AccueilRevenir à l'accueilCollectionArchives de Williams
SassineCollectionChronique assassine, Le LynxCollectionChronique assassine,
1994Item110. Mémoire d'un car galant (4)

110. Mémoire d'un car galant (4)

Auteur(s): Sassine, Williams

Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

1 Fichier(s)

Citer cette page

Sassine, Williams, 110. Mémoire d'un car galant (4), 1994/04/25

Claire Riffard, équipe francophone, Institut des textes et manuscrits modernes (CNRS-ENS); projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle)

Consulté le 01/12/2025 sur la plate-forme EMAN : https://eman-archives.org/francophone/items/show/3452

Texte de l'article

Transcription

N° 110, 25 avril 1994 : « Mémoire d'un car galant » (4)

Il ne faut ouvrir ni le capot d'un vieux car, ni sa mémoire...Mais on le fait comme si on ne le savait pas. Par exemple si nos poteaux parlaient. Ils préfèrent se taire, et ils ont raison. On ne les a plantés que pour donner un courant qui passe en courant. Saint Enelgui en sait quelque chose.

D'ailleurs, il paraît que les patrons canadiens qui ont 6 millions de lacs chez eux, sont prêts à foutre le camp. Ils ont la chance de pouvoir encore le faire. Nous on reste, pour voir le reste.

Donc ce matin de bonne heure, on m'a pous-sé, repoussé pour démarrer, et trouver un peu à manger à tous les créanciers de mon patron ou de mes patrons. Je suis un car galant, je ne m'occupe des affaires de personne. Ils avaient réussi à placer mon carburateur à la place du delco, le delco je sais pas où ils l'ont foutu. Chat ne fait rien. Je peux me débrouiller. Mais, c'est quand ils sont venus avec beaucoup d'eau pour me laver, que j'ai commencé à avoir peur ce matin. On ne lave qu'un cadavre. C'est comme quand on veut changer de

république. On nettoie l'ancienne et après, où est le problème, puisque nous, on n'a que des solutions.

Donc ce matin de bonne heure, sans mes vrais organes, on m'a fait démarrer vers l'aéroport. Les premiers passagers ignoraient un peu où je les amenais. C'est vrai qu'à l'aéroport, il y avait rarement un bruit d'avion. Les chiens du quartier peuvent en témoigner.

Le delco, je ne sais pas où ils l'ont foutu. Chat ne fait rien

Ce matin, pendant que les coqs dormaient parce qu'ils n'avaient aucun travailleur à réveiller, j'ai vu les membre du « Fini National » essayer de rentrer. Moi je suis un car galant, mais je n'ai pas honte de mes pannes. Un jour j'ai pris un journaliste du « Lynx ». Il disait après l'avoir écrit : « Mieux vaut mon équipe de canards pour Tunis ». Et il avait raison. On ne fête pas une victoire avant de gagner. C'est comme avec mon ou mes patrons. Dès que mon moteur a essayé de se réveiller, il ont pris leur bic et ont commencé à calculer ce que je leur rapporterai. Je leur donne ce que je peux. C'est tout. Le « Fini National » a donné ce qu'il pouvait, c'est à dire la dernière place. Si on est derniers aux Nations Désunies, pourquoi serait-on premiers à Tunis ? Une équipe est une cohérence, ce ne sont pas des gens qu'on ramasse ici, au nord, au sud et ailleurs. Une équipe est comme un moteur et sa carrosserie. Un véhicule ne peut pas aller loin avec du bricolage. Un ministère bricolé ne tient qu'à un morceau de chewingum fatigué.

Maintenant, il faut rendre des comptes, puis-que dans cette aventure on a voulu nous faire croire à un Conté, en comptant nos sous. J'ai vu l'autre jour un enfant. Il avait donné 50 francs. Son grand-frère, un infirme qui l'accompagnait à l'école, avait parié sur son tricycle.

