

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin](#)[Registre de copies de lettres envoyées\\_CNAM FG 15 \(20\)](#)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin à Félix Mathias, 4 juin 1879](#)

## Jean-Baptiste André Godin à Félix Mathias, 4 juin 1879

**Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)**

### Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

### Informations sur le document source

Cote FG 15 (20)

Collation 2 p. (94r, 95r)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

### Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Félix Mathias, 4 juin 1879, Équipe du projet FamiliLettres (Famelistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 03/02/2026 sur la plate-forme EMAN :  
<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/49897>

Copier

### Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Famelistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

### Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [4 juin 1879](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne) - Famelistère

Destinataire [Mathias, Félix \(1821-1889\)](#)

Lieu de destination 18, rue de Dunkerque, Paris

Scripteur / Scriptrice [Moret, Marie \(1840-1908\)](#)

# Description

Résumé Godin rappelle à Mathias que le chef de gare de Saint-Quentin l'avait consulté pour l'amélioration du transport des marchandises de l'usine du Familistère de Guise par la Compagnie du chemin de fer du Nord. Godin demande à Mathias un rendez-vous pour en parler avec lui et il sollicite aussi un rendez-vous avec l'ingénieur chargé des études des tracés. Il explique qu'il voudrait obtenir des renseignements sur le tracé définitif dans la ville de Guise de la ligne de Valenciennes à Laon pour pouvoir arrêter le plan des nouvelles constructions qu'il va édifier dans l'usine.

Notes Félix Mathias répond à la lettre de Godin le 6 juin 1879 (Cnam FG 17 (3) d).

Support La signature de la lettre n'est pas copiée.

## Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Fonderies et manufactures "Godin"](#), [Transport de marchandises](#)

Personnes citées [Compagnie du chemin de fer du Nord](#)

Lieux cités

- [Guise \(Aisne\)](#)
- [Guise \(Aisne\) - Familistère : usine](#)
- [Laon \(Aisne\)](#)
- [Saint-Quentin \(Aisne\)](#)
- [Valenciennes \(Nord\)](#)

Notice créée par [Pauline Pélissier](#) Notice créée le 21/11/2023 Dernière modification le 03/03/2024

---

Paris le 4 Juin 1879.

Monsieur.

Dans ces derniers temps, le chef de gare de St. Quentin m'a demandé divers renseignements stratégiques sur les transports de mon usine, et m'a fait un certain nombre d'observations sur les améliorations que ces transports peuvent comporter quant à présent sur les chemins de fer du nord.

Je me suis mis à la disposition de votre Compagnie pour examiner ces questions d'une façon plus approfondie. Depuis, ce sujet n'a pas été repris. Mais les nouveaux chemins de fer que la C<sup>ie</sup> du nord doit exploiter après leur construction donnent matière à un examen particulier de cette question des transports de mon usine.

Je serais heureux, Monsieur, d'en causer avec vous, si vous voulez bien me fixer le jour et l'heure auxquels je pourrais vous rencontrer.

La présente a, en outre, pour objet

Mathias Ingénieur, Chef de l'exploitation des chemins de fer Nord.



de vous prier de me ménager, en même temps  
une entrevue avec M. l'ingénieur en chef  
chargé des études de tracés.

J'ai à entreprendre très prochainement  
des constructions importantes dans mon  
usine, mais le tracé définitif du chemin  
de fer de Valenciennes à Laon dans la  
traverse de la ville de Guise a une grande  
importance pour l'installation de ces con-  
structions.

L'absence de renseignements à ce sujet  
me place dans un grand embarras; vous me  
rendriez donc service, en me ménageant au  
près de votre Compagnie des indications  
propres à me guider sur ce point. Peut-être  
de mon côté pourrai-je vous en donner  
d'autres qui intéressent votre Compagnie.

Je m'en remet à votre obligeance.  
Bonne nuit, pour me faciliter les moyens  
de ces communications.

Agitez je vous prie l'assurance  
de mon entière considération.