Excidenzen, Incidenzen

Auteurs : Dedekind, Richard

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

4 Fichier(s)

Contributeur·ricesHaffner, Emmylou
ÉditeursEmmylou Haffner (Institut des textes et manuscrits modernes, CNRS-ENS) ; Niedersächsische Staats- und Universitätsbibliothek, Göttingen ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle).

Présentation

TitreExcidenzen, Incidenzen
Date 189x
Sujet

- Dualgruppen
- dualité
- notation3
- Stufen
- Treppen
- trois modules

CoteCod. Ms. Dedekind X 11-2, p. 12-13
Format2 p. ; 4 f.
LangueAllemand

Description & Analyse

DescriptionPetit tableau. Calcul d'Excidenzen et d'Incidenzen. Etude des "Stufen" dans un Dualgruppe donné.
Mode(s) d'écriture

- Calculs
- Tableau

Relations

Collection Cod. Ms. Dedekind X 11-1

Ce document *utilise la même notation que :*



Théorie des trois modules, divisibilité.

Afficher la visualisation des relations de la notice.

Mots-clefs

Dualgruppen, dualite, notation3, Stufen, Treppen, trois modules
Notice créée par Emmylou Haffner Notice créée le 07/02/2019 Dernière modification le 21/07/2021

Fichier issu d'une page EMAN : http://eman-archives.org/Dedekind/items/show/258?context=pdf

	$\mathfrak{d}''''$	$\mathfrak{a}'''$	$\mathfrak{a}''$	$\mathfrak{d}'$	$\mathfrak{a}'$	$\mathfrak{a}$	$\mathfrak{a}_0$	$\mathfrak{d}_1$	$\mathfrak{a}_1$	$\mathfrak{a}_2$	$\mathfrak{a}_3$	$\mathfrak{d}_4$
$\mathfrak{d}''''$		$\mathfrak{d}''''$	$\mathfrak{d}'''$	$\mathfrak{d}'''$	$\mathfrak{d}''''$	$\mathfrak{d}''''$	$\mathfrak{d}''''$	$\mathfrak{d}''''$	$\mathfrak{d}''''$	$\mathfrak{d}''''$	$\mathfrak{d}''''$	$\mathfrak{d}''''$
$\mathfrak{a}'''$	$\mathfrak{a}'''$		$\underline{\mathfrak{d}'''}$	$\mathfrak{a}''$	$\underline{\mathfrak{d}''''}$	$\underline{\mathfrak{d}'''}$	$\mathfrak{a}'''$	$\mathfrak{a}'''$	$\mathfrak{a}'''$	$\mathfrak{a}'''$	$\mathfrak{a}'''$	$\mathfrak{a}'''$
$\mathfrak{a}''$	$\mathfrak{a}''$	$\underline{\mathfrak{d}'}$		$\mathfrak{a}''$	$\mathfrak{a}''$	$\mathfrak{a}''$	$\mathfrak{a}''$	$\mathfrak{a}''$	$\mathfrak{a}''$	$\mathfrak{a}''$	$\mathfrak{a}''$	$\mathfrak{a}''$
$\mathfrak{d}'$	$\mathfrak{d}'$	$\mathfrak{d}'$	$\mathfrak{d}'$		$\underline{\mathfrak{a}''}$	$\underline{\mathfrak{a}''}$	$\mathfrak{d}'$	$\mathfrak{d}'$	$\mathfrak{d}'$	$\mathfrak{d}'$	$\mathfrak{d}'$	$\mathfrak{d}'$
$\mathfrak{a}'$	$\mathfrak{a}'$	$\underline{\mathfrak{a}_0}$	$\mathfrak{a}'$	$\underline{\mathfrak{a}_0}$		$\mathfrak{a}'$	$\mathfrak{a}'$	$\mathfrak{a}'$	$\mathfrak{a}'$	$\mathfrak{a}'$	$\mathfrak{a}'$	$\mathfrak{a}'$
$\mathfrak{a}$	$\mathfrak{a}$	$\underline{\mathfrak{a}_1}$	$\mathfrak{a}$	$\underline{\mathfrak{a}_1}$	$\mathfrak{a}$		$\underline{\mathfrak{a}'}$	$\underline{\mathfrak{a}'}$	$\mathfrak{a}$	$\mathfrak{a}$	$\underline{\mathfrak{a}'}$	$\mathfrak{a}$
$\mathfrak{a}_0$	$\mathfrak{a}_0$	$\mathfrak{a}_0$	$\mathfrak{a}_0$	$\mathfrak{a}_0$	$\mathfrak{a}_0$	$\underline{\mathfrak{a}_1}$		$\mathfrak{a}_0$	$\mathfrak{a}_0$	$\mathfrak{a}_0$	$\mathfrak{a}_0$	$\mathfrak{a}_0$
$\mathfrak{d}_1$	$\mathfrak{d}_1$	$\mathfrak{d}_1$	$\mathfrak{d}_1$	$\mathfrak{d}_1$	$\mathfrak{d}_1$	$\underline{\mathfrak{a}_2}$	$\mathfrak{d}_1$		$\underline{\mathfrak{a}_0}$	$\mathfrak{d}_1$	$\mathfrak{d}_1$	$\mathfrak{d}_1$
$\mathfrak{a}_1$	$\mathfrak{a}_1$	$\mathfrak{a}_1$	$\mathfrak{a}_1$	$\mathfrak{a}_1$	$\mathfrak{a}_1$	$\mathfrak{a}_1$	$\underline{\mathfrak{a}_2}$		$\mathfrak{a}_1$	$\underline{\mathfrak{a}_0}$	$\mathfrak{a}_1$	
$\mathfrak{a}_2$	$\mathfrak{a}_2$	$\mathfrak{a}_2$	$\mathfrak{a}_2$	$\mathfrak{a}_2$	$\mathfrak{a}_2$	$\mathfrak{a}_2$	$\mathfrak{a}_2$	$\mathfrak{a}_2$		$\underline{\mathfrak{d}_1}$	$\mathfrak{a}_2$	
$\mathfrak{a}_3$	$\mathfrak{a}_3$	$\mathfrak{a}_3$	$\mathfrak{a}_3$	$\mathfrak{a}_3$	$\underline{\mathfrak{d}_4}$	$\mathfrak{a}_3$	$\mathfrak{a}_3$	$\underline{\mathfrak{d}_4}$	$\underline{\mathfrak{d}_4}$		$\mathfrak{a}_3$	
$\mathfrak{d}_4$	$\mathfrak{d}_4$	$\mathfrak{d}_4$	$\mathfrak{d}_4$	$\mathfrak{d}_4$	$\mathfrak{d}_4$	$\mathfrak{d}_4$	$\mathfrak{d}_4$	$\mathfrak{d}_4$	$\mathfrak{d}_4$	$\mathfrak{d}_4$		

