AccueilRevenir à l'accueilCollectionCorrespondance active de Jean-Baptiste André GodinCollectionGodin\_Registre de copies de lettres envoyées\_CNAM FG 15 (21)ItemJean-Baptiste André Godin à Louis Chassaignac de Latrade, 10 novembre 1880

# Jean-Baptiste André Godin à Louis Chassaignac de Latrade, 10 novembre 1880

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

#### Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

4 Fichier(s)

### Informations sur le document source

CoteFG 15 (21)
Collation4 p. (251r, 252r, 253v, 254r)
Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit
Lieu de conservationBibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

## Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Louis Chassaignac de Latrade, 10 novembre 1880, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 30/11/2025 sur la plate-forme EMAN : <a href="https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/50369">https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/50369</a>

## Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)
DroitsFamilistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution – Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

## **Présentation**

Auteur·e<u>Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)</u>
Date de rédaction<u>10 novembre 1880</u>
Lieu de rédactionGuise (Aisne) - Familistère
Destinataire<u>Latrade</u>, Louis Chassaignac de (1811-1883)

Lieu de destination42, rue de Châteaudun, Paris Scripteur / Scriptrice<u>Moret, Marie (1840-1908)</u>

## **Description**

RésuméSur le tracé de la ligne de chemin de fer de Valenciennes à Laon. Godin dénonce le projet du préfet de l'Aisne et de l'ingénieur en chef pour le tronçon de ligne de Guise au Cateau. Il lui demande si la question peut être examinée par la commission des chemins de fer de la Chambre des députés que préside Latrade, et il lui signale que Lesguillier, directeur des Chemins de fer de l'État et conseiller général de l'Aisne, connaît le sujet. Il lui adresse le mémoire qu'il a envoyé au Conseil général des ponts et chaussées.

NotesLieu de destination : le 42, rue de Châteaudun à Paris est l'adresse du conseil d'administration et de la direction des Chemins de fer de l'État, administration créée en 1878.

SupportNote manuscrite à la mine de plomb au bas du folio : « M Latrade ».

#### Mots-clés

#### Chemins de fer

Personnes citées

- Assemblée nationale (France)
- Conseil général des ponts et chaussées
- Lesquillier, Désiré Jules (1825-1889)
- Menche de Loisne, Henri Marie Joseph (1824-1903)
- <u>Sébline</u>, <u>Charles</u> (1846-1917)

Œuvres citéesMémoire à monsieur le ministre des Travaux publics contre l'avantprojet du chemin de fer de Valenciennes à Laon pour la section comprise entre Wassigny et Flavigny-le-Petit (près Guise), Imprimerie Henry Le Vasseur, Laon, 1880.

Notice créée par <u>Pauline Pélissier</u> Notice créée le 21/11/2023 Dernière modification le 06/02/2024

251 quise 10 Novembre 1880 Monueur la Député et ancien Collègus, En natra qualete d'administration des chemins de fin de l'Elat et de Mésides ! de la commission des chemins de for dois devoir sounettes à noter attention le fait suivant : -a loi ou dasserunt our chaming In de comprend une ligne ferrie de station-ciennes à Laon. La partie à cette ligne entre quies et le Certain accit de consider en 1874 par le cepantement de l'inne, comme ligne d'intéret local. Ce trace chait dones has ancilloused con ditions du Cateau à Guise : ligne presque droite desservent au mieux les commences et l'industrie de la contrée, et is ayant que quatorte hilometres de longueux; A Latrade,

hendes et rampes faciles à la "racision. L'Ingénieur en chef ou motre départs. ment et le Préfet out, en passeur de l'intéres prive, fait chimier un autre trace qui a environ dix huit Kilomettes de longueur, c'est-à-dire au moins quatre hilometres à plut que l'ancien trace. Le nouve au projet se présente en outre, dans les plus mauvaited conditions d'accertion et de traction : il dessert mal la contrée is obtige l'Etat à dépendes certainement un million de plut que sur l'ancien trace . Les protestations des communes mi de sans effet devent la aconté du Préfet Celisi-ri a voule, en ceci, favoriser un chemin de per d'interes local our detrivirent des intérêts des populations et du commerce en genéra in présince de cette setuation je viens vous prier de me dire si

253 vois ne barsez por que cette affaire mérile d'être exeminée par la commission que nous avez l'honneur de pressider. M. Lesquiller directur des chemins de for de l'était en mon collègue au Consail general de l'atione, connact l'affaire et Nous en prilera. I rous envoie par ce même courrier un mérmoire qui a été idredde que Conssil geveral des Ponts et chausdeet. the me wette à votre disposition pour le car air vous me ferie l'hommeur de mappeler. Le pourrois vous soumestre les étures comparées avec plans et pratils. On dit que le Conseil general des Ponts ei chaussies a donné un avis favorable au projet de l' Yngenieux. le vous serais sien recommais sant de me dire, par un mot,

254 pareilles erreurs devant la Chambre Député et ancien collègne, l'assurance. de mes meilleurs sontiments Court for