Messieurs et mesdames, les encaisseurs et les encaisseuses, pas de débats inutiles avec des journalistes,

...Un régime « ali-menteur » dans nos « univermifores ou étudiantivore ».

ramollis comme du camembert mal conservé. La Guinée n'a pas été battue, parce que ce n'est pas la Guinée qui jouait, c'est tout à notre honneur. Je ne suis qu'un vieux car, mais je peux encore servir. Beaucoup de gens aujourd'hui qui sont en voiture de luxe avec rideaux, hier encore étaient contents de pouvoir m'arrêter.

Fory Coco, la 3ème</sup>république est déjà en panne. Nous vous l'avons écrit : « Il ne faut pas que cette nouvelle république soit une ambulance abîmée ». Aujourd'hui des nouvelles inquiétantes nous parviennent de l'université. Des étudiants seraient morts dans leur assiette du resto. La police antigang avait déjà laissé parmi eux, des victimes. Nous savons que Poly n'avait pas été prévu pour autant d'étudiants. Mais empoisonner, c'est plutôt un problème qu'une solution. Socrate quand, à la fin de sa vie, a avalé de force la cigüe, devait mourir. Mais il est toujours vivant. A travers le « Lynx » et en accord avec tous les confrères, nous présentons nos condoléances à qui de droit, en espérant pouvoir dans nos prochains, apporter d'autres éclaircissements sur ce régime « ali-menteur » dans nos « univermifores ou étudiantivore ». Fory Coco, on Conte sur toi. Sinon, il n'y aura pas de cadeau. Je ne suis qu'un vieux car galant, mais je suis sûr qu'un jour vous avez eu besoin de mes services.

Williams Sassine

Billet

« Le chat m'a conté »

Un mois de retard sur la fête des femmes

Dix ans de retard sur la nouvelle république.

Vingt ans de retard sur le courant.

Trente ans de retard sur les promesses

Quarante ans de retard dans les chemins de fer.

Continuer à compter, avec ou sans Conté parce que dans 50 ans, nous ne pourrons savoir si on est noirs ou blancs.

De toute façon, on espère qu'on sera encore rouge, jaune, vert.

Où est le problème?

Sassine

Description & analyse

Auteur de l'analyseDegon, Élisabeth Contributeur(s)Degon, Élisabeth (collecte et saisie) Éditeur(s) de la ficheDegon, Élisabeth Auteur(s) de la transcriptionDegon, Élisabeth

Informations générales

LangueFrançais Cote*Le Lynx*, n° 110

Présentation

Date<u>1994/04/25</u> GenreDocumentation - Presse Mentions légales

- Fiche: Élisabeth Degon, équipe francophone, Institut des textes et manuscrits modernes, CNRS-ENS; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR)
- Texte : Avec l'accord des ayants-droits de la famille Sassine, toute autre utilisation que la consultation est soumise à leur autorisation

Éditeur de la ficheClaire Riffard, équipe francophone, Institut des textes et manuscrits modernes (CNRS-ENS) ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle)

Notice créée par <u>Elisabeth Degon</u> Notice créée le 30/07/2019 Dernière modification le 21/10/2025





COMMUNIQUÉ

«D.AF» DÉVELOPPEMENT AFRIQUE

Route du Niger face Marché BP. 978. Conakry Tél: 44 48 60 & 44 39 04 Télex: 22284 TRADAB-GE

Instruments et appareils médicaux

- Stéthoscopes de différents types
- Sphygmanomètres

Contactez la société 'DAF" immeuble AFRICOF COLÉAH, ROUTE NIGER, Tel: 44 27 72 & 46 48 53

INDUSTRIE - IMPORT - EXPORT - TOURISME

CABLE: D.A.F. CONAKRY

communique

à des prix très compétitifs.

- Marteaux taylor, neurologique, à percussions...



Ine faut ouvrir ni le capot d'un vieux car, ni sa mé-moire... Mais on le fait comme si on ne le savait pas. Par exemple, si nos poteaux parlaient. Ils préfèrent se taire, et ils ont raison. On ne les a planties que pour donner un courant qui passe en courant. Saint Enelgui en sait quelque chose. ne faut ouvrir ni le capot sait quelque chose.

sait quelque cnose.

D'ailleurs, il parait que les patrons canadiens qui ont 6 millions de lacs chez eux, sont prêts à foutre le camp. Ils ont la chance de pouvoir encue le faire. Nous on reste, pour voir le reste.