Excidenzen

$\mathfrak{a}''' + \mathfrak{a}'' = \mathfrak{d}''''$ $\quad$ $\mathfrak{a}_3 - \mathfrak{a}_2 = \mathfrak{d}_4$

$\mathfrak{a}''' + \mathfrak{a}' = \mathfrak{d}''''$ $\quad$ $\mathfrak{a}_3 - \mathfrak{a}_1 = \mathfrak{d}_4$

$\mathfrak{a}''' + \mathfrak{a} = \mathfrak{d}''''$ $\quad$ $\mathfrak{a}_3 - \mathfrak{a} = \mathfrak{d}_4$

$\mathfrak{d}' + \mathfrak{a}' = \mathfrak{a}''$ $\quad$ $\mathfrak{d}_1 - \mathfrak{a}_1 = \mathfrak{a}_2$

$\mathfrak{d}' + \mathfrak{a} = \mathfrak{a}''$ $\quad$ $\mathfrak{d}_1 - \mathfrak{a} = \mathfrak{a}_2$

$\mathfrak{a} + \mathfrak{a}_0 = \mathfrak{a}'$ $\quad$ $\mathfrak{a} - \mathfrak{a}_0 = \mathfrak{a}_1$

$\mathfrak{a} + \mathfrak{d}_1 = \mathfrak{a}'$ $\quad$ $\mathfrak{a} - \mathfrak{d}' = \mathfrak{a}_1$

