

## Jean-Baptiste André Godin à Eugène André, 1er août 1879

Auteur·e : **Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)**

### Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

### Informations sur le document source

CoteFG 15 (20)

Collation2 p. (162r, 163v)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

### Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Eugène André, 1er août 1879, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 12/01/2026 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/FamiliLettres/items/show/49941>

### Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

DroitsFamilistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution – Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

### Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [1er août 1879](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne) – Familistère

Destinataire [André, Eugène \(1836-\)](#)

Lieu de destination Royaume-Uni

## Description

Résumé Sur l'approvisionnement en fonte des Fonderies et manufactures Godin-Lemaire. Godin autorise Eugène André à acquérir 1 000 tonnes de fonte n° 1 et 1 000 tonnes de fonte n° 3. Il l'invite à ne pas subir les exigences de Muller au sujet de ses navires pour le transport de la fonte. Il regrette qu'André ne soit pas allé en Angleterre 3 mois plus tôt pour s'approvisionner à meilleur prix, et il lui demande d'y rester le temps qu'il faudra pour étudier la question. Il lui signale que le port de Calais est tellement encombré qu'il télégraphie à Dunkerque pour savoir si on peut y décharger la fonte de ses navires. Il lui demande enfin de profiter de son séjour pour examiner la question des exportations vers Londres et l'Angleterre.

Notes Lieu des destination : d'après le texte de la lettre.

Support

- La copie de la lettre utilise le papier du registre orienté dans le format paysage ; le texte est copié sur deux colonnes, chacune correspondant à une page de la lettre.
- La signature de la lettre n'est pas copiée.

## Mots-clés

[Fonderies et manufactures "Godin"](#), [Fonte](#), [Transport de marchandises](#)

Personnes citées [Muller, Otto R.](#)

Lieux cités

- [Angleterre \(Royaume-Uni\)](#)
- [Calais \(Pas-de-Calais\)](#)
- [Dunkerque \(Nord\)](#)
- [Londres \(Royaume-Uni\)](#)

Notice créée par [Pauline Pélissier](#) Notice créée le 21/11/2023 Dernière modification le 06/02/2024

---

1888 - 1889 - 1890 - 1891

Les deux conférences au télé-

gramme de ce matin nous autorisent à accorder la position de mille tonnes M<sup>°</sup> 1 et mille tonnes M<sup>°</sup> 3 cyprèsome. Il faut s'approvisionner et quand on ne peut tout avoir en M<sup>°</sup> 1 suivre les nécessités du moment.

— Il ne faut pas subir les exigences de Muller au sujet de ses navires. Il faut charger les fonds que il doit me livrer, sur un navire bien formé convenable, à

peins que vous me trouvez qu'il y ait convenance pour nous à charger pour compléter les M<sup>°</sup> 3 sans dommages.

Notre Lettre nous démontre combien il est pénible de laisser faire nos affaires par les autres ; nous devons largement augmenter les frais d'un voyage en Angleterre, si nous y étiez aller trois mois plus tôt.

Veuillez donc faire le temps nécessaire pour bien étudier ce qu'il est utile de faire, afin de bien faire nos approvisionnements, tant comme relations avec

les maisons de fabrication.  
Celle comme moyens de la  
protection des portes de bonne  
qualité.

Il va faut pas non  
plus négliger d'étudier les  
moyens faciles d'effrayer  
les marines pour les bateaux  
portés que nous aurons à  
faire.

La manière dont Waller  
conduit les choses est faite  
pour nous convaincre de  
tout l'intérêt qu'il y a pour  
nous à ne rien négliger  
sur cette question d'affrète-  
ment.

Le port de Calais est  
tellement encombré que je  
télégraphie en ce moment à  
Dunkerque pour savoir si

l'on peut y recevoir nos  
marins. Le chômage va  
venir sur les canots et  
malin sera encore à  
souffrir des retards de ce côté.

Tout cela nous empêche  
peut-être de nous occuper de  
ce que nous pourrions faire  
à Londres et en Angleterre  
en affaires d'exportation,  
je vous conseille de ne  
pas revenir sans vous être  
fait aussi une opinion sur  
ce sujet.

Bien à vous.