Donc ce matin de bonne heure, on m'a poussé, repoussé pour démarrer, et trouver un peu à manger à tous les créanciers de mon patron ou de mes patrons. Je suis un car galant, je ne m'occupe des affaires de personne. Ils avaient réussi à placer mon carburateur à la place du delco, Le delco, je ne sais pas où ils l'ont foutu. Chat ne fait rien. Je peux me débrouiller. Mais, c'est Donc ce matin de bonne me débrouiller. Mais, c'est quand ils sont venus a vec deaucoup d'eau pour me laver, que l'ai commencé à avoir peur ce matin. On ne lave qu'un cadavre. C'est comme quand on veut changer de république. On nettoie l'ancienne et après, où est le problème, puisque me débrouiller. Mais, c

nous, on n'a que des solu-

Donc ce matin de bonne heure, sans mes vrais or-ganes, on m'a fait démarrer vers l'aéroport. Les premiers passagers ignoraient un peu où je les amenais. C'est vrai qu'à l'aéroport, il

Le delco, je ne sais pas où ils l'ont foutu. Chatne fait rien.

Chatne fait rien.

y avait rarement un bruit d'avion. Les chiens du quartier peuvent en tennoigner.

Ce matin, pendant que les cogs dormaient parce qu'ils n'avaient aucun travailleur à réveiller, j'ai yu les membres du "Fini National" essayer de rentrer. Moi, je suis un car galant, mais je n'ai pas honte de mes pannes. Un jour j'ai pris un journaliste du "Lynx". Il disait après l'avoir écrit "Mieux vaut mon équipe de canards pour Tunis". Et il avait raison. On ne fête pas une victoire avant de gagner. C'est comme avec mon ou mes patrons. Dès que mon moteur a essayé de ser éveiller, ils ont pris leur bic et ont commencé à calculer ceque le ur rapporterai. Je leur donne ce que je peux. C'est tout. Le "Fini National" a donné ce qu'il pouvait, c'est-à-dire la dernière place. Si on est der-

niers aux Nations Désunies, pourquoi serait-on pre-miers à Tunis? Une équipe niers aux Nation est une cohérence, ce ne sont pas des gens qu'on ramasse ici, au nord, au sud et aifleurs. Une équipe est coame un motour et sa carrosserie. Un véhicule ne peut pas aller foin avec du bricolage. Un ministère bricolé ne tient qu'à un morceau de chewing-um fattgué. est une cohérence, ce ne

Maintenant, il faut rendre Maintenant, il faut rendre des comptes, puisque dans cette aventure on a voulu nous faire croire à un Coure, en compant nos sens. J'ai vu l'autre jour un enfant. Il avait donné 50 francs. Son grand frère, un infirme qui l'accompagnait à l'école, avait parié sur son tricycle.

Massieurs et mesdames.

Messieurs et mesdames, les encaisseurs et encais-seuses, pas de débats in-utiles avec des journalistes,

Un régime "ali-menteur" dans nos "univermifores ou étudiantivore".

ramollis comme du camen-bert mal conservé. La Gui-née n'a pas été battue, parce que ce n'est pas la Guinée qui forme el pas la Guinée qui jouant, c'est tout à ne honneur. Je ne suis qu vieux car, mais je peux en-core servir. Beaucoup de gens aujourd'hui qui sont en

voiture de luxe avec rideaux, hier encore étaient contents de pouvoir m'arrê-

Fory Coco, la 3è répu-Fory Coco, la 3è république est déjà en panne. Nous vous l'avons écrit: "Il ne faut pas que cette nouvel-le république soit une ambu-lance abimée". Aujourd'hui des nouvelles inquiétantes nous parviennent de l'uni-versité. Des étudiants seversité. Des étudiants seraient morts dans leur assiette du resto. La police
santigang avait déjà laissé
parmi eux, des victimes,
Nous savons que Poly
n'avait pas éte prévu pour
autant d'étudiants. Mais
empoisonner, c'est plutôt
tun problème qu'une solution. Socrate quand, à la fin
sa vie, a avalé de force la
cigüe, devait mourir. Mais il
est toujours vivant. A travers le "Lynx" et en accord
avec tous les confrères,
nous présentons nos condoléânes à qui de droit, en esnous presentons nos condo-léances à qui de droit, en es-pérant pouvoir dans nos prochains, apporter d'autres éclair cissements sur ce régi-me "ali-menteur" dans nos me "alt-menteur" dans nos
"univermifores ou étudianti vore". Fory Coco, on
Conte sur toi, Sinon, il n'y
aura pas de cade au. Je ne
suis qu'un vieux car galant,
mais je suis sûr qu'un jour
vous avez eu besoin de mes
services.

