

[Accueil](#)[Revenir à l'accueil](#)[Collection](#)[Correspondance active de Jean-Baptiste André Godin](#)[Collection Godin](#)[Registre de copies de lettres envoyées](#)[CNAM FG 15 \(16\)](#)[Item](#)[Jean-Baptiste André Godin à monsieur Raison, 15 mai 1875](#)

## Jean-Baptiste André Godin à monsieur Raison, 15 mai 1875

**Auteur·e : Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888)**

### Les folios

En passant la souris sur une vignette, le titre de l'image apparaît.

3 Fichier(s)

### Citer cette page

Godin, Jean-Baptiste André (1817-1888), Jean-Baptiste André Godin à monsieur Raison, 15 mai 1875, 1875-05-15

Équipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Consulté le 08/08/2025 sur la plate-forme EMAN :

<https://eman-archives.org/Famililettres/items/show/48430>

### Informations sur le document source

Cote FG 15 (16)

Collation 3 p. (177r, 178r, 179v)

Nature du document Copie à la presse d'un manuscrit

Lieu de conservation Bibliothèque centrale du Conservatoire national des arts et métiers, Paris

### Informations sur l'édition numérique

Éditeur Équipe du projet FamiliLettres (Famillistère de Guise - CNAM) & Projet EMAN (UMR Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne Nouvelle)

Droits Famillistère de Guise et Bibliothèque centrale du CNAM ; projet EMAN (Thalim, CNRS-ENS-Sorbonne nouvelle). Licence Creative Commons Attribution - Partage à l'Identique 3.0 (CC BY-SA 3.0 FR).

### Présentation

Auteur·e [Godin, Jean-Baptiste André \(1817-1888\)](#)

Date de rédaction [15 mai 1875](#)

Lieu de rédaction 28, rue des Réservoirs, Versailles (Yvelines)

Destinataire [Raison](#)

Lieu de destination Auxerre (Yonne)

## Description

Résumé Sur la recherche de minerais dans la Nièvre. Sur la construction d'abris couverts en paille pour le manège du sondage le long de la voie de chemin de fer de Clamecy à Cercy-la-Tour. Raison a indiqué à Godin qu'il y avait un risque d'incendie par les foyers des locomotives circulant sur la voie. Godin explique à Raison qu'il prend toute la responsabilité d'un éventuel accident, que le maire de Sardy a donné son accord à ces constructions en raison de leur éloignement de toute habitation, que ses travaux dureront moins de deux ans et qu'ils seront achevés avant l'exploitation de la ligne. Godin demande à Raison si dans ces conditions il accorde que les abris soient couverts en paille plutôt qu'en tuiles.

Notes La ligne de chemin de fer de Clamecy à Cercy-la-Tour est ouverte le 24 juin 1878 par la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (voir en ligne :

"[https://trains.fandom.com/wiki/Clamecy\\_-\\_Cercy-la-Tour](https://trains.fandom.com/wiki/Clamecy_-_Cercy-la-Tour)" > [https://trains.fandom.com/wiki/Clamecy\\_-\\_Cercy-la-Tour](https://trains.fandom.com/wiki/Clamecy_-_Cercy-la-Tour), consulté le 15 février 2023).

## Mots-clés

[Chemins de fer](#), [Construction](#)

Personnes citées [Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée](#)

Lieux cités

- [Cercy-la-Tour \(Nièvre\)](#)
- [Clamecy \(Nièvre\)](#)
- [Sardy-lès-Épiry \(Nièvre\)](#)

Notice créée par [Équipe du projet FamiliLettres](#) Notice créée le 07/07/2023

Dernière modification le 18/09/2023

---