$\mathfrak{a} + \mathfrak{a}_3 = \mathfrak{a}'$ $\quad$ $\mathfrak{a} - \mathfrak{a}''' = \mathfrak{a}_1$

$\mathfrak{a}_1 + \mathfrak{d}_1 = \mathfrak{a}_0$ $\quad$ $\mathfrak{a}' - \mathfrak{d}' = \mathfrak{a}_0$

$\mathfrak{a}_1 + \mathfrak{a}_3 = \mathfrak{a}_0$ $\quad$ $\mathfrak{a}' - \mathfrak{a}''' = \mathfrak{a}_0$

$\mathfrak{a}_2 + \mathfrak{a}_3 = \mathfrak{d}_1$ $\quad$ $\mathfrak{a}'' - \mathfrak{a}''' = \mathfrak{d}'$

Aus $\mathfrak{a}, \mathfrak{d}', \mathfrak{d}_1$ wird erzeugt

$\mathfrak{a}'', \mathfrak{a}', \mathfrak{a}_2, \mathfrak{a}_1, \mathfrak{a}_0$; nicht $\mathfrak{d}''''; \mathfrak{a}''', \mathfrak{a}_3, \mathfrak{d}_4$

11 Excidenzen

55 Incidenzen:

11 für $\mathfrak{d}''''$ nach oben

7	↳	$\mathfrak{a}'''$	↳ 7
9	↳	$\mathfrak{a}''$	↳ 7
6	↳	$\mathfrak{d}'$	↳ 7
7	↳	$\mathfrak{a}'$	
3	↳	$\mathfrak{a}$	
5	↳	$\mathfrak{a}_0$	
3	↳	$\mathfrak{d}_1$	
2	↳	$\mathfrak{a}_1$	
1	↳	$\mathfrak{a}_2$	
1	↳	$\mathfrak{a}_3$	
0	↳	$\mathfrak{d}_4$	

55

Fichier issu d'une page EMAN : http://eman-archives.org/Dedekind/items/show/258?context=pdf

Weder $x > x^0$ noch $x < x_0$. Dann im ersten Falle wäre

$x + x' = x^0$, $x - x^0 = x$, also $x' = x^0$ (45'), $x_1 = x$ (44''), also $x > x_0$ (43), also $x_0 = x'$ (44')

Wilhelma in Magdeburg $x + x_0 = x'$

Allgemeine Versicherungs-Actien-Gesellschaft. $x - x_0 = x_1$

Wäre $x > x^0$, so wäre — also: $x - x_0 = x$ (45''); also $x + x_0 = x_0 =$

$x^0 = x'$ (45')

$x = x_1$ (44'')

also $x > x_0$ (45'')

also $x_0 = x'$ (44')

Sehr geehrter Herr!

Die folgende Schreckenskunde wurde am 18. d. Mts durch Telegraphen von Brüssel aus überallhin verbreitet:

„Mit dem Eisenbahnzuge, der um 5 Uhr 22 Minuten früh in Tournai abgeht „und um 8 Uhr 22 Minuten in Forest bei Brüssel ankommt, wo er Aufenthalt hat, „fuhr auf dem dortigen Bahnhofe der um 6 Uhr 47 Minuten von Mons abgehende, „in voller Geschwindigkeit einfahrende Schnellzug zusammen. Letzterer hatte infolge „des dichten Nebels das Haltesignal nicht bemerkt. Der Zusammenstoss war furchtbar; „die Lokomotive des Schnellzuges schob die letzten Wagen des Zuges von Tournai, „der stark beschädigt wurde, ineinander. Mehrere Wagen wurden vollständig zer„trümmert. 30 Personen wurden getötet, über 100 verwundet. Der ganze Dienst „auf dem Südbahnhof in Brüssel ist unterbrochen."

Dieses neue, grosse Unglück ist wiederum eine ernste Mahnung an Jedermann, wenigstens gegen die materiellen Folgen derartiger, leider nur zu häufiger Vorkommnisse sich rechtzeitig zu sichern. Wir nehmen daraus Veranlassung, Ihnen umstehend einen kurzen Prospekt über die von uns gebotene

Eisenbahn-Unfallversicherung auf Lebenszeit

mit der Bitte um gefällige Durchsicht zu überreichen und zur Benutzung dieser ebenso notwendigen, wie segensreichen und billigen, in kürzester Zeit zu überraschender Ausdehnung gelangten Versicherung auch Sie ganz ergebenst einzuladen.

