

110. Mémoire d'un car galant (4)

Auteur(s) : Sassine, Williams

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

1 Fichier(s)

Citer cette page

Sassine, Williams, 110. Mémoire d'un car galant (4), 1994/04/25

Claire Riffard, équipe francophone, Institut des textes et manuscrits modernes (CNRS-ENS) ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle)

Consulté le 04/03/2026 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/francophone/items/show/3452>

Copier

Texte de l'article

Transcription

N° 110, 25 avril 1994 : « Mémoire d'un car galant » (4)

Il ne faut ouvrir ni le capot d'un vieux car, ni sa mémoire...Mais on le fait comme si on ne le savait pas. Par exemple si nos poteaux parlaient. Ils préfèrent se taire, et ils ont raison. On ne les a plantés que pour donner un courant qui passe en courant. Saint Enelgui en sait quelque chose.

D'ailleurs, il paraît que les patrons canadiens qui ont 6 millions de lacs chez eux, sont prêts à foutre le camp. Ils ont la chance de pouvoir encore le faire. Nous on reste, pour voir le reste.

Donc ce matin de bonne heure, on m'a pous-sé, repoussé pour démarrer, et trouver un peu à manger à tous les créanciers de mon patron ou de mes patrons. Je suis un car galant, je ne m'occupe des affaires de personne. Ils avaient réussi à placer mon carburateur à la place du delco, le delco je sais pas où ils l'ont foutu. Chat ne fait rien. Je peux me débrouiller. Mais, c'est quand ils sont venus avec beaucoup d'eau pour me laver, que j'ai commencé à avoir peur ce

matin. On ne lave qu'un cadavre. C'est comme quand on veut changer de république. On nettoie l'ancienne et après, où est le problème, puisque nous, on n'a que des solutions.

Donc ce matin de bonne heure, sans mes vrais organes, on m'a fait démarrer vers l'aéroport. Les premiers passagers ignoraient un peu où je les amenais. C'est vrai qu'à l'aéroport, il y avait rarement un bruit d'avion. Les chiens du quartier peuvent en témoigner.

Le delco, je ne sais pas où ils l'ont foutu. Chat ne fait rien

Ce matin, pendant que les coqs dormaient parce qu'ils n'avaient aucun travailleur à réveiller, j'ai vu les membre du « Fini National » essayer de rentrer. Moi je suis un car galant, mais je n'ai pas honte de mes pannes. Un jour j'ai pris un journaliste du « Lynx ». Il disait après l'avoir écrit : « Mieux vaut mon équipe de canards pour Tunis ». Et il avait raison. On ne fête pas une victoire avant de gagner. C'est comme avec mon ou mes patrons. Dès que mon moteur a essayé de se réveiller, il ont pris leur bic et ont commencé à calculer ce que je leur rapporterai. Je leur donne ce que je peux. C'est tout. Le « Fini National » a donné ce qu'il pouvait, c'est à dire la dernière place. Si on est derniers aux Nations Désunies, pourquoi serait-on premiers à Tunis ? Une équipe est une cohérence, ce ne sont pas des gens qu'on ramasse ici, au nord, au sud et ailleurs. Une équipe est comme un moteur et sa carrosserie. Un véhicule ne peut pas aller loin avec du bricolage. Un ministère bricolé ne tient qu'à un morceau de chewingum fatigué.

Maintenant, il faut rendre des comptes, puis-que dans cette aventure on a voulu nous faire croire à un Conté, en comptant nos sous. J'ai vu l'autre jour un enfant. Il avait donné 50 francs. Son grand-frère, un infirme qui l'accompagnait à l'école, avait parié sur son tricycle.

Messieurs et mesdames, les encaisseurs et les encaisseuses, pas de débats inutiles avec des journalistes,

...Un régime « ali-menteur » dans nos « univermifores ou étudiantivore ».

ramollis comme du camembert mal conservé. La Guinée n'a pas été battue, parce que ce n'est pas la Guinée qui jouait, c'est tout à notre honneur. Je ne suis qu'un vieux car, mais je peux encore servir. Beaucoup de gens aujourd'hui qui sont en voiture de luxe avec rideaux, hier encore étaient contents de pouvoir m'arrêter.

