

## Lettre de Léon Bopp à Jean Paulhan, 1956-09-01

Auteur : **Bopp, Léon (1896-1977)**

### Transcription

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

2 Fichier(s)

### Citer cette page

Bopp, Léon (1896-1977), Lettre de Léon Bopp à Jean Paulhan, 1956-09-01, 1956-09-01.

Société des Lecteurs de Jean Paulhan, IMEC, Université Paris-Sorbonne, LABEX OBVIL ; projet EMAN (Thalim, ENS-CNRS-Sorbonne nouvelle).

Site *HyperPaulhan*

Consulté le 19/04/2025 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Paulhan/items/show/13455>

### Information sur la lettre

Date 1956-09-01

Destinataire Paulhan, Jean (1884-1968)

Langue Français

### Informations sur l'édition numérique

Mentions légales

- Fiche : Société des Lecteurs de Jean Paulhan ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR)
- Lettre : Ayants-droit de Jean Paulhan

Éditeur Société des Lecteurs de Jean Paulhan, IMEC, Université Paris-Sorbonne, LABEX OBVIL ; projet EMAN (Thalim, ENS-CNRS-Sorbonne nouvelle)

Notice créée par [Équipe HyperPaulhan](#) Notice créée le 09/04/2021 Dernière modification le 31/01/2025

Genève

36. de la Dr. Caron  
c 1<sup>er</sup> Sept. 58.

—

Mme de Frére,

J'ai reçu une leçon

lors de J. Johnson. Il accepte mon Point, mais sans  
mention explicit. Je fais la part que ce n'est pas son  
intention, et je l'informe de tout cela.

Un seul point va certaine-

ment nous. J.J. croit en ses pouvoirs lorsque nous lisons cette  
affaire, mais dans le contexte du 1957. Dès-ji

Pr. Genève 4. 9. 58.  
Mme de Frére

Signé

Si je vous pose une question pratique avant le fin de 1956?

C'est pourrai-tu? J'aimerais que tu me donne les avis à ce sujet, telle ou telle compagnie ferroviaire.

J'irai en train en gare de Paris pour le service à table à l'espagnol, sans toutefois aller longtemps à la devanture. Sais-tu que, depuis l'interdiction de la route Genève-Bellegarde, la distance entre nous et la locomotive n'est plus que de 10 mètres? Mais la ligne, bien entendu, passe toujours par Fribourg-Hauterive qui est bien l'une des plus belles cités que j'aie rencontrées. Tu as sans doute remarqué que je n'ai jamais écrit à une usine chargée de long du Rhône et remise dans les fables Rocheforts. Quelle emphase "comme" nous avons! Où va-t-on loger?