

Marie Moret à Louis-Victor Colin, 14 décembre 1900

Auteur·e : **Moret, Marie (1840-1908)**

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

Informations sur le document source

CoteFamilistère de Guise, inv. n° 2005-00-123

Collation2 p. (476r, 477r)

Nature du documentCopie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservationFamilistère de Guise

Citer cette page

Moret, Marie (1840-1908), Marie Moret à Louis-Victor Colin, 14 décembre 1900, Équipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle) consulté le 14/01/2026 sur la plate-forme EMAN : <https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/54020>

Copier

Informations sur l'édition numérique

ÉditeurÉquipe du projet FamiliLettres (Familistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

DroitsFamilistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Présentation

Auteur·e [Moret, Marie \(1840-1908\)](#)

Date de rédaction [14 décembre 1900](#)

Lieu de rédaction 14, rue Bourdaloue, Nîmes (Gard)

Destinataire [Colin, Louis-Victor \(1865-1935\)](#)

Lieu de destination Guise (Aisne) - Familistère

Description

Résumé Marie Moret souhaite obtenir des renseignements sur les bouilloires électriques fabriquées par la Société du Familistère. Elle l'informe qu'un ingénieur électricien de Nîmes a jugé que les bouilloires électriques de la Société du Familistère étaient satisfaisantes, à la différence des fers à repasser, mal conditionnés et trop prompts à se refroidir.

Mots-clés

[Distribution des produits](#), [Économie domestique](#), [Fonderies et manufactures](#)
["Godin"](#)

Notice créée par [Pauline Pélissier](#) Notice créée le 14/06/2024 Dernière modification le 27/09/2024

14 rue Bourdaloue
Tours

18/12/1903

Cher Monsieur Colin

Avant de venir d'essayer
ici le chauffage des boul-
laires par l'électricité,
je vous prie de me
renseigner, le plus vite
possible, sur les points
suivants :

1) Vérifiez la boulillière
esquise, p. 16 de votre cata-
logue, pour que le fond
est constitué par la plaque

chauffure étanche et que
ne nous pas le contact
de l'échange passe les
liquides à notre dans
la boulillière :)

C'est donc exclusivement
de la boulillière métal
qu'il s'agit. N'oubliez
me dire :

- 1^o Si elle est tout tem-
ps monté en toute rame
à l'intérieur ?
- 2^o S'il y a plusieurs
modèles et quelles
conformances ?
- 3^o Si à la place de la
boulillière et pour obtenir

un même résultat, on peut mettre sur le réchaud une casserole quelconque, soit une en métal par !

— Enfin, si vous rendez le réchaud pour banlieue mobile, indépendamment de la banlieue même ?

— Je profite de cette lettre pour vous signaler ceci : Un inventeur électrociné disait qu'à l'heure actuelle les batteries pour la Société du tramway disent qu'elles sont satisfaisantes à l'usage. Mais que d'est le contraire

pour nos fils à l'expressio. Il aurait constaté que des fils, venant de notre fabrique de Paris, étaient à la fois mal conditionnés et trop prompts au répandissement.

Je vous prie cher Monsieur, avec mes remerciements anticipés pour votre réponse l'expression de mes meilleurs sentiments

M^{me} André Godin