités.  
Si je m'avoit l'occasion  
de vous écrire cette lettre  
je lui eusse écrit direct-  
tement, et le frai volonté  
avoir toutefois cette  
réponse s'il y a motif  
pour cela.

Votre bien dévoué.

Godwin