AccueilRevenir à l'accueilCollectionCorrespondance active de Jean-Baptiste André GodinCollectionGodin_Registre de copies de lettres envoyées_CNAM FG 15 (20)ItemJean-Baptiste André Godin au directeur de la construction des chemins de fer, 28 septembre 1879

Jean-Baptiste André Godin au directeur de la construction des chemins de fer, 28 septembre 1879

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

3 Fichier(s)

Informations sur le document source

CoteFG 15 (20)
Collation3 p. (221r, 222r, 223v)
Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit
Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin au directeur de la construction des chemins de fer, 28 septembre 1879, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 30/11/2025 sur la plate-forme EMAN : https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/49979

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Présentation

Auteur·eGodin, Jean-Baptiste André (1817-1888)
Date de rédaction28 septembre 1879
Lieu de rédaction170, rue de Rivoli, Paris
DestinataireMinistère des Travaux publics (France)
Lieu de destination246, boulevard Saint-Germain, Paris
Scripteur / ScriptriceMoret, Marie (1840-1908)

Description

RésuméGodin veut dissiper un malentendu sur le tracé du chemin de fer du Cateau à Guise avec le directeur de la Construction des chemins de fer à la suite de la conversation qu'il a eue avec lui la veille. Il fait valoir que le meilleur tracé du tronçon de la ligne de Valenciennes à Laon concédé à la Compagnie de Lille à Valenciennes évite la traversée du centre de Guise, permet aux Fonderies et manufactures du Familistère d'avoir accès à la gare située sur le plateau dit des Coutures et présente l'avantage de desservir Hannappes, Tupigny, Vénérolles, Iron, Étreux, Lesquielles.

Notes

- Lieu de rédaction : mentionné au bas du folio 223v
- Destinataire et lieu de destination : Godin s'adresse à « Monsieur le directeur de la Construction des chemins de fer ». L'index du registre de correspondance indique l'adresse du ministère des Travaux publics.
- La lettre est signée « Godin | Conseiller général de l'Aisne | Ancien député ».

Mots-clés

<u>Chemins de fer, Fonderies et manufactures "Godin"</u> Personnes citées

- Carnot, Sadi (1837-1894)
- Compagnie du chemin de fer de Lille à Valenciennes
- Menche de Loisne, Henri Marie Joseph (1824-1903)

Lieux cités

- Busigny (Nord)
- <u>Étreux (Aisne)</u>
- Guise (Aisne)
- Hannapes (Aisne)
- Iron (Aisne)
- Laon (Aisne)
- Le Cateau-Cambrésis (Nord)
- Lesquielles-Saint-Germain (Aisne)
- Noirieu (cours d'eau)
- Saint-Quentin (Aisne)
- Tupigny (Aisne)
- Tupigny (Aisne)
- Valenciennes (Nord)
- Vénérolles (Aisne)
- Verly (Aisne)
- Wassigny (Aisne)

Notice créée par <u>Pauline Pélissier</u> Notice créée le 21/11/2023 Dernière modification le 06/02/2024

221 Aborieur & Directur de la Construction Ses chemins de les après la conversation que que el Channeur Lavier size vous hier an hist on thousand a channen de fir du Cretani a Guise , je cisire, priverier un malentinder qui pourrait d'établit de vous derna dois Menche de Raisne de paire un étais Monnier le Ministe des Brances publics. La situation est, en effet, but autre. He d'agissait alire d'un trace Eurigay at Verly et ayant pour principu obiet I utiliser la gare actuelle du chemin de for de St Guentin à Enire. S'il est Bruis respond hur que le chemin de for de Valenciennes à han Soit de Viriger du Cateau har Hessigne,

222 les conditions du tracé sont éminennens changes. Pett direction correspond a l'ancie. hace de la l'a d'ille Walerciennes qui Wassigny descendant, du mond au mide flanc de voteau, en pente régulière traverser la vallee du Noirieu à Mana près du petis moulin, point où la valle est resservée et donne ouverture a vallon to dirigeant an midi werd Copye It Germain et Guise. to est par ce valion que de conte musit le trace concede à la Compagnie Lille - Watenciennes. Wette direction est la decle qui, de Majorgay, semble conciliable and nomie oun son projet. la traversie en pleine vill at permethait in mon à la gare primiteremens apapter our le plateau vit des be trace aurait, en outre merite, en passant à Hanappes de ssegvir avantageresement les como nes & Enpigny, Neveralles Cheux, Lesquielles dont le trave

223 rampes en me d'un cherais.