

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Fiches dispersées](#)[Collection](#)[Boîte_009 - Psychiatrie au XIXe siècle](#)[Collection](#)[Boîte_009-3-chem](#)[Item](#)[\[titre non renseigné\]](#)
[0068_b9_3_00068-20240613_165444](#)

[titre non renseigné]

0068_b9_3_00068-20240613_165444

Références éditoriales

Éditeur équipe FFL ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle).

Droits Notice : équipe FFL ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle).

Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Notice créée par [Richard Walter](#) Notice créée le 01/07/2025 Dernière modification le 08/07/2025

Bourville
Année 1893-1894.

Travails de B. et B.

238

A la suite de la mise en place, en 1893,
200 m de la construction de la route.

14 maisons, 52 cordons, 13 mureaux,
19 mureaux, 14 mureaux, 57 mureaux, 23
mureaux, 8 mureaux et mureaux.

La route est construite en 1893.

- 11 du matin 8-11 h.) avec mureaux
- du soir 1-5 h.) mureaux

La route est construite en 1893, par 14,
par 14 mureaux.

"Le produit du travail est évalué par l'économie
et l'architecture de B. et B., sur 4 mureaux mureaux
de mureaux mureaux, sur 14 mureaux de la route."

En 1893 la recette 33.666 f.

{ - salaire du travail 16.602
- intérêt de l'emprunt par la construction

le reste 7.000 f.