Das zugleich hier beiliegende Formular bietet Ihnen eine bequeme Gelegenheit, durch einfache Ausfüllung und Einsendung des Abschnitts und der Prämie eine solche Eisenbahn-Unfallversicherung für Ihre ganze Lebenszeit ohne Vermittler abzuschliessen.

$x^0 < x_0$ | $x_0 + (x - x^0) =$

$x_0 + x_1 = x_0$

$(x_0 + x) - x^0$

$= x' - x^0 = x^0$

$x' = x$ gilt Magdeburg, im Februar 1899.

$x < x_0$ (43) contra (46)

$x = x_1$ gilt

$x^0 < x$ (43) contra (44'')

$x' = x^0$ gibt

$x^0 < x$ (42) contra (46)

Wilhelma in Magdeburg

Allgemeine Versicherungs-Actien-Gesellschaft.

Der General-Direktor,

in dessen Vertretung:

Fichier issu d'une page EMAN : http://eman-archives.org/Dedekind/items/show/258?context=pdf

Zwischengruppe: $\vartheta'''', \alpha''', \alpha'', \vartheta', \alpha', \alpha, \alpha_0, \vartheta_1, \alpha_1, \alpha_2, \alpha_3, \vartheta_4$

$\vartheta'''' < \alpha''', \alpha'' \quad ; \quad \vartheta_4 > \alpha_3, \alpha_2$

$\alpha''' < \vartheta' \quad ; \quad \alpha_3 > \vartheta_1$

$\alpha'' < \vartheta', \alpha' \quad ; \quad \alpha_2 > \vartheta_1, \alpha_1$

$\vartheta' < \alpha_0 \quad ; \quad \vartheta_1 > \alpha_0$

$\alpha' < \alpha, \alpha_0 \quad ; \quad \alpha_1 > \alpha, \alpha_0$

Stufen

T_{-3}	aus	ϑ''''	$\vartheta'''' < \alpha''', \alpha''$
T_{-2}	"	α''', α''	$\alpha''' < \vartheta'$
T_{-1}	"	ϑ', α'	$\alpha'' < \vartheta', \alpha'$
T_0	"	α, α_0	$\vartheta' < \alpha_0$
T_1	"	ϑ_1, α_1	$\alpha' < \alpha, \alpha_0$
T_2	"	α_3, α_2	$\alpha < \alpha_1$
T_3	"	ϑ_4	$\alpha_0 < \vartheta_1, \alpha_1$
			$\vartheta_1 < \alpha_2, \alpha_3$
			$\alpha_1 < \alpha_2$
			$\alpha_2 < \vartheta_4$
			$\alpha_3 < \vartheta_4$

$\alpha_3 < \vartheta_4$

$\alpha_2 < \vartheta_4$

$\alpha_1 < \alpha_2, \vartheta_4$

$\vartheta_1 < \alpha_2, \alpha_3, \vartheta_4$

$\alpha_0 < \vartheta_1, \alpha_1, \alpha_2, \alpha_3, \vartheta_4$

$\alpha < \alpha_1, \alpha_2, \vartheta_4$

$\alpha' < \alpha, \alpha_0, \vartheta_1, \alpha_1, \alpha_2, \alpha_3, \vartheta_4$

$\vartheta' < \alpha_0, \vartheta_1, \alpha_1, \alpha_2, \alpha_3, \vartheta_4$

$\alpha'' < \vartheta', \alpha', \alpha, \alpha_0, \vartheta_1, \alpha_1, \alpha_2, \alpha_3, \vartheta_4$

$\alpha''' < \vartheta', \alpha_0, \vartheta_1, \alpha_1, \alpha_2, \alpha_3, \vartheta_4$

$\vartheta''' <$ alle

Fichier issu d'une page EMAN : http://eman-archives.org/Dedekind/items/show/258?context=pdf

Wilhelma in Magdeburg

Allgemeine Versicherungs-Actien-Gesellschaft.

PROSPEKT.

