

Carte-lettre (petit bleu) de Marguerite Audoux et Michel Yell à Léon-Paul Fargue

Auteur(s) : Audoux, Marguerite

DescriptionLe "permis" de Michel Yell
Texte
[Plougasnou, 5 juillet 1910]

Mon cher Vieux,

Je compte absolument sur toi pour le permis[1] de Michel, c'est-à-dire le passage de Paris à Toulouse. Tu m'as dit que cela te serait facile avec ton Marin[2] ; fais-le donc, mon vieux, sans tarder, car Michel sera obligé de rentrer plus tôt qu'il ne pensait.

J'espère recevoir de toi un mot ces jours-ci pour me rassurer à ce sujet.
Je te remercie et t'embrasse bien fort.

Marguerite

Vieux frère, je compte absolument sur toi pour le permis. J'espère qu'à mon retour nous passerons ensemble une bonne journée.

Ton Michel

[1] Il s'agit d'une réduction de 50% sur les voyages (voir les lettres 40^{BIS} et 41).

[2] Relation que nous n'avons pu identifier

Lieu(x) évoqué(s)Paris, Plougasnou, Toulouse

Lettres échangées

Collection Correspondants

Cette lettre a comme auteur :

[YELL, Michel](#)□

Cette lettre a comme destinataire :

[FARGUE, Léon-Paul](#)□

[Afficher la visualisation des relations de la notice.](#)

Information sur la lettre

Thème général Le "permis" de Michel Yell

Numéro de la lettre 44

Date d'envoi [1910-07-05](#)

Lieu d'écriture Plougasnou

Lieu de destination

*Monsieur L. Fargue
156, rue du Faubourg S^t Martin
Paris*

Destinataire Fargue, Léon-Paul

Information sur le support

Genre Correspondance

Éléments codicologiques Contrairement au pneumatique envoyé à Larbaud (lettre 25) sur une carte-lettre de même dimension, mais vierge, Marguerite Audoux use ici du formulaire imprimé par la poste (de couleur bleue, d'où son nom de « petit bleu »). Nous nous permettons de décrire cet imprimé destiné à un mode d'acheminement qui n'a plus cours aujourd'hui. Sur la partie extérieure qui se replie en deux pour être collée figurent d'un côté : □

« République française

CARTE PNEUMATIQUE

[Trois lignes pour l'adresse]

La remise est gratuite. - *Toute correspondance pneumatique déposée le soir avant la fermeture du bureau et portant la mention «**Jour**» n'est distribuée que le lendemain matin. Voir au verso.* »

Dans le coin supérieur gauche, figure en diagonale :

« Expédié par

M

Dem^t à

Rue N^o

L'inscription du nom et de l'adresse et de l'expéditeur est facultative. »

[Marguerite Audoux n'a pas renseigné cette partie]. Le texte imprimé au verso est le suivant : □

« AVIS

La carte pneumatique ne doit contenir ni corps dur, ni valeur au porteur, ni objet dont le transport par la poste est interdit ; elle doit rester assez flexible pour pouvoir être facilement pliée en vue de son insertion dans les boîtes des trains pneumatiques.

La carte qui ne remplirait pas ces conditions réglementaires serait assimilée à une lettre ordinaire et traitée comme telle.

Le service des correspondances pneumatiques de Paris est étendu, à l'aide de facteurs spéciaux, aux villes suivantes :

Asnières, Aubervilliers, Billancourt, Bois-Colombes, Boulogne-sur-Seine, Charenton-le-Pont, Clichy-la-Garenne, Courbevoie, Issy, Ivry, Levallois-Perret, les Lilas, Malakoff, Montreuil-sous-Bois, Montrouge, Neuilly-sur-Seine, Pantin, le Pré-St-Gervais, Puteaux, St-Denis-sur-Seine, St-Mandé, St-Maurice, St-Ouen,

Suresnes, Vanves et Vincennes.

La dernière levée des correspondances pneumatiques de ou pour ces villes a lieu à 7 heures du soir. – Toutefois, les dimanches et jours fériés, les heures de la dernière levée diffèrent pour Les Lilas, Malakoff, Montrouge, LePré-St-Gervais et St-Maurice. Se renseigner aux bureaux de poste. »

Nature du documentCarte-lettre (petit bleu)

Support

Carte-lettre (petit bleu[1]) autographe inédite

[1] Un *bleu* est un courrier rapide par voie pneumatique, dans Paris. L'enveloppe était de couleur bleue. On disait encore un *pneu* ou un *pneumatique*. (Voir les lettres 25, 46 et 48, et, *supra*, les "Éléments codicologiques")

Etat général du documentBon

LangueFrançais

Informations éditoriales

Lieu de dépôtFonds de Freitas

Édition numérique de la lettre

Mentions légalesFiche : Bernard-Marie Garreau (Institut des textes et manuscrits modernes, CNRS-ENS) ; projet EMAN (CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

Éditeur de la ficheArchives Marguerite Audoux, Bernard-Marie Garreau (Institut des textes et manuscrits modernes, CNRS-ENS) ; projet EMAN (CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle).

Contributeur(s)

- Garreau, Bernard-Marie (édition scientifique)
- Walter, Richard (édition numérique)

Citer cette page

Audoux, Marguerite, Carte-lettre (petit bleu) de Marguerite Audoux et Michel Yell à Léon-Paul Fargue, Le "permis" de Michel Yell 1910-07-05.

Archives Marguerite Audoux, Bernard-Marie Garreau (Institut des textes et manuscrits modernes, CNRS-ENS) ; projet EMAN (CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)..

Consulté le 02/04/2025 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Audoux/items/show/64>

Informations sur le correspondant

NomYELL, Michel

Dates1875-1951

NomFARGUE, Léon-Paul

Dates1876-1947

Notice créée par [Bernard-Marie Garreau](#) Notice créée le 17/12/2017 Dernière
modification le 14/03/2025
