

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[CollectionBoite_014 | Fonds Charcot + Sexologie.](#)
[HystérieCollectionBoite_014-5-chem | Hystérie. Charcot→Babinski. Item\[Gilles de la](#)
[Tourette, Traité de l'hystérie III - suite\]](#)

[Gilles de la Tourette, Traité de l'hystérie III - suite]

Auteur : Foucault, Michel

Présentation de la fiche

Coteb014_f0281

SourceBoite_014-5-chem | Hystérie. Charcot→Babinski.

LangueFrançais

TypeFicheLecture

RelationNumérisation d'un manuscrit original consultable à la BnF, département des Manuscrits, cote NAF 28730

Références éditoriales

Éditeuréquipe FFL (projet ANR *Fiches de lecture de Michel Foucault*) ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle).

Droits

- Image : Avec l'autorisation des ayants droit de Michel Foucault. Tous droits réservés pour la réutilisation des images.
- Notice : équipe FFL ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle).
Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Notice créée par [équipe FFL](#) Notice créée le 18/03/2021 Dernière modification le 23/04/2021

là ne pouvaient songer à « exploiter la situation », puis-
qu'ils ignoraient même le nom de leurs agresseurs. Et
nous pourrions citer bien d'autres faits du même genre que
nous avons observés.

Maïs nous n'irons pas plus avant dans cet ordre d'idées,
ne voulant pas discuter les questions médico-légales que
soulèvent de semblables cas au point de vue, par exemple,
des responsabilités qu'entraînent pour les compagnies de
chemins de fer ou autres sociétés industrielles les trau-
matismes ou les intoxications provocateurs de ces accidents
physiques et psychiques. Cela nous conduirait beaucoup
trop loin, car il y aurait autant de considérations à expo-
ser que de faits particuliers.

Nous désirons envisager l'hystéro-traumatisme au seul
point de la thérapeutique pratique à lui opposer, et pour
cela encore il nous faut prendre des espèces.

Continuons à considérer le cas de ce chauffeur qui a été
tamponné; de cet ouvrier tombé d'un échafaudage qui
s'est rompu sous ses pieds, auxquels la compagnie ou l'en-
trepreneur doivent les soins médicaux nécessaires pour les
remettre en état de reprendre leur travail.

Le diagnostic d'hystérie ou d'hystéro-neurasthénie une
fois bien établi, — car il peut s'agir de toute autre déter-
mination morbide, — sans oublier de mettre en œuvre le
traitement physique, en particulier contre certaines mani-
festations localisées de la névrose : monoplégies, contrac-
tures ou autres, c'est surtout à l'élément psychique qu'il
faudra s'adresser.

L'état mental, en effet, est toujours sévèrement touché
dans ces cas, et c'est contre ses perturbations que devront
être dirigés nos efforts.

Dans l'hypothèse d'une collision de chemin de fer, on
devra bien se garder de faire reprendre de longtemps à un
mécanicien, par exemple, les fonctions au cours desquelles
il a été traumatisé : elles lui rappellent avec trop d'inten-
sité l'accident dont il a été victime. Pour de tels sujets, qui
ne sont pas rares, les compagnies de chemins de fer devront

III.



38

