

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin_Registre de copies de lettres envoyées_CNAM FG 15 \(21\)](#)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin à Ferdinand Sarrien, 3 décembre 1880](#)

Jean-Baptiste André Godin à Ferdinand Sarrien, 3 décembre 1880

Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

3 Fichier(s)

Informations sur le document source

Cote FG 15 (21)

Collation 3 p. (292r, 293r, 294v)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à Ferdinand Sarrien, 3 décembre 1880, Équipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 01/12/2025 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/50393>

Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [3 décembre 1880](#)

Lieu de rédaction Guise (Aisne) - Famillistère

Destinataire [Sarrien, Ferdinand \(1840-1915\)](#)

Lieu de destination 2, rue Bochart-de-Saron, Paris

Scripteur / Scriptrice [Moret, Marie \(1840-1908\)](#)

Description

Résumé Sur le tracé de la ligne de chemin de fer de Valenciennes à Laon. Godin a envoyé à Crozet-Fourneyron un état des marchandises expédiées par la Société du Familistère à la gare de Guise, qu'il le prie de transmettre à Sarrien. Godin explique que la manufacture du Familistère expédie par la gare de Guise 26 fois plus de marchandises que la manufacture Chenest et Cie et 3 fois plus que la ville et la totalité des établissements de Guise, y compris Chenest et Cie ; il en conclut que le tracé de Wassigny par Hannapes serait plus avantageux pour le trafic général et en particulier pour son établissement qui occupe 1 300 personnes, loge 400 familles et met en mouvement 185 chevaux-vapeur. Godin fait part à Sarrien des observations qu'il a faites à Latrade sur la hauteur des tranchées du projet de l'administration des ponts et chaussées et du contre-projet.

Notes La lettre est adressée « À Monsieur le Rapporteur du Chemin de fer du Cateau à Laon ».

Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Fonderies et manufactures "Godin"](#), [Transport de marchandises](#)

Personnes citées

- [Chenest et Cie](#)
- [Crozet-Fourneyron, Émile \(1837-1909\)](#)
- [Latrade, Louis Chassaignac de \(1811-1883\)](#)

Lieux cités

- [Gare de Guise, Guise \(Aisne\)](#)
- [Hannapes \(Aisne\)](#)
- [Wassigny \(Aisne\)](#)

Notice créée par [Pauline Pélissier](#) Notice créée le 21/11/2023 Dernière modification le 28/02/2025

Guise 3 Décembre 1886

À Monsieur le Rapporteur du
Chemin de fer du Catou à Laon,

Monsieur le Député,

M. Crozet-Sourmeyer m'a fait l'honneur de me demander un état des marchandises expédiées de la gare de Guise. Je viens de le lui adresser, et je le prie de vous le communiquer.

Il résulte de ces relevés que pendant les mois d'août, septembre, octobre et novembre, les marchandises remises à la gare de Guise se répartissent de la façon suivante :

L'établissement Godin & Co^{ie} que j'administre a expédié par cette gare, pendant ces quatre derniers mois . . . 2.589.000 kilogr.

La fabrique de M. M.
Chenest et Co^{ie} 96.627

La ville, les autres établissements
et les communes environnantes . . . 758.522

Monsieur Sarrion.

L'établissement que je dirige a donc expé-
dié par la gare de Guise 14 fois plus
que la maison Chenevix et c^{ie} et 3 fois
plus que tous les autres établissements
et le commerce réunis, celui de M. M.
Chenevix compris.

Cela peut dans une certaine mesure
faire voir que s'il serait avantageux pour
le trafic général que le tracé de Wassigny
par Hannappes fût adopté, l'intérêt
de la production économique le réclame
également pour un établissement qui
occupe en ce moment 1300 ouvriers,
1025 500 familles et met en mouvement
145 chevaux-vapeur.

J'ai également adressé quelques
observations à M. Lathade, Président
de la commission, signalant les plus
fortes branches de notre contre-projet
ont 7^m 63 - 9^m 85 - 10^m 45 et 14^m 25 de
hauteur. On en trouve dans le projet-

des Ponts et chaussées de 11^m 41' - 12^m 51'
17^m 38' et 17^m 41'. Je lui ai, en outre, annexé
les profils en travers servant de base à
nos calculs. J'espère qu'il vous communi-
quera aussi ces documents.

Vous serez utile au pays, Monsieur
le Rapporteur, en éclairant le gouvernement
sur toutes ces questions. Votre intervention
juste et éclairée est le seul espoir qui
nous reste pour le succès de notre cause.

Veuillez agréer, Monsieur le
Député, mes sentiments les plus dévoués

Godin