Eisenbahn-Unfallversicherung auf Lebenszeit

giltig für die ganze Welt

mit einmaliger Prämienzahlung.

Die zahlreichen schweren **Eisenbahn-Katastrophen** der letzten Jahre haben aufs Deutlichste die Gefahren veranschaulicht, denen bei Benutzung der Eisenbahn in unserer im Zeichen des Verkehrs stehenden Zeit ein **Jeder** ausgesetzt ist. Niemand sollte es daher versäumen, eine

Eisenbahn-Unfallversicherung auf Lebenszeit

wie sie von der **Wilhelma in Magdeburg,** Allgemeinen Versicherungs-Actien-Gesellschaft, und der **Kölnischen Unfall-Versicherungs-Actien-Gesellschaft in Köln** unter ausserordentlich vorteilhaften Bedingungen gewährt wird, zu nehmen.

Durch diese Versicherung sind der Versicherte bezw. seine Hinterbliebenen **gegen einmalige Prämienzahlung** für die ganze Lebenszeit gegen die wirtschaftlichen Nachteile gedeckt, die durch eine dem Versicherten bei einem Eisenbahnunglück zugestossene Körperbeschädigung entstehen.

Ueber den Umfang der Versicherung giebt die hier beigefügte Police genauen Aufschluss. Nach dieser Police erstreckt sich die Versicherung lediglich auf solche Unfälle, die dadurch herbeigeführt werden, dass dem von dem Versicherungsnehmer benutzten Eisenbahnzuge selbst oder dem von ihm benutzten Eisenbahnfahrzeuge selbst ein Unglück irgendwelcher Art zustösst. Dagegen sind Unfälle, die der Versicherungsnehmer nicht durch ein solches Eisenbahnunglück, sondern aus irgendeiner anderen Veranlassung bei Benutzung der Eisenbahn erleidet, durch die Versicherung nicht mitgedeckt.

Eisenbahnen im Sinne des Versicherungs-Vertrages sind **nicht** nur die **eigentlichen Dampf-Eisenbahnen,** sondern überhaupt **alle** dem öffentlichen Verkehre dienenden **Bahnen der Welt,** auch **Kleinbahnen, Strassenbahnen, elektrische Bahnen, Drahtseilbahnen, Hochbahnen, Schwebebahnen, Untergrundbahnen** und **Zahnradbahnen.**

Eine Eisenbahn-Unfallversicherung auf Lebenszeit kann **Jedermann** ohne Rücksicht auf **Alter, Geschlecht** und **Staatsangehörigkeit** und **ohne Beihilfe eines Vermittlers** mit der **Wilhelma in Magdeburg** und der **Kölnischen Unfall-Versicherungs-Actien-Gesellschaft in Köln nach der Anleitung auf dem hier beiliegenden Policen-Formular sofort abschliessen.** Nur den im Fahrdienst Angestellten der Eisenbahn- und Postverwaltung wird eine solche Versicherung nicht gewährt.

Ausser dieser Eisenbahn-Unfallversicherung auf Lebenszeit gewähren die **Wilhelma in Magdeburg,** Allgemeine Versicherungs-Actien-Gesellschaft, und die **Kölnische Unfall-Versicherungs-Actien-Gesellschaft in Köln** unter den günstigsten Bedingungen und in den mannigfachsten Formen auch Versicherung gegen **Unfälle aller Art** sowie **Haftpflichtversicherung** und wird jede gewünschte weitere Auskunft von diesen beiden Gesellschaften und deren an allen grösseren Plätzen vorhandenen Vertretern gern erteilt.

Tarif

für die Eisenbahn-Unfallversicherung auf Lebenszeit mit einmaliger Prämienzahlung.

Versicherungssumme. ℳ	Einmalige Prämie. ℳ	Versicherungssumme. ℳ	Einmalige Prämie. ℳ
3 000	10.—	40 000	128.—
6 000	20.—	50 000	160.—
10 000	33.33	60 000	192.—
12 000	40.—	70 000	224.—
20 000	66.66	80 000	256.—
25 000	80.—	90 000	288.—
30 000	96.—	100 000	320.—
		200 000	640.—

E U.2 [illegible]

Fichier issu d'une page EMAN : http://eman-archives.org/Dedekind/items/show/258?context=pdf