

Les différents mots qui marquent la référence [suite]

Auteur : Foucault, Michel

Présentation de la fiche

Coteb043_f0809

SourceBoite_043-47-chem | Strawson.

LangueFrançais

TypeFicheLecture

Références bibliographiquesStrawson P.F. « On Referring », *Philosophy and Ordinary Language*, edited by Charles E. Caton, University of Illinois Press, Urbana, Chicago, London, 1963, p.162-193. Reimp. de « On Referring », *Mind*, Vol. 59, No. 235 (Jul., 1950), p. 320-344, Oxford University Press on behalf of the Mind Association.

RelationNumérisation d'un manuscrit original consultable à la BnF, département des Manuscrits, cote NAF 28730

Références éditoriales

Éditeuréquipe FFL (projet ANR *Fiches de lecture de Michel Foucault*) ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle).

Droits

- Image : Avec l'autorisation des ayants droit de Michel Foucault. Tous droits réservés pour la réutilisation des images.
- Notice : équipe FFL ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Notice créée par [équipe FFL](#) Notice créée le 12/01/2021 Dernière modification le 23/04/2021

Don. des expressions du type
 "le let et let", l'article le indique
 qu'on a une règle unique ; le nom
 qui suit indique que la règle ou let

Les logiciens ont l'habitude de
 mettre les noms propres d'hommes
 et d'individus. On peut un nom propre
 peut servir (et sert en fait) à désigner
 deux personnes. Surtout il n'y a
 de règles qui ne soit usage de règles
 (on pourrait concevoir ce système
 une de noms propres fondés sur la date
 de naissance, ou sur des caractères ento-
 miques ou physiologiques).

S. Kuznetsov. On the

Q. 7. ind. Ord. Language



ff 185-188

The first of these is the "Black Box" which is a small, rectangular, metal box, usually found in the cockpit of an aircraft. It is used to record the flight data of the aircraft, and is often used in the investigation of aircraft accidents.

The second of these is the "Cockpit Voice Recorder" (CVR), which is a device that records the voices of the pilots in the cockpit. It is used to provide information about the actions of the pilots during a flight, and is often used in the investigation of aircraft accidents.

The third of these is the "Flight Data Recorder" (FDR), which is a device that records the flight data of the aircraft. It is used to provide information about the performance of the aircraft during a flight, and is often used in the investigation of aircraft accidents.

The fourth of these is the "Engine Data Recorder" (EDR), which is a device that records the engine data of the aircraft. It is used to provide information about the performance of the engine during a flight, and is often used in the investigation of aircraft accidents.

The fifth of these is the "Crew Resource Management" (CRM), which is a system that is used to improve the communication and coordination between the pilots in the cockpit. It is used to prevent accidents caused by human error.