Fory Coco, la 3^{ème} république est déjà en panne. Nous vous l'avons écrit : « Il ne faut pas que cette nouvelle république soit une ambulance abîmée ». Aujourd'hui des nouvelles inquiétantes nous parviennent de l'université. Des étudiants seraient morts dans leur assiette du resto. La police antigang avait déjà laissé parmi eux, des victimes. Nous savons que Poly n'avait pas été prévu pour autant d'étudiants. Mais empoisonner, c'est plutôt un problème qu'une solution. Socrate quand, à la fin de sa vie, a avalé de force la cigüe, devait mourir. Mais il est toujours vivant. A travers le « Lynx » et en accord avec tous les confrères, nous présentons nos condoléances à qui de droit, en espérant pouvoir dans nos prochains, apporter d'autres éclaircissements sur ce régime « ali-menteur » dans nos « univermifores ou étudiantivore ». Fory Coco, on Conte sur toi. Sinon, il n'y aura pas de cadeau. Je ne suis qu'un vieux car galant, mais je suis sûr qu'un jour vous avez eu besoin de mes services.

Williams Sassine

Billet

« Le chat m'a conté »

Un mois de retard sur la fête des femmes

Dix ans de retard sur la nouvelle république.

Vingt ans de retard sur le courant.

Trente ans de retard sur les promesses

Quarante ans de retard dans les chemins de fer.

Continuer à compter, avec ou sans Conté parce que dans 50 ans, nous ne pourrons savoir si on est noirs ou blancs.

De toute façon, on espère qu'on sera encore rouge, jaune, vert.

Où est le problème ?

Sassine

Description & analyse

Auteur de l'analyse Degon, Élisabeth

Contributeur(s) Degon, Élisabeth (collecte et saisie)

Éditeur(s) de la fiche Degon, Élisabeth

Auteur(s) de la transcription Degon, Élisabeth

Informations générales

Langue Français

Cote Le Lynx, n° 110

Présentation

Date [1994/04/25](#)

Genre Documentation - Presse

Mentions légales

- Fiche : Élisabeth Degon, équipe francophone, Institut des textes et manuscrits modernes, CNRS-ENS ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR)
- Texte : Avec l'accord des ayants-droits de la famille Sassine, toute autre utilisation que la consultation est soumise à leur autorisation

Éditeur de la fiche Claire Riffard, équipe francophone, Institut des textes et manuscrits modernes (CNRS-ENS) ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle)

Notice créée par [Elisabeth Degon](#) Notice créée le 30/07/2019 Dernière modification le 21/10/2025

« MÉMOIRE D'UN CAR GALANT » (4)

Il ne faut ouvrir ni le capot d'un vieux car, ni sa mémoire... Mais on le fait comme si on ne le savait pas. Par exemple, si nos poteaux parlaient. Ils préféreraient se taire, et ils ont raison. On ne les a plantés que pour donner un courant qui passe en courant. Saint Enelgui en sait quelque chose.

D'ailleurs, il paraît que les patrons canadiens qui ont 6 millions de lacs chez eux, sont prêts à foutre le camp. Ils ont la chance de pouvoir encore le faire. Nous on reste, pour voir le reste.

Donc ce matin de bonne heure, on m'a poussé, repoussé pour démarrer, et trouver un peu à manger à tous les créanciers de mon patron ou de mes patrons. Je suis un car galant, je ne m'occupe des affaires de personne. Ils avaient réussi à placer mon carburateur à la place du delco. Le delco, je ne sais pas où ils l'ont foutu. Chat ne fait rien. Je peux me débrouiller. Mais, c'est quand ils sont venus avec beaucoup d'eau pour me laver, que j'ai commencé à avoir peur ce matin. On ne lave qu'un cadavre. C'est comme quand on veut changer de république. On nettoie l'ancienne et après, où est le problème, puisque



nous, on n'a que des solutions. Donc ce matin de bonne heure, sans mes vrais organes, on m'a fait démarrer vers l'aéroport. Les premiers passagers ignoraient un peu où je les amenais. C'est vrai qu'à l'aéroport, il

Le delco, je ne sais pas où ils l'ont foutu. Chat ne fait rien.

y avait rarement un bruit d'avion. Les chiens du quartier peuvent en témoigner.

Ce matin, pendant que les coqs dormaient parce qu'ils n'avaient aucun travailleur à réveiller, j'ai vu les membres du "Finis National" essayer de rentrer. Moi, je suis un car galant, mais je n'ai pas honte de mes pannes. Un jour j'ai pris un journaliste du "Lynx". Il disait après l'avoir écrit "Mieux vaut mon équipe de canards pour Tunis". Et il avait raison. On ne fête pas une victoire avant de gagner. C'est comme avec mon ou mes patrons. Dès que mon moteur a essayé de se réveiller, ils ont pris leur bic et ont commencé à calculer ce que je leur rapporterais. Le leur donne ce que je peux. C'est tout. Le "Finis National" a donné ce qu'il pouvait, c'est-à-dire la dernière place. Si on est der-

niers aux Nations Désunies, pourquoi serait-on premiers à Tunis? Une équipe est une cohérence, ce ne sont pas des gens qu'on ramasse ici, au nord, au sud et ailleurs. Une équipe est comme un moteur et sa carrosserie. Un véhicule ne peut pas aller loin avec du bricolage. Un ministère bricolé ne tient qu'à un morceau de chewingum fatigué.

Maintenant, il faut rendre des comptes, puisque dans cette aventure on a voulu nous faire croire à un "Coulé", en comptant nos sous. J'ai vu l'autre jour un enfant. Il avait donné 50 francs. Son grand frère, un infirme qui l'accompagnait à l'école, avait parié sur son tricycle.

Messieurs et mesdames, les encaisseurs et encaisseuses, pas de débats inutiles avec des journalistes,

... Un régime "ali-menteur" dans nos "universitaires ou étudiants".

ramollis comme du camembert mal conservé. La Guinée n'a pas été battue, parce que ce n'est pas la Guinée qui jouait, c'est tout à notre honneur. Je ne suis qu'un vieux car, mais je peux encore servir. Beaucoup de gens aujourd'hui qui sont en

voiture de luxe avec rideaux, hier encore étaient contents de pouvoir m'arrêter.

Fory Coco, la 3è république est déjà en panne. Nous vous l'avons écrit: "Il ne faut pas que cette nouvelle république soit une ambulance abimée". Aujourd'hui des nouvelles inquiétantes nous parviennent de l'université. Des étudiants seraient morts dans leur assiette du resto. La police antigang avait déjà laissé parmi eux, des victimes. Nous savons que Poly n'avait pas été prévu pour autant d'étudiants. Mais empoisonner, c'est plutôt un problème qu'une solution. Socrate quand, à la fin sa vie, a avalé de force la cigüe, devait mourir. Mais il est toujours vivant. A travers le "Lynx" et en accord avec tous les confrères, nous présentons nos condoléances à qui de droit, en espérant pouvoir dans nos prochains, apporter d'autres éclaircissements sur ce régime "ali-menteur" dans nos "universitaires ou étudiants". Fory Coco, on Conte sur toi. Sinon, il n'y aura pas de cadeau. Je ne suis qu'un vieux car galant, mais je suis sûr qu'un jour vous avez eu besoin de mes services.

Williams Sassine



COMMUNIQUÉ

« D.A.F. » DÉVELOPPEMENT AFRIQUE

INDUSTRIE - IMPORT - EXPORT - TOURISME

Route du Niger face Marché
BP. 978, Conakry
Tél: 44 48 60 & 44 39 04
Télex: 22284 TRADAB-GE
CABLE: D.A.F. CONAKRY

communiqué

Instruments et appareils médicaux
à des prix très compétitifs.

- Stéthoscopes de différents types
- Sphygmomanomètres
- Marteaux taylor, neurologique, à percussions...

Contactez la société "DAF" immeuble
AFRICOF COLÉAH, ROUTE NIGER,
Tél: 44 27 72 & 46 48 53

Ça se GATT...

Du 12 au 15 avril, un sommet du GATT, l'accord général sur les tarifs douaniers et le commerce, a réuni 124 pays à Marrakech, Maroc, pour parapher les accords de l'Uruguay Round, mettant ainsi un terme à sept ans de règles de négociations entamées à Montévidéo en décembre 1988. Ces accords ont permis de réduire les droits de douane de 40%. Ils renforcent l'évolution du commerce international vers le libre échange.

Participant pour moins de 2% au commerce mondial, l'Afrique risque de faire les frais de ces divers aménagements. En effet le GATT, qui a vu le jour en 1948 pour faciliter l'expansion du commerce international, en négociant des réductions des droits de douane, des contingentes, des accords préférentiels, des barrières non tarifaires, en codifiant les aides nationales aux exportations, va s'effacer à partir de janvier 1995 au profit de l'OMC, (l'Organisation Mondiale du Commerce) en vertu des accords de Marrakech. A l'instar des autres institutions internationales où nous subissons la loi des pays nantis, nous assisterons impuissants à la lutte des "grands" qui voudront s'accaparer des parts importantes du marché mondial. Mais, nous en fournirons le maximum de lamentations.



Le Rossignol

Le Lynx

Journal satirique indépendant

Directeur de publication

Souleymane Diallo

Rédacteur en chef

Assan Abraham Keita

Rédacteur en chef adjoint

Diallo Thierno

Secrétaire Général de la Rédaction:

Moussa Cissé

Conseillers de la Rédaction

Williams Sassine

Bah Mamadou Lamine

Rédaction

Bah Fatoumata, Assan Abraham

Keita, Williams Sassine, Bah Mamadou Lamine, Doré Prosper,

Diallo Thierno, Cissé Moussa,

Diallo Abdoulaye, Barry Ibrahim

Sory, Sékou Amadou

Illustrations

Oscar, D. Fima

Editeur

GUICOMED, SARL, BP. 4968, Conakry

Compte N° 4236 BFMG

Distributeur

Diallo Bello

Administration

Immeuble Bafat Zaire, Sandervalia

Tél.: (224) 44 32 14

BP. 4968, Conakry, Guinée

Composition, mise en page

RTI Elect & Info, Immeuble Zaire

Tél.: (224) 44 44 10 / BP. 4532

Impression

Atlantique Press

05 BP 1532 Abidjan 05, RCI

Abonnements pour la Guinée

17500 FCFA (6 mois), 35000 FCFA (1 an)

Abonnements pour l'Étranger

nous contacter

« LE CHAT M'A CONTÉ »

Un mois de retard sur la fête des femmes
Dix ans de retard sur la nouvelle république.
Vingt ans de retard sur le courant.
Trente ans de retard sur les promesses
Quarante ans de retard dans les chemins de fer.
Continuer à compter, avec ou sans Conté parce que, dans 50 ans, nous ne pourrions savoir si on est noirs ou blancs.
De toute façon, on espère qu'on sera encore rouge, jaune, vert.
Ou est le problème?



Sassine

Le CARTON JAUNE du vie Koutoubou

KOUTOUBOU I

CARTON JAUNE À TÉLÉCOCO I QUI
CONTINUE À FAIRE SON "JOURNAL TÉLÉVICIE"
À 20H11 MAIS NON... DIDON, EST-CE QUE C'EST
PAS HEURE DE PRIÈRE, ÇA? OK POUR LAÏCITÉ I
MAIS SI ENELGUI FAIT "KIP" I ET VOUS FAITES
"KAP" I EST-CE QU'ON PEUT VOUS ENTENDRE?
MON VIÉ I

