

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin](#)[Registre de copies de lettres envoyées](#)[CNAM FG 15 \(20\)](#)[Item Jean-Baptiste André Godin au directeur de la construction des chemins de fer, 28 septembre 1879](#)

Jean-Baptiste André Godin au directeur de la construction des chemins de fer, 28 septembre 1879

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

3 Fichier(s)

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Présentation

Auteur·e[Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction[28 septembre 1879](#)

Lieu de rédaction170, rue de Rivoli, Paris

Destinataire[Ministère des Travaux publics \(France\)](#)

Lieu de destination246, boulevard Saint-Germain, Paris

Scripteur / Scriptrice[Moret, Marie \(1840-1908\)](#)

Description

RésuméGodin veut dissiper un malentendu sur le tracé du chemin de fer du Cateau à Guise avec le directeur de la Construction des chemins de fer à la suite de la conversation qu'il a eue avec lui la veille. Il fait valoir que le meilleur tracé du tronçon de la ligne de Valenciennes à Laon concédé à la Compagnie de Lille à Valenciennes évite la traversée du centre de Guise, permet aux Fonderies et manufactures du Familistère d'avoir accès à la gare située sur le plateau dit des Coutures et présente l'avantage de desservir Hannappes, Tupigny, Vénérolles, Iron, Étreux, Lesquielles.

Notes

- Lieu de rédaction : mentionné au bas du folio 223v
- Destinataire et lieu de destination : Godin s'adresse à « Monsieur le directeur de la Construction des chemins de fer ». L'index du registre de correspondance indique l'adresse du ministère des Travaux publics.

- La lettre est signée « Godin | Conseiller général de l'Aisne | Ancien député ».

Mots-clés

[Chemins de fer, Fonderies et manufactures "Godin"](#)

Personnes citées

- [Carnot, Sadi \(1837-1894\)](#)
- [Compagnie du chemin de fer de Lille à Valenciennes](#)
- [Menche de Loisne, Henri Marie Joseph \(1824-1903\)](#)

Lieux cités

- [Busigny \(Nord\)](#)
- [Étreux \(Aisne\)](#)
- [Guise \(Aisne\)](#)
- [Hannapes \(Aisne\)](#)
- [Iron \(Aisne\)](#)
- [Laon \(Aisne\)](#)
- [Le Cateau-Cambrésis \(Nord\)](#)
- [Lesquielles-Saint-Germain \(Aisne\)](#)
- [Noirieu \(cours d'eau\)](#)
- [Saint-Quentin \(Aisne\)](#)
- [Tupigny \(Aisne\)](#)
- [Tupigny \(Aisne\)](#)
- [Valenciennes \(Nord\)](#)
- [Vénérolles \(Aisne\)](#)
- [Verly \(Aisne\)](#)
- [Wassigny \(Aisne\)](#)

Informations sur le document source

CoteFG 15 (20)

Collation3 p. (221r, 222r, 223v)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Notice créée par [Pauline Péliissier](#) Notice créée le 21/11/2023 Dernière modification le 06/02/2024

Monsieur le Directeur de la
Construction des chemins de fer.

Monsieur le Directeur,

Après la conversation que j'ai eu
l'honneur d'avoir avec vous hier au sujet
du tronçon de chemin de fer de Lathieu à
Guise, je désire prévenir un malentendu
qui pourrait s'établir si vous demandiez à
M. Menche de Laizne de faire une étude
suivant les indications contenues dans ma
lettre du 18 juillet 1872 adressée à
Monsieur le Ministre des Travaux
publics.

La situation est, en effet, tout
autre. Il s'agissait alors d'un tracé
partant de Busigny, passant par
Lupigny et Verly et ayant pour principal
objet d'utiliser la gare actuelle du chemin
de fer de St Quentin à Guise.

Il est évident aujourd'hui que
le chemin de fer de Valenciennes à Laon
doit se diriger de Lathieu par Messigny.

les conditions du tracé sont éminemment changées. Cette direction correspond à l'ancien tracé de la C^{ie} Lille-Malenciennes qui de Wassigny descendait, du nord au midi, à flanc de coteau, en pente régulière, pour traverser la vallée du Noireu à Hanappe. près du petit moulin, point où la vallée est resserrée et donne ouverture à un vallon se dirigeant au midi vers Lesquielles, St Germain et Guise.

C'est par ce vallon que se continuerait le tracé concédé à la Compagnie Lille-Malenciennes.

Cette direction est la seule qui, de Wassigny, semble conciliable avec l'économie d'un bon projet. Elle éviterait la traversée en pleine ville de Guise et permettrait à mon établissement d'avoir accès à la gare primitivement adoptée sur le plateau dit des Coutures.

Ce tracé aurait, en outre, le mérite, en passant à Hanappes, de desservir avantageusement les communes de Cupigny, Vénérolles, Bran, Cheux, Lesquielles dont le tracé

act. l. se sont éloigné.

Par point de vue d'une étude nouvelle et s'entend comme la direction par Massieu, c'est donc le tracé de la L^{re} Lille - Valenciennes qu'il conviendrait d'étudier à nouveau en ce qui a trait à l'alignement et d'améliorer s'il y a lieu dans ses ponts et rampes en vue d'un chemin de fer à grand trafic.

Très agréablement, Monsieur le Directeur, l'assurance de mes sentiments les plus dévoués.

Georges

Conseiller général de l'arrondissement
Ancien député

Paris 18 septembre 1879.

(Habitée la place du Palais royal)