Williams Sassina

Hip!



Ça se GATT...

Du 12 au 15 avril, un sommet du GATT, l'accord général sur les tarifs douaniers et le commerce, a réuni 124 pays à Marrakech, Maroc, pour parapher les accords de l'Uriguay Round, mettant ainsi un terme à sept ans de rudes négociations entannées à Montréal en décembre 1988. Ces accords ont permis de réduire les droits de douane de 40%. Ils renforcent l'évolution du commerce international vers le libre échange.

commerce international vers le libre échange.

Participant pour moins de 2% au commerce mondial. l'Afrique insque de faire les frais de ces divers aménagements. En effet le GATT, qui a vu le jour en 1948 pour faciliter l'expansion du commerce international, en négociant des réductions des droits de douane, des contingentements, des accords préférentiels, des barrières non tarifaires, en codifiant les aides nationales aux exportations, va s'effacer à partir de janvier 1995 au profit de l'OMC, (l'Organisation Mondiale du Commerce) en vertu des accords de Marrakech. A l'instar des autres institutions internationales où nous subissons la loi des pays nantis, nous assisterons impuissants à la tute des "grands" qui voudront s'accaparer des parts importantes du marché mondial. Mais, nous on fournira le maximum de ...lamentations.



Directeur de publication Souleymane Diallo Rédacteur en chef Assan Abraham Keita Rédacteur en chef adjoint Diallo Thierno

re Général de la Rédaction Moussa Cissé onseillers de la Rédaction Williams Sassine Buh Mamadou Lamine

Bah Fatoumata, Assan Abraham Keita, Williams Sassine, Bah Ma-madou Lamine, Dorf Prosper, Diallo Thierno, Cissé Moussa, Diallo Abdoulaye, Barry Ibrahi-ma Sory, Sékou Amadou

Illustrations Oscar, D. Fima Editeur GUICOMED, SARL, BP. 4968, Cona Compte Nº 4236 BPMG

Distributeur Diallo Bailo Administration nmeuble Boldé Zaire, Sandervalia Tél.: (224) 44-32-14 BP. 4968, Conakry, Guinée

Composition, mise en page EKI Elect&Info, Im Balde Zano Tel: (224) 44-44-10/BP, 4532 Impression Atlantic Press 05 BP 1532 Abidjan 05, RCI

Abonnements pour la Guinée 17500 FG (6 mois), 35 000 FG (1 an) encents pour l'Étranger nous contacter

Billet «LE CHAT M'A CONTÉ»

Un mois de retard sur la fête des femme Dix ans de retard sur la nouvelle république. Vingt ans de retard sur le courant. Trente ans de retard sur les promesses

Quarante ans de retard dans les chemins de fer. Continuer & compter, avec ou sans Conté parce que dans 50 ans, nous ne pourrons savoir si on est noirs ou blanes.

De toute façon, on espète qu'on sera encore rouge, jau-

Où est le problème?



Le CARTON JAUNE du vié Koutoubou

KOUTOUBOU ! CARTON JAUNE À TÉLÉCOCO I QUI CONTINUE À FAIRE SON "JOURNAL TÉLÉVICIÉ" À 20HI MAIS NON... DIDON, EST-CE QUE C'EST PAS HEURE DE PRIÈRE, ÇA? OK POUR LAÏCITÉ I MAIS SI ENELGUI FAIT "KIP" I ET VOUS FAITES "KAP" I EST-CE QU'ON PEUT VOUS ENTENDRE? MON VIÉ!

Le unix Numero 110- 25